

Hur länge håller en mätfördelare på PI-bilarna?

Text & foto: Bo Franzén

Jag har inte varit särskilt aktiv i klubben under de senaste åren och inte heller använt bilen så mycket. Familj och annat har kommit emellan.

Jag har de senaste åren märkt en ökande bensinförbrukning som har förbryllat mig. Eftersom jag nördigt har noterat milage och bensinmängd för (nästan) varje tankning under mitt ägande, har jag förbrukningsstatistik tillbaka till 1994, då jag köpte bilen. Jag har lusläst Lucas PI felsökningsschema och undersökt allt, flera gånger, men utan resultat. I början på sommaren var måttet rågat. En tank räckte knappt 20 (svenska) mil, dvs 2 liter/mil, trots att det var lugn landsvägskörning och ingen gas-glad kvällsrunda på småvägar eller körning på Knutstorp. Det märktes också att motorn gick för fett och inte mådde bra.

Mätfördelaren utsliten?

Kan det vara så att det faktiskt är mätfördelaren som är utsliten? Jag fick kontakt med Steven Mills på Ken Mills (Petrol) Injections Ltd (KMI) och ställde frågor. Symptomen stämde; hög förbrukning, långsam gasrespons och ovillig att varva (och trist ljud). Investeringskalkylen var glasklar. Med en kostnad på ca 4000:- för en renoverad enhet och en förväntan om att återgå till ca 1,1 l/mil och bensinpris på 24-25 kr/l behövs inte många tankningar för att

gå jämt upp. Dessutom slippa jaga obefintliga bensinmackar med 98 oktan längs slingriga vägar så fort man fyllt upp den tomma tanken. Frihet och användbarhet måste återtas!

Jag skickade över min gamla mätenhet till KMI och då kunde Steven berätta att den var renoverad av dem 1986. Detta var före min tid som ägare, men stämde med den vaga information jag fick av säljaren att motorn var renoverad/trimmad/genomgången ungefär då i England före import till Sverige.

Eftersom bilen inte kunde köras fick nörden fart och började fundera på livslängden på mätenheten, när borde jag byta och är det möjligt att se tendensen?

Diagram 1: Bränsleförbrukningen per år. I början användes bilen mycket på semester, långfärder, rallyn, mm. Efter första barnet 2004, mindre använd, mer gas-glada kvällsrundor och körningar på Knutstorp. Undantag 2010 då vi körde två bilar på lång semester i Sverige. Användningssättet överskuggar slitagetendenser. Klassiskt exempel på när grodan placeras i kallt vatten i grytan innan plattan sätts på.

Bilen är en årsmodell 1970, och om mätenheten byttes 1986

och bilen gått 93 tusen miles 1994 när jag köpte den, så blir genomsnittlig årlig körsträcka knappt 4000 miles fram till 1994 och därmed den då bytta mätenhetens livslängd runt 62 tusen miles. Detta under en tid då bensinen var blyad och smorde mätenheten som det var tänkt.

Det indikerar grovt att min mätenhet borde vara utsliten runt 124 tusen miles, och så långt har jag inte kört ännu! Antagligen kom det hela gradvis även för den förra ägaren, så slitaget borde börjat synas tidigare.

Är det möjligt att se någon trend?

Efter lite klyddande i Excel (loggboken är i Excel...) så får jag fram följande grafer:

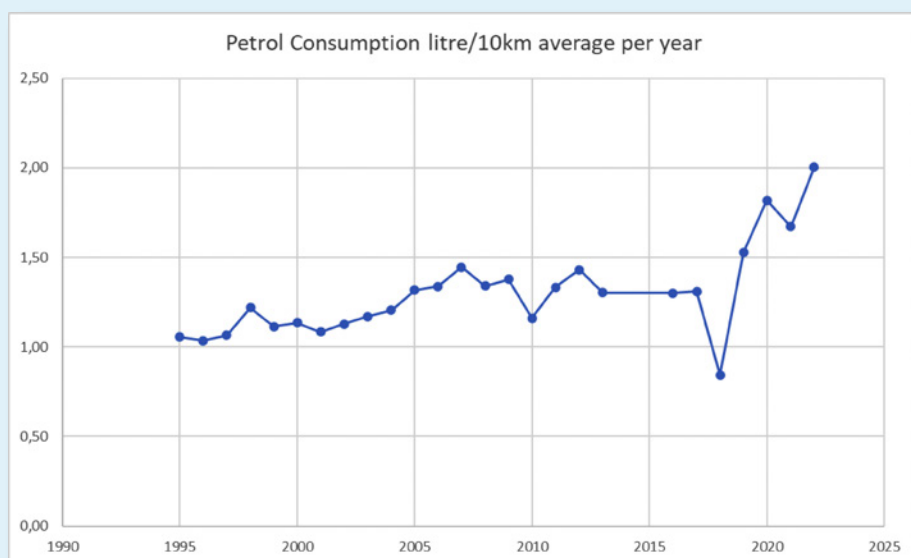


Diagram 2: Bränsleförbrukningen per tankning och den resulterande trenden efter avstämning mot diagram 3 och manuell identifikation av trendbrytpunkt. Tämligen konstant förbrukning fram till 110 tusen miles, därefter ökande.

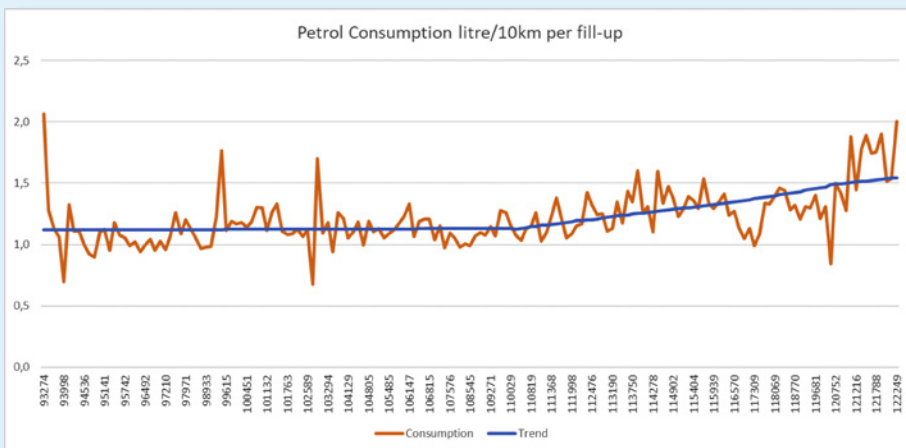


Diagram 3: Genomsnittlig bränsleförbrukning per körda 1500 miles intervall. Någonstans mellan 108 och 113 tusen miles händer något. För att inte tala om runt 122 tusen.

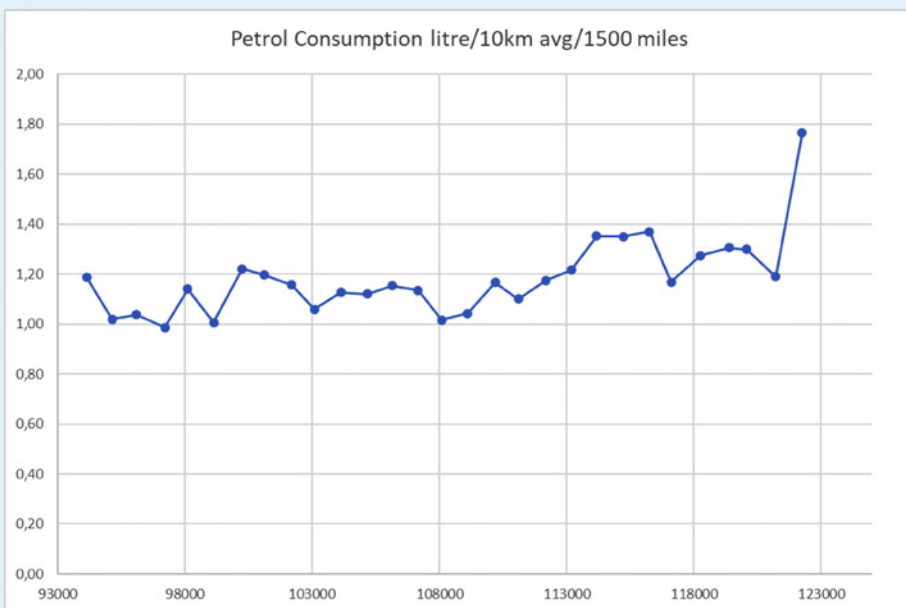


Diagram 2 och 3 indikerar en livslängd för en mätenhet på ca 50 - 55 tusen miles, baserat på en som levtt både med och utan bly i bensinen. Därefter kommer försämringen krypande. Hur mycket påverkas livslängden av inget bly och mer etanol i bensinen? Uppföljning kommer kanske om 10-15 år!

Hur gick det då?

Efter att monterat den nya mätfördelaren så är känslan och glädjen tillbaka, motorn varvar, svarar på gasen och låter så där hungrig som den skall!

Så nu skall jag i väg och tanka, så statistiken blir rätt för framtida förebyggande underhåll!

Den renoverade mätenheten på plats i bilen

