

KULTIVERAT

Medlemstidning

för Hjelmarebygdens Veterantraktorförening

Nr 1 2016 Årgång 8



I detta nummer:

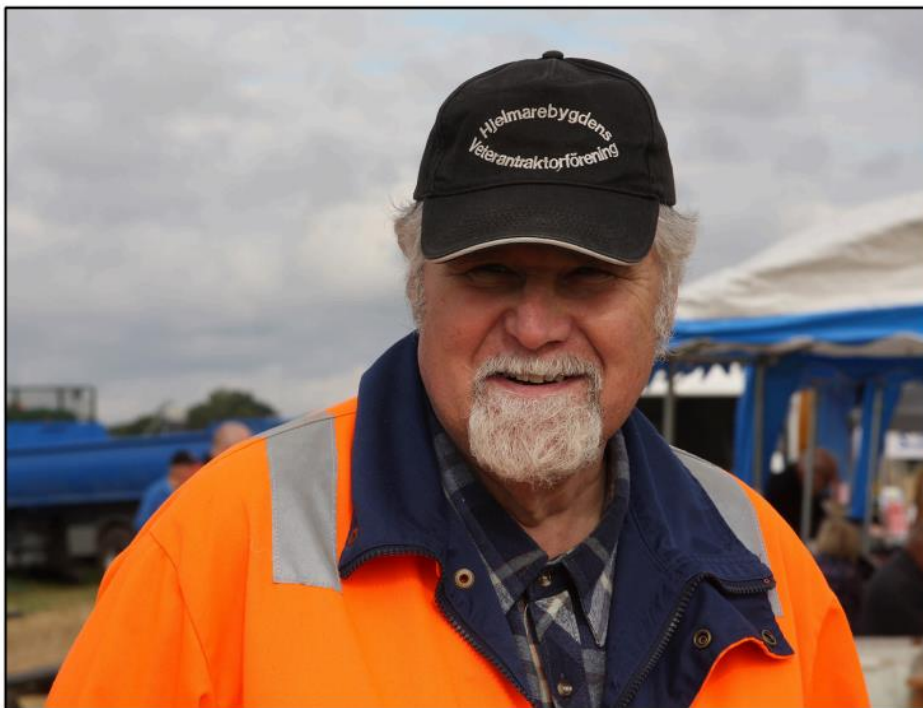
Årets snackis

Filmstjärnan

Hämtresan



Kenneth sammanfattar



Hej traktorvänner!

Det har varit ett händelserikt 2015 med många aktiviteter som har kunnat genomföras tack vare att medlemmarna i föreningen ställt upp. Vi har fått tack från Julita och SM-plöjningen för vårt deltagande. Mycket positiva ord har jag fått om våra egna olika arrangemang. Plöjningarna har gått bra i år, men det var bra nära att Niklas inte hann tröska i Valsta och det var likadant i Björkvik. Årets traktorresa började torrt men slutade blött och en dag kort. Jordbruksåret i Lännäs har genomförts.

Det har varit blött även där och det ställde till vissa problem men nu är det plöjt och julkärvarna är bärgade och torkade. Kärvarna säljs för 60 kronor varav 10 kronor går till cancerfonden. Traktorbutikens ökar sin omsättning och sitt sortiment. Ett mycket stort arbete har lagts ned av de ansvariga i traktorbutiken. Våra cafékvällar har varit välbesökta likaså våra sommarcaféer vid muséet.

Vår kultivator är lätthanterad tycker de som brukar den. Vi får tacka dem som har gjort inställningarna, bra jobbat. Höstfesten i Vingåker var välbesökt som vanligt, mycket trevlig.

Har någon en ide om något som vi bör genomföra så hör av er till styrelsen. Det är sådant som utvecklar föreningen. Jag var ju fundersam när jag blev tillfrågad om att bli ordförande i föreningen. Jag frågade några som jag vet brukar säga sin mening och de sade att det nog kan gå. Ville nu höra vad de tycker, svaret blev; det hankar sig fram.

