

Renovering av instrument

I min lilla övning att bygga en egen bil, nåja – jag utgår från en gammal jaguar från 1950 så någon helt egen konstruktion är det ju inte, har jag nu kommit till instrumenten. Inte besiktningsinstrumenten utan dom där runda sakerna som skall sitta i instrumentbrädan.

Hastighetsmätare, varvräknare (motsols gående - coolt), bränslemätare och ett kombi vattentemp/oljetryck fanns i bilen när jag övertog den. Samtliga av Smiths fabrikat och samtliga i ett ganska bedrägligt skick. När jag tog tag i problemet hösten 2021 fanns inte den svenska instrumentmakaren JIDE Instrument i Leksand i full verksamhet varför den möjligheten var stängd. Då återstod två alternativ: Reparera och rekonditionera själv eller skicka till någon lämplig firma utomlands.

Renovera själv?

Att renovera själv gav jag ganska snart upp efter att ha konstaterat att hastighetsmätarens visare inte rörde sig en millimeter, vare sig man skakade på den eller satte en bormaskin på drivviren. Dessutom var flera skruvar ordentligt fastärgade. Som om inte det räckte behövde hastighetsmätaren byggas om för att passa mina nya, fina och väldigt stora ekerhjul och några sådana drevsatser fanns inte i min bra-att-ha låda. Sammantaget med hur mycket tid jag skulle behöva lägga på en egenrenovering och att skaffa delar så blev beslutet att leta upp en lämplig renoverare och skicka instrumenten.

Speedy Cables

Efter lite letande hittade jag ett företag i England vid namn SPEEDY CABLES Ltd i Swansea. Speedy har en riktigt bra hemsida med både bilder på före/efter, bilder från verkstaden och prisexempel. Efter ett samtal med firman kom jag fram till att låta dom göra en komplett översyn och service av instrumenten utan att printa nya mätartavlor.

Tanken är att bilen jag bygger inte kommer se ut som om den kom från utställningslokalen utan en viss patina kan till och med vara en fördel.

Beställningen blev således: Total genomgång av 4 instrument med rengöring, uppsnygning av mätartavlorna, byte av slitna och trasiga delar samt kalibrering och justering.

Ganska snart uppstod ett problem då bränslemätaren var helt fel och inte gick att anpassa till den nya givaren. Inte nog med att jag bytt tankgivare till en med andra elektriska data, jag hade dessutom svetsat om tanken och nästan halverat bränslemängden. SPEEDY meddelade att originalmätaren inte gick att ändra efter förutsättningarna utan att dom föreslog att bygga om en modern mätare genom att montera på den gamla visartavlan och visaren och använda en originalsarg. Resultatet blev otroligt bra, från framsidan går det inte att se att det är ett nytt instrument. Till och med lampan för låg bränslenivå sitter på samma plats som originalets.

Instrumenten skickades till Speedy i början av november. (Bara pappershanteringen för att förhoppningsvis slippa betala tull och moms både på frakten till fabriken och returen till Sverige är värdas en egen artikel).

I början av maj meddelade Speedy att instrumenten var klara för retur. Man kan inte beskylla dom för att vara snabba men efter lite strul med FEDEX kom äntligen paketet i slutet av maj. Julafton!!

Superbt jobb

Väl uppackade kan jag bara konstatera att dom gjort ett superbt jobb. Samtliga mätarhus är glasblästrade, skruvar utbytta, mätartavlorna och visarna mycket snyggt rengjorda och små färgskador på mätartavlorna är åtgärdade. Dessutom beställde jag en specialgjord hastighetsmätarwire eftersom originalet inte längre passade i längd.

Vad kostar då kalaset? Frakten till Speedy kostade 325kr inkl. försäkring. Speedys faktura inkl. frakt var på 685 Pund (ca 8500kr) och FEDEX tull, svensk moms och hanteringsavgifter gick på 2500 kr. Totalt knappt 11500kr.

Dyr? Nej, med tanke på omfattningen av arbetet med nya delar och ombyggnation så tycker jag det är en skäligen kostnad. Funderar du på att skicka till Speedy så kan jag rekommendera dom men räkna också med att det tar lååååå tid.

