

DÄCKBYTE

Text & foto: Bo Strander

TR

Jag har i flera år haft en irriterande obalans i hjulen på min TR4. Nya ekerfälgar och däck monterades häromåret (hmm, tiden går fort, det visade sig att däcken var tillverkade 2004.... och fälgarna köptes och monterades för 14 år sedan). Trots byte mellan fram och bakhjul blev resultatet inte bra.

Det har blivit värre med åren och liksom smugit sig på, nästan så man vant sig vid att det skakade rejält i framvagnen när man körde mellan 85 – 95km/h. I samband med en längre utflykt i maj bestämde jag mig för att göra något åt saken. Väl hemma monterades hjulen av och kördes till Idhs gummi i Stockholm för att utröna var felet eller felen låg. Det visade sig att en fälg var både lite skev och hade dessutom en run-out. Samtliga 4 däck var lätt ovala och lite ojämna.

Fälgarna lämnades till Ekerhjulsspecialisten i Bromma för justering och däcken beslöt jag låta få nytt liv via återvinningscentralen.

Ekerhjulsspecialisten gjorde en bra insats och fixade fälgarna på 1 dag! Snyggt jobbat. Dessbättre var det bara en fälg som behövde justeras.

Däcken beställde jag direkt från Blockely Tires i England. Det blev deras klassiska stålradialdäck i originaldimension 165-15. Dessa däck tillverkas med modern teknologi och gummiblandning men med ett däcksmönster som är hämtat från de klassiska Pirelli Cinturato CN36 däcken. Helt rätt utseende på den gamla Trajan alltså.

Blockely Tires har en mycket bra service och efter en snabb mailconversation där mina frågor besvarades inom 5 min så fick jag en faktura, betalade med kort och samma dag skickades däcken!

Mina befintliga däck var av typen Dunlop SP i dimensionen 175/65-15, en dimension som man då tyckte skulle vara ”lite tuffare” än originalet. Idag ser dom mest ut som några smala släpvagnsdäck, men, som det skulle visa sig, gjorde ett helt annat jobb på bilen. Förutom ojämnheten i rundhet som visade sig mer och mer under åren så gjorde den mindre diametern att motorvarvet ökade och bredden att bilen blev extremt tungstyrd vid parkeringsmanövrar.

Resultatet

En helt (näja, det är ju en Triumph) vibrationsfri bil som går mjukare och är mer lättstyrd i låga farter och där varvtalet vid ca 100km/h sänktes från knappt 3000 till ca 2500varv!

Svensk moms och hantering: 2023kr.

TOTALT ca 13100kr = 3275kr/hjul. (Pirelli CN36 kostar ca 3-3500kr/st)

Konklusion:

Varför gjorde jag inte det här tidigare!?



Kostnader:

- Kalibrering och justering av fälgarna: 2000 kr
- 4 nya däck: 436 pund, ca 5385 kr
- Frakt + försäkring (snabbaste varianten): 2280 kr
- Montering, balansering: 1400kr