T 43-an och plögen har tagit vinterledigt i logen men ser fram mot 2016 och det gör jag med.

Jag får här passa på att tacka styrelsen och medlemmarna för ett mycket gott utfört arbete under året.

Kenneth Johansson

Från sådd till skörd.



Annalena Schöllin och Börje Eriksson konstatar nöjt att julkärvarna blev av god kvalitet.

Havren såddes vid Stora Fallet i Lännäs under maj månad. Sedan växte den till under sommarmånaderna. Den 28 augusti 2015 kom den stora skördardagen, med sol och glada skörderbetare. Havren skördades med bindaren som sedan sattes upp i rökar, som man sa förr i tiden - skylar som man mer säger nu.

Fick stå i rökar cirka en vecka beroende på väder och vind tills det blev torrt och kunde köras in. Sedan plastas och dekorerar resultatet med röda band. De flesta gick åt till havrekärvar som sedan säljs i föreningens namn. Och med ett bidrag till Cancerfonden från varje kärve. Priset är 60 kronor varav en tia går till cancerforskningen. Vi sålde cirka hundra kärvar förra året och nästan lika många i år. Ett hundratal.

Sedan ut till Julmarknader via Traktorbutiken runtom i vårt län. Mycket nöjda kunder överallt. Ett gott betyg för våra kraftiga och fina kärvar.

Ett extra plus är det att kunna säga att man varit med från sådd till skörd. Det ger ett gediget intryck och känns extra gott i kropp och själ. Ett viktigt arbete och en fin reklam för vår livaktiga förening.

I år har flera blomsteraffärer visat intresse för att ta in våra kärvar inför kommande säsong. Det ger ringar på vattnet...

Det känns också viktigt att få vara med och bidra till Cancerfondens viktiga arbete. Det har vi fått väldigt fin respons på. Det har också gjort att flera velat bidra med mer till insamlingen.

Som sagt Ett viktigt arbete.

Vi har kul när vi jobbar, en gemenskap på högsta nivå. Det ger en god och samstämd atmosfär som gör att fler vill vara med och hjälpa till.

Tack, tack till alla om varit och är med i kärvarbetet. Från sådd till skörd!

**Annalena Schöllin
Börje Eriksson**

Rutinerad framför kameran

Med trygghet och pondus agerar han framför kameran. Göte Berglind berättar i Sune Janssons utmärkta film om sin förkärlek för traktormärket John Deere men har också djupa kunskaper om företagets historia. Vid en närmare efterforskning visar det sig nämligen att han besitter gedigna insikter i skådespelanets ädla konst.

- Har funderat lite varför det inte kom fler erbjudanden, säger han med ett illa dolt leende.

Torgny Wickman var regissör och bodde strax utanför Katrineholm. I någon slags ambition att göra den växande porren lite mer rumsren skapade han 1973 filmen "Anita - ur en tonårsflickas dagbok". Huvudrollen spelades av Christina Lindberg och hon hade en fallenhet för att just låta kläderna falla.

Den som skulle bota hennes begynnande nymfomani var ingen mindre än Stellan Skardgård i rollen som psykologistuderande. Det gick väl sådär...

- Jag jobbade som polis då och Wickman behövde ett par konstaplar till en scen. Min kollega Björn Persson och jag ställde upp på vår fritid.

Vid sitt hem hade Wickman byggt upp en "knarkarkvart" som blev föremål för ett tillslag av ordningsmakten. Trots att detta var mitt i sommaren och rejält hett krävde han att poliserna skulle ha vintermundering med långkappor.

Något annat dög inte. Anita hade i det avseendet en klar fördel när det gällde klädedräkten.

-Det blev en svettig heldag med många omtagningar. Men vi fick både mat och kaffe samt någon hundring i ersättning så det gick ingen nöd på oss. Till skillnad från kollegan Björn fick Göte en talroll i filmen. Han skulle med barsk röst beordra den nakna lilla damen ta på sig kläderna och sedan knuffa ner henne i en soffa. Till en början var den godmodige nyblivne skådespelaren inte barsk nog och så blev det omtagning av den anledningen.

- Sedan fick vi göra om scenen flera gånger för att den skulle dubbas. Fråga mig inte om hur det gick till. Tydligt blev filmen sedermera ganska stor i både Spanien och Italien.



En ung Göte Berglind debuterar i filmens värld genom att beordra nymfonmanen Anita omedelbar påklädning.

Efter en hel dags slit i värmen med omtagning efter omtagning där Göte mer och mer rutinerat använde sin barska stämma fick sedan konstaplarna vända hemåt och vänta på premiären.

- En enda minut tog scenen i den färdiga filmen. Det var ju massor med filmfolk och statister som var engagerade den där dagen för att göra scenen och så blev det inte mer.

En liten påminnelse om sina skådespelarkunskaper fick Göte för bara någon månad sedan i en TV-sänd dokumentär om Christina Lindberg. I programmet fanns just scenen med hans väl inövade replik.

Så när Sune Jansson rullade upp på gården vid Morjanå med sin kamera var det en i filmvärden rutinerad herre som tog emot och med replikvan stämma - dock inte särskilt barsk - kunde berätta om sina gröna traktorer. Och den här gången var inte tiden begränsad till någon ynka minut.

Conny Toverland

- Har funderat lite varför det inte kom fler erbjudanden, säger han med ett illa dolt leende.



Göte Berglind har lånat broder Sören sparade affisch om "Anita" och hans minutlånga kliv in i filmens värld. Mer tid fick han nyligen i Sune Janssons DVD. Den handlar bara om Göte - och John Deere.

Hans-Erik köpte den unika 700:an

- Jag kör den lite på vägen ibland så den inte torkar ihop.

Det berättar Hans-Erik Henriksson på genuin halländska. Det var nämligen han som köpte den unika Volvo BM 700:an som levtt ett stilla liv inne på Gryts spikfabrik i Björnhämmar. Strax före jul hade traktorn slagit om på 332 timmar och så många fler lär det inte bli. Sin mesta tid lever traktorn i verkstaden på gården Vessige-Lia utanför Vessigebro, två mil från Falkenberg.

- Jag hade en 650 i lantbruket som jag trivdes med men som fick gå vidare när jag slutade. Sedan blev det en Valmet 6400 ett tag men att hitta en fin 650 igen stod nog högst på önskelistan.

Hans-Erik var snubblande nära att fånga en Volvo BM

650 med bara 590 timmar i Vingåker men föll på målsnöret. Samma sak var det med en 700. Den gick på auktion i Katrineholm för 81.000 kronor. Hans-Erik gav sig en tusenlapp tidigare.

~ Då köpte jag en riktigt fin 650 med 4.600 timmar på mätaren som lite plåster på såren. Sedan var det väl först i år jag började lära mig lite om data och att man kan leta på Blocket. Det var då



Hans-Erik Henriksson från Vessigebro är stolt ägare till den Volvo BM 700 som stod inne på Gryts spikfabrik. I julas hade den gått 332 timmar.

jag hittade den unika traktorn från spikfabriken. Och köpte den. Så nu får nog min 650 gå vidare. Att den unika traktorn var ute på Blocket tidigare och nästan blev såld utomlands hade den trygge hallänningen inte en aning om. Det är först i efterhand han fått lite information det var lite turer i en tidigare försäljningen.

- Huvudsaken är att den är min nu och troligen är det en bättre investering än att ha pengarna på banken. Den lär inte sjunka i pris.

Det var 1980 som traktorn rullade ut från fabriken utanför Eskilstuna. Sin mesta tid stod den inne i värmen på spikfabriken. Någon gång ibland användes den till lättare sysslor som att slå lite gräs och liknande. Men någon tungt jobb blev det aldrig tal om och därför blev också skicket så nära nytt man nu någonsin kan komma.

- Jag har räknat ut att den gått ungefär tio timmar per år sedan den byggdes, slutar Hans-Erik. Den stod på 330 timmar när jag fick den och nu har det blivit två till. Lite motion behöver den. Att börja använda den "på riktigt" har det aldrig varit tal om.

Conny Toverland



Till slut fick den ett nytt hem, traktorn som stått gömd inne på spikfabriken. Foto: Robert Peterson

Laddlös hämtresa räddades av hustru



Hem kom den, Land Rover. Skam vore väl om det bara hade varit och vrida om nyckeln och köra hem den. Då hade den här artikeln aldrig blivit av.

Många i föreningen har nog sett den blå Land Rover jag kommer med ibland (Serie II -61). Den inköptes i Göteborg för femton år sedan och skulle så klart köras hem. Den var i fullt körbart skick utlovades det, så jag gav mig glatt iväg med bilen full av extradelar, pickuptak, reservhjul och diverse annat.

Det började när jag skulle fylla tanken. Det skvalade vackert under bilen... ett stort hål i överdelen av bensintanken. Tack och lov att det inte satt i botten. Jag tog mig ut på E20 och började rulla hemåt mot Stora Mellösa. Man knallar på så smått i dryga 70 km per timme och blir omkörd hela tiden, men det får man stå ut med. I alla fall snabbare än en traktor...

I Götene blev det en köttbullsmacka på fiket. När jag sedan svängde ut på vägen igen började laddningslampan lysa. Tackar, tänkte jag. Fredag kväll, åtskilliga mil hem, det var bara att köra vidare och hoppas på det bästa. En tändladdningslampa betyder att det är något fel med laddningen, det förstår till och med jag. Men vad gör man... Jag körde försiktigt vidare medan kvällningen lade sig, det var i slutet av september. Strax efter Hova gav dock allting upp. Lyset slocknade och motorn stannade. Batteriet totalt tomt!

Som tur var fanns det en perfekt parkeringsplats som jag kunde rulla in på och ringa på hjälp. Hustrun var hemma och beordrades att lasta alla bilbatterier vi möjligen kunde ha i bilen och komma och hjälpa mig i min sjönöd. Efter någon timme var hon på plats. Problemet nu var att det extrabatteri som var medtaget hade polerna placerade så att kablarna inte räckte till... Och några startkablar hade vi inte heller, men det var lätt fixat på bensinmacken i Hova. Men hur löser man problemet med två bilar och ett fullt och ett tomt batteri? Jo, vi satte det fulla batteriet i Land Rover och det tomta i Volvon, startade Volvon med startkablar och sen körde vi hemåt så långt jag vågade köra.

Feg som jag är blev det inte så långt innan vi stannade, skiftade batterier och fortsatte. En bil laddar upp batteriet och den andra laddar ur, intressant fenomen. Men så småningom kom vi i alla fall hem med mitt nyförvärv, åtskilliga timmar senare än tänkt. Och sen blev det en ny generator vilket tvingade mig (gav mig möjlighet) att byta polaritet från plusjord till minusjord. Lucas elsystem ni vet...

Håkan Gejer



Sune Jansson och Rune Berglind blev Sigvard Holm-stipendiater.



Traktorfika i Sören Berglinds museum.



Vårbruk vid Bönerud i Länäs.

Bildsvep från året som gick



Traktorrally i Österåker.



Årets traktorresa.



Bra kvalitet på havren till årets julkärvar.



Full fart på gärdet i Valsta vid höstplöjningen



Potatis av god kvalitet skördas med gammal teknik.



Haverier inträffar nästan alltid vid sådana tillfällen när man minst önskar dem. Då gäller det att vara påhittig och lösa problem på udda sätt.

Nöden - uppfinningarnas moder

Fältmässiga reparationer! Jag tror att uttrycket kommer från det militära. Saker och ting kan haverera när man minst anar det. En liten detalj kan ställa till stora problem. Ett paket med spik och lite ståltråd kan rädda mycket, dock ej allt.

Exempelvis kan ett vedträ ersätta staget till fläktremmens spännare. En bit kvastskafat blir en utmärkt ersättning för en frostplugg som antingen rostas bort eller börjat ett nytt liv vid sidan av motorn på grund av isbildning.

Styrsystemet på traktorer innehåller en hel del leder och stag. Lite glapp "här och där" fortplanter sig till ratten. Att byta ut p-ändar kan göra underverk. Det finns dock ett sätt att tillfälligt åtgärda saken. Observera att jag skrev "tillfälligt". Släpp ur cirka ett halvt kilo luft ur höger framdäck. Följden blir att fordonet vill svänga och man får hålla emot.

Spännband började användas för ett antal år sedan för säkring av last. Det finns emellertid fler användningsområden för dessa tingestår. Ett havererat motorfäste kan tillfälligt ersättas med ett stadigt spännband och lösa problemet. Temporärt! Sugledningen mellan tank och hydraulpump kan drabbas av ett litet hål. Följden blir att pumpen suger luft istället för olja. Detta kan åtgärdas med några varv lämplig tape och en slangklamma. Listan kan göras lång men en seriös renovering är alltid att föredra. Men står man en bra bit hemifrån med något som gått sönder, naturligtvis i skitväder och utan möjlighet till hjälp, är det bra att hitta alternativa lösningar. Nöden har och är alltid uppfinningarnas moder.

Jan Larsson



- Nej, det är dagsens sanning. Conny Toverland lägger ut texten övertygande medan Claes Lundén nog egentligen är lite undrande över sanningshalten. Möte på Ljugarbänken. Foto: Robert Peterson.

Pratglad Ljugarbänk

Två pallbockar och en skapligt grov plank. Mer behövs inte för att skapa förutsättningar för det goda samtalet. Om sedan denna rustika anordning befinner sig i en historiskt betagande miljö är förutsättningarna ännu bättre. Den tekniska anordningen befolkades sedan av två ytterst pratglada herrar och plötsligt hade vi skapat en Ljugarbänk. Efter att traskat och vandrat, lyssnat och tittat, funderat och reflekterat var skallarna tämligen välfyllda. Intendenten Elinor Magnérus berättade med liv och lust, därtill initierat med tanke på att hon haft Siggebohyttan som sin arbetsplats under många år. Lite stapplande kom vi gubbar ut i gårdsgruset igen.

Och plötsligt stod den där - Ljugarbänken. Samtidigt som onda ryggar och trötta ben fick sin lisa vaknade tankarna och samtalet var igång. Undrar hur det var att bo så här för över 150 år sedan? Om nu det här var ett högborgerligt burget hem, hur hade då andra det vid samma tid? De som fick slita i sitt anletes svett?

Sedan kan man ju fundera över varför Volvo BM var så sena med att börja med fyrhjulsdrift? Förresten, känner du han som köpte Låttå? Det lär var en östgöte. Men rejäla maskiner har han i alla fall.

- Förresten har jag mina rötter i Tjällmo, inflikade en gode berättaren Claes Lundén. Och förresten, du och jag ihop, nog känner vi väl hälften av alla människor i västra Sörmland?

Det var ju bara att nicka instämmande. För det gör vi nog, plus några närkingar och därtill en del östgötar. En och annan västmanlänning åker nog även med i kretsen.

Tänk så enkelt! Två pallbockar och en rejäl plank, förutsättningen för det goda samtalet. En anordning som för människor närmare varandra. En Ljugarbänk!

Conny Toverland

Tarrant Hilton Great Dorset Steam Fair



Engelsmännen har en sällsynt förmåga att hålla liv i gamla ångdrivna lokomotorer. En mäktig rad.

En tidig september morgon på Skavsta flygplats med ösregn gick vi på planet till London. En uppskattad present från arbetsgivare och jobbarkompisar efter 40 års anställning på Claestorp säteri utanför Katrineholm. Väl framme blev det buss och tåg till hotellet i Salisbury. Nästa morgon tog vi bussen till Tarrant Hilton Great Dorset Steam Fair, en av Europas största veteranmaskinställning. Vi visste att det var stort men det var mycket större än vi trodde. Ett cirka 300 hektar stort område skulle vi gå över på två dagar.

Första dagen åkte vi traktorvagn runt för att få en överblick. Sedan blev det att gå runt. Det fanns veterantraktorer, ånglokomobiler och lastbilar i enorma mängder. Det var flera arenor där det plöjdes, harvades och såddes. På den största kördes det med ånglokomobiler som drog stora släp med tungt last. Orkade inte en lokomobil så kopplades det till en eller två till så att de kom uppför den långa branta backen de skulle. Det var imponerande att se på. Det var även hästuppvisning, körning med vagn, plöjning och annan jordbearbetning.

Det kördes också med gamla entreprenadmaskiner, grävmaskiner och bandtraktorer plus en massa annat. Vi såg sågverk, tröskverk och pressar där lokomobiler var drivkraften.

Det var tält fulla med reservdelar och allt man kan tänka sig. Även stora mattält där fanns ostar, korvar och mycket annan mat och dryck. I mitten låg det ett nöjesfält med allt vad man kan önska sig, till och med ett stort pariserhjul. Ett stort område med marknadsstånd fanns också där allt möjligt såldes. På en annan plats visade militären upp maskiner, redskap och ett fältsjukhus från första världskriget.

I England uppmärksammar man att det är hundra år sedan första världskriget pågick. Alla dessa tusentals maskiner var där i fyra dagar. Det är helt ofattbart att dom har fått dit allting på ett fält där det även var parkering och campingplats.

Efter två intensiva dagar var vi en dag i Salisbury och tittade på den stora katedralen. När vi sedan landade på Skavsta var det ösregn blåst och åska. Vi undrade om det hade regnat hela tiden när vi var borta. Väl hemma såg jag i regnmätaren att den rann över. Men vi som var i England fick nästan inget regn på oss.

Vi rekommenderar verkligen en resa till Dorset. Det var en upplevelse utöver det vanliga. Det var den 47 året som utställningen hölls. I år förväntades det 200 000 besökare.

Ingrid & Lars Erik Björkström

England är inte bara ånga och kol. Där finns också kampar av mäktig storlek. Här vant hanterade av sköna damer.



Dubbel ångkraft framför tungt ekipage på väg ner mot det gigantiskt stora mässområdet.



Ett tröskverk av modell större ska efter engelsk modell naturligtvis drivas av en lokomotor.



David Brown fick under kriget en stor order på traktorer anpassade för att bogsera flygplan till och från hangarerna.

Program för våren och sommaren

januari 2016

***Onsdagscafé** 27 januari kl. 18:00 Katrineholms Nostalg & Traktor Museum, Värmbolsvägen Katrineholm. Gemensamt fika och traktorsnack. Obligatorisk anmälan senast tisdag kväll kl 18.00 till Sören Berglind, tel 0705-959937

februari 2016

***Fergusonklubben ordnar skogsdag** 13 februari kl. 10:00. Körning med veterantraktorer och redskap på gården Fagerbjörka. Tag gärna med eget skogsekipage eller kom som du är!
Kontakt: Karl-Erik Dahm Tel: 070-5230875

***Onsdagscafé** 26 februari kl. 18:00 Odensbackens konditori, Odensbacken. Obligatorisk anmälan senast tisdag kväll kl 18.00 till Kenneth Johansson, tel 0703-882243.

mars2016

***Årsmöte** 13 mars kl. 14.00 Kyrkans hus i Vingåker. Sedvanligt årsmöte med massor av information om det kommande året. Vi börjar med drop in-fika och övergår vid 15-tiden till årsmötet.

***Onsdagscafé** 30 mars kl. 18:00 Katrineholms Nostalg & Traktor Museum. Obligatorisk anmälan senast tisdag kväll kl 18.00 till Sören Berglind, tel 0705-959937.

april 2016

***Onsdagscafé** 27 april kl 18:00 Odensbackens konditori, