



VOORZITTERSPRAATJE.

Beste leden

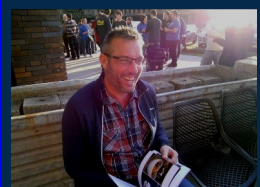
We zijn de laatste jaren niet gespaard gebleven van tegenslagen. Eerst hadden we problemen met de werking van het zwembad en toen dit opgelost was kwam Corona roet in het eten gooien.

Nu is het eindelijk zover. Vanaf eind deze maand kunnen we geleidelijk aan onze activiteiten hernemen. Met als start een BBQ op zaterdagmiddag 26 juni vanaf 16.00uur. Dit als dank omdat jullie ons trouw gebleven zijn.

Ondertussen heeft een groepje mensen uit de club voorstellen gedaan om de club terug op spoor te zetten. Om dit in goede banen te leiden zullen we jullie ook meer betrekken in de toekomst. Dus denk misschien al eens na wat je voor ons zou kunnen betekenen.

Geen schrik, we zijn een familieclub waar je niks tegen je zin moet doen. Meer hierover verder in deze nieuwsbrief.

Erik.



TritonDivers

Wachtebeke

Stationsstraat 53
9185 Wachtebeke
Telefoon: 0476/47.46.09
E-mail: info@tritondivers.be



ONS CONTACTEREN:

mail to:

erik.van.hoecke@tritondivers.be
Voorzitter

roger.louis@tritondivers.be
secretaris

wim@tritondivers.be
Penningmeester

Binnenkort hier jouw naam?



BEZOEK ONS OP HET WEB

WWW.TRITONDIVERS.BE

Lidgeld 2021

Enkel via overschrijving met de mededeling lidgeld 2021

Lidgeld betalen op het rekeningnummer:

BE17 0688 8957 6721

Dit jaar uitzonderlijk voor iedereen: 40€,-

De verzekeringspremie is in het lidgeld inbegrepen.

**Voor buitenduiken moet men beschikken over een eigen
duikverzekering.**

Als iemand een niet-lid wil meebrengen kan dit alsnog mits we hiervan minimum twee dagen op voorhand verwittigd zijn en betaling ontvangen van 5€,-. Niet vergeten om naam, adres, leeftijd door te geven. Op deze manier kunnen we ons dan in orde stellen met Sporta.

EEN FRISSE START

Vanaf 26 juni vliegen we er terug in.

We starten rond 16.00 uur met een door de club aangeboden BBQ (dranken niet inbegrepen). Dit om jullie geduld van meer dan een jaar Corona te belonen.

Hou deze dag zeker vrij. Tijdens dit gezellig samenzijn zullen we onze toekomstplannen toelichten.

Wie iemand wenst mee te brengen kan dit doen mits betaling van €15,-.

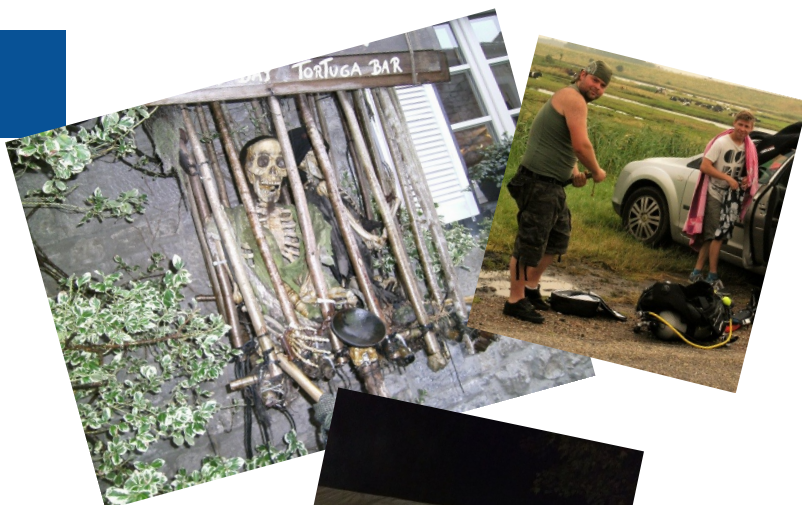
Uiteraard vragen we wel om uiterlijk tegen dan het lidgeld te voldoen.



EEN FRISSE START (VERVOLG)

Een club als groep samenhouden vraagt enorm veel werk. Tot nu toe kon ik veel doen met Roger. Door mijn studies het afgelopen jaar heb ik gezien dat het bijna onmogelijk wordt om op deze wijze verder te werken. Daarom hebben we al met een aantal mensen samengezeten om de bekijken hoe we enkele taken zouden kunnen overlaten aan wie dit wil. Vele handen maken het werk lichter.

Wie wil kan met onze ondersteuning altijd iets organiseren. Dat kan een bezoek aan een duikbeurs zijn. Een duikplaats bezoeken. Etentje, duikreis, enz. Maar dat kan ook meewerken zijn aan de nieuwsbrief. Kortom er kan altijd wel iets gedaan worden.



AFSCHIED VAN WIM ALS PENNINGMEESTER



Bij deze willen we Wim bedanken voor zijn inzet als penningmeester voor de club.

Hij was de man die er in samenspraak met de boekhouder voor zorgde dat de cijfers klopten.

Helaas door beroepsomstandigheden vond hij het na lang wikken en wegen dat het tijd was om de fakkel door te geven. Hopelijk zien we Wim nog terug als hij het wat minder druk heeft.

Wim, tot binnenkort.

DE VERNIEUWDE VZW-WETGEVING

Als lid zal je er niet veel van ondervinden, maar ondertussen zijn we ons ook aan het aanpassen aan de vernieuwde wetgeving.

Waarschijnlijk is die er gekomen omdat er te veel schijnverenigingen waren. Ons statuten moeten een klein beetje aangepast worden en daarbij komt er nu ook een voorzitter voor de algemene vergadering. Aan het huidige bestuur verandert er niks.

Na het afscheid van Wim wordt er uiteraard wel ook een nieuwe penningmeester aangesteld.

Op 26 juni meer hierover.



DE FAKKEL

Met deze nieuwe rubriek willen we onze leden de kans geven elkaar wat beter te leren kennen aan de hand van een korte vragenronde! Shelley zal de spits afbijten in deze eerste editie en daarna de fakkel overdragen aan een ander lid, deze persoon mag de fakkel na zijn ronde dan ook weer overdragen.



Naam: Shelley De Decker
Verjaardag: 9 augustus
Woonplaats: Assenede/Eindhoven
Brevet: Instructeur

- *Wanneer ben je beginnen duiken?*

Toen ik als backpacker door Australië trok en we aankwamen in Cairns waar het Great Barrier Reef zich bevindt. Ik kon daar toch echt niet passeren zonder eens onder water te gaan kijken en ik was direct verkocht! Het voelde voor mij aan alsof ik een andere planeet aan het verkennen was. Sindsdien ben ik enorm geïntrigeerd door al

het onder water leven.

- *Wat is je favoriete duikervaring?*

Alles op Koh Tao! Ik heb daar bijna een jaar gewoond en gewerkt. Ik heb er enorm genoten van de diverse duiksites. Vooral "Twins" was mijn favoriet, Dat zijn 2 pinnacles waar er heel veel leven te vinden is: moray eels, clownfish, prachtige koralen, ... Naast de duiksite was een parcours voor duikers aangelegd waar je door oa. hoepels kon zwemmen om je buoyancy skills te trainen. Op een goede dag kon je van op de boot tot aan de bodem zien (+/- 20m) , echt adembenemend!



- *Heb je nog andere hobby's?*

Ik probeer sportief te blijven, ik ben naast het duiken voornamelijk bezig met een beetje boksen en Braziliëans jiu-jitsu. Er worden bij ons thuis ook vaak bordspelavonden gehouden. Ik vind het altijd wel gezellig om met vrienden af te spreken. Wanneer het weer mogelijk is hoop ik ook snel terug naar festivals te kunnen gaan.

- *Wat doe je verder nog in het dagelijks leven?*

Momenteel werk ik als logistiek planner in Eindhoven. Voorheen was ik leerkracht in het basisonderwijs. Ik vind het wel leuk om af en toe eens te veranderen en nieuwe dingen te doen.

- *Wat zou je nog willen doen in je leven?*

Er valt nog zoveel te zien van de wereld, zowel boven als onder water. Ik denk dat de volgende stop Egypte zal worden, ik wil ook leren grotduiken in Mexico, misschien wel eens deelnemen aan een conservatie programma voor haaien. De grote droom is om zelf een duikschool/B&B ergens te beginnen. Zolang ik iets kan bijleren en actief bezig kan zijn vind ik alles tof!

Snelle ronde

Favoriet eten: chocolade
 Favoriete film: Harry Potter
 Favoriet boek: Nineteen Eighty-Four
 Favoriete vakantie: waar het warm is
 Favoriete vis: Haaien
 Ik draag de fakkel over aan ... Roger!





Duikplanning

Tijdens de maand juli leggen we ons vooral toe op watergewenning.

Vanaf vrijdagavond 2 juli starten we terug met techniektraining op vrijdagavond. Dit jaar kunnen we tijdens de zomermaanden trainen in ons doelgroepenbad. Dus geen kou lijden aan de rand van het grote bad.

Zondag 4 juli kunnen we dan onze eerste duik maken in Todi Beringen.

Daarna oefenen we de ganse maand juli op onze duikskills bijgestaan door instructeurs en divemasters.

Ondertussen kunnen we dan op een afgesproken dag al eens duiken in de put van Ekeren.

Om onaangename verassingen te vermijden verwittig op voorhand wanneer je op een duik aanwezig zal zijn.

Zorg er ook voor dat duikverzekering en materiaal in orde zijn.

Triton Divers

Duikkalender juli-augustus

Goed humeur en goed weer ook altijd meer dan welkom.

Zwembadtrainingen techniek:

2-9-16-23-30 juli

Zwembadtrainingen fysiek:

6-13-20 augustus

Buitenduiken juli:

4 juli Todi Beringen (vanaf open water)

Ter plaatse om 10.00uur. Duiken om 11.00uur. Op voorhand van deelname verwittigen.

Op andere dagen kunnen we afspreken in Ekeren.

Buitenduiken augustus:

Zondag 1 augustus: Oesterdam H.W. 10.18u. (vanaf open water)

Ter plaatse om 08.00uur.

Zaterdag 7 augustus: Dreischor

reefballs en Dreischor gemaal

(vanaf open water)

Ter plaatse om 16.00uur.

Vrijdag – zaterdag - zondag 13-15

augustus. Volgens beschikbaarheid

staanplaatsen camping.

(hiervoor wel inschrijven vóór 15 juli)

Vrijdag 27 augustus: avondduik Zilveren Schor (Veerse Meer)

Vanaf Advanced Open Water.

Ter plaatse om 19u30.

Op andere dagen kunnen we afspreken in Ekeren.



Als goede duiker zorgen we er altijd voor dat we bij elke duik een duikplanning opmaken zoals aangeleerd tijdens de Open Water-cursus.

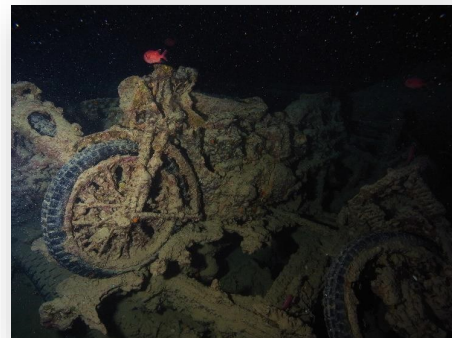
Via internet kunnen verschillende bronnen over duikplaatsen geraadpleegd worden .

HET REISVERHAAL:

Tijdens voorgaande jaren hebben we reeds een aantal reisverhalen van ons leden in de nieuwsbrief geplaatst. Graag hadden we vanaf heden de traditie verder gezet. De eerste in de rij is het verhaal van Roger.

Er zijn van die duiken....

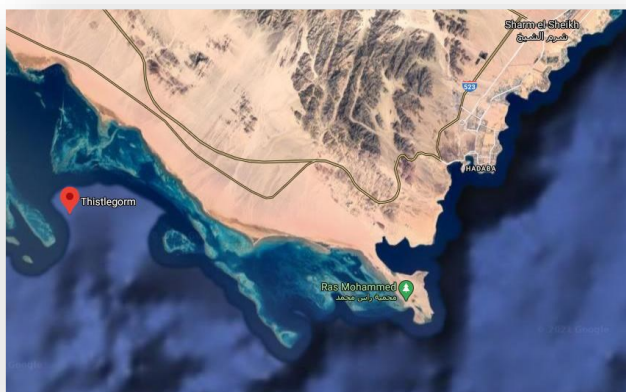
Die je nooit vergeet, hoe veel en hoe lang je ook al duikt. Bij mij was dat het geval in juni 2015, twee duiken op de Thistlegorm. Voor wie dat wrak niet kent, de Thistlegorm was een bewapend vrachtschip dat tijdens de tweede wereldoorlog geraakt is door bommen terwijl het voor anker lag. Het schip was volgeladen met voorraden en munitievoor het Achtste Britse leger en veel van die lading is nog altijd aan boord. In de ruimen staan de vrachtwagens, motoren, munitiekisten en wapenrekken nog altijd naast mekaar, zij het nu wel overvloedig begroeid met zeefauna. Voor mij was dit dus letterlijk en figuurlijk een duik in de geschiedenis.

**Een duik op dit wrak is niet voor beginners**

Een duik op dit wrak is niet voor beginners, het ligt op 31meter en er is altijd stroming, als je geluk hebt is dat een milde stroming, heb je pech is het een sterke.

Het hotel waar we toen zaten had een eigen duikclub en een eigen boot, maar voor Thistlegorm deden ze beroep op een collega schipper.

Niet iedereen ziet het zitten om dit soort duiken te doen, dus zaten we op de boot met een allegaartje van nationaliteiten en duikers uit verschillende andere hotels. Een groot voordeel was dat elk groepje zijn eigen divemaster meehad, ik had het geluk om alleen te zijn en dus een privé divemaster te hebben.



Vertrek in het hotel was om kwart na vijf 's morgens, uitvaren deden we om 6 uur vanuit de haven van Sharm el Sheikh.

Wie daar al gedoken heeft weet waarschijnlijk wel hoe druk het in die haven kan zijn. Nu waren we daar moederziel alleen. Waardoor we alles vooraleer aan boord te gaan heel rustig konden voorbereiden, kortom een ideaal begin van een onvergetelijke duikdag.

Het is een serieus afstandje van de haven tot de duikplaats, de meeste boten doen er gemakkelijk drie en een half tot vier uur over om er te geraken. Onze boot had een dubbele motor en op iets meer dan twee uur waren we ter plaatse.

Iedereen had ondertussen zijn of haar (uitgebreide) briefing gekregen van hun respectievelijke divemasters en we begonnen ons klaar te ma-

ken. Je kon voelen dat iedereen toch net iets meer gespannen was dan bij de "gewone" duiken die je je voorstelt in Egypte. Meestal zijn dat plaatsen waar je geen of een heel klein beetje stroming hebt, dit was toch net van een iets ander kaliber. Iets wat iedereen duidelijk te horen kreeg was "laat je afdaallijn niet los en als je ze toch loslaat, probeer niet tegen de stroom in te zwemmen".

Wat logisch klinkt natuurlijk maar als je zo lang uitgekeken hebt naar die duik vergeet je zoets al wel eens ... Mijn buddy deed teken om ons een beetje op de achtergrond te houden. "Laat die andere maar vertrekken, wij zijn maar met twee en kunnen andere routes nemen". Dus iedereen bijna dringen om het water in te gaan en wij rustig op de achtergrond kijken tot ze onder water waren. Daarna rustig het water in en begonnen aan de afdaling...en je voelde direct waarom die afdaallijn nodig was .



Eerst zie je niet zoveel maar naarmate je dieper zakt zie je stilaan de vorm van het wrak opdoemen en worden er meer en meer details duidelijk.

Het eerste wat opvalt is de enorme schade die het schip opgelopen heeft. Één van de bommen is in het munitieruim terechtgekomen en een heel groot deel van de munitie is mee ontploft. Het middendeel is volledig uiteengereten, de achtersteven ligt schuin ten opzichte van het (nog min of meer intacte) voorste deel van het schip.



Het schip vervoerde ook twee locomotieven, één er van is door de kracht van de ontploffing een vijftigtal meter weggeslingerd en wat er van overblijft staat min of meer rechtop.

Eens je beneden bent beschermt de romp je redelijk goed tegen de stroming en we zijn rustig even die loc van dichtbij gaan bekijken. Als je al dat verwrongen staal ziet kan je je moeilijk inbeelden hoe krachtig die explosie wel moet geweest zijn om iets, wat toch een paar ton weegt, zo toe te takelen.



Daarna van de loc terug naar de romp en naar de achtersteven.. Hier voel je terug heel duidelijk de stroming en is het even palmen om aan de andere kant van het schip te geraken. Eens je voorbij de schroef bent kan je je rustig laten meedrijven met de stroming richting boeg. Terwijl je rustig over het wrak drijft krijg je een goed zicht op alles wat er op en rond het dek ligt, tussen al de rommel van het verwoeste middenschip liggen ook nog verschillende obussen van zwaar kaliber.



Ondertussen zitten we zo stilaan door onze lucht heen, het is tenslotte 31 meter, en stijgen we rustig langs de lijn..

Dit verhaal gaat verder in volgende nieuwsbrief.



Reanimeren in 6 stappen

Het kan ook jou gebeuren, dat je in een situatie komt dat je moet reanimeren. Zo pak je dat aan.

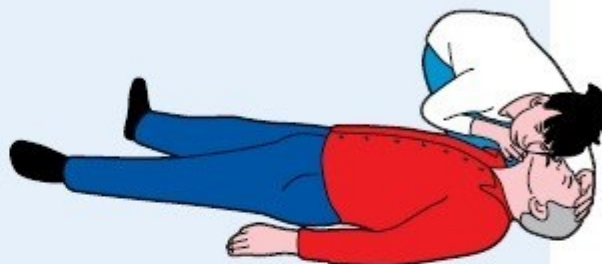
1 BEWUSTZIJN

Controleer of het slachtoffer bij bewustzijn is. Geen reactie? Blijf bij het slachtoffer en roep om hulp.



2 ADEMHALING

Controleer de ademhaling. Kantel het hoofd naar achteren en luister, kijk en voel maximaal tien seconden



3 BEL 112

Bel 112 en zeg dat het om een reanimatie gaat. Haal een AED als die beschikbaar is.



4 30 BORSTCOMPRESSIES

Start direct met dertig borstcompressies. Druk met uw handen midden op de borstkas het borstbeen vijf à zes cm in. Doe dit dertig keer in een tempo van honderd per minuut.



5 BEADEMEN

Beadem twee keer. Kantel het hoofd naar achteren en knijp de neus dicht. Beadem een seconde, zo dat de borstkas omhoog komt en laat het slachtoffer uitademen. Doe dit twee keer. Ga door met reanimatie 30 : 2.



6 AUTOMATISCHE EXTERNE DEFIBRILLATOR (AED)

AED aanwezig? Onderbreek de borstcompressie zo kort mogelijk. Zet de AED aan en bevestig de elektroden op de blote borstkas. Doe altijd wat de AED zegt.

