

Bromsproblem bak på TR6

I augusti var jag på Barbro och jag på en träff på Österlen anordnad av Bengt Åkerblom. Körde med min TR6. I samband med att jag lackade om bilen vintern 2018-2019 så gjorde jag även en del andra förbättrande åtgärder. B la helrenoverades bakbromsarna med nya brombackar, cylindrar, tätning, fjädrar osv och jag byte även bromstrumman till en snygg i aluminium. Det senast var ju onödigt men snyggt.

Trots att jag anstängt mig för att allt mekaniskt på denna bil skulle vara perfekt så hände följande. På väg in i Anderslöv på 101:an ligger det ett gupp där max hastigheten sänks från 70-50 km/t. Jag höll väl sannolikt inte 50 där så det small till i höger bakhjul och därefter hördes det som när en kvarn maler sönder metall. Som tur är fanns det en parkeringsplats 200 m efter 50-skylden så jag svängde in där. Barbro, som varit med förr när jag haft problem, undrade om det inte snart var dags för en modernare sportbil!!!

Jag fick ringa en bärgare från Vellinge som är närmaste station. Det tog väl ca 45 min sen var han på plats. Han drog upp bilen på flaket och strax var vi på väg hemåt. Jag berättade att han skulle köra hem oss till Falsterbo varvid killen säger. ”Den adressen känner jag igen. Den här bilen körde jag hem för något år sedan men då hade den en ljusare blå lack”. Pinsamt!!

Väl hemkommen tog jag in bilen i garaget och hissade upp den. Monterade av bakhjulet och bromstrumman. Ut ramlade fjädrar som skulle hålla vänster bromback på plats samt en hög med metallkross! Nu fick jag förklaringen på vad som hänt. Fjädrarn

hade lossnat från den pinne som skall hålla densamma. Hur kunde det hända bara för att jag körde lite för fort över ett gupp?

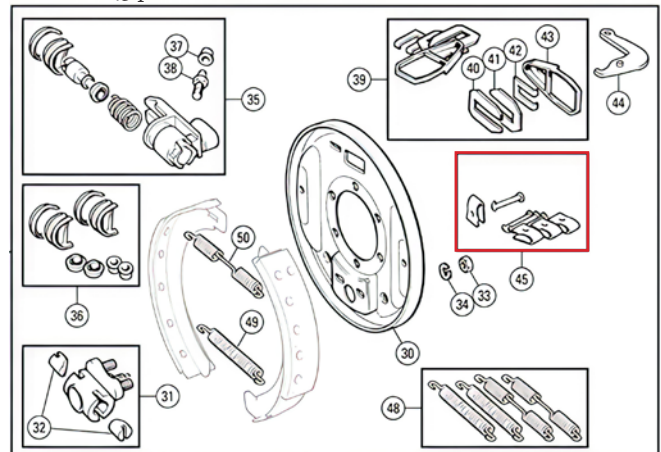
Tyvärr var ju den fästpinne som inte fungerade mald sönder vilket gör att jag inte kunde se hur den var utformad. Sannolikt så har klackarna som håller fjädern varit dåligt utformade på den pinne som satt på vänster sida. Någon annan förklaring kommer jag inte på. Har detta hänt någon annan som råkat läsa min artikel så hör av er. Jag köpte ett set nya fästpinnar på Mekonomen. Du får köpa en monteringsats där du bara har nytta av pinnarna men det kan väl vara värt ca 250kr. Mätt över båda klackarna är det 5,9 mm. Det bör fungera. Jag kollade på min TR5. De pinnar som sitter på den är något bredare. De är 6,25 mm över klackarna vilket ju är ännu bättre. Var de kommit ifrån vet jag inte. De satt på bilen då jag köpte den 2007.

Felet som orsakade en hel bärgning kunde alltså fixas på 2 minuter! Irriterande men så lärde jag mig ännu lite till om TR-bilar.

Krosset som låg i bromstrumman Pinne i bra utförande



Det är del 45 på skissen som avses



Höger bakhjul.jpg

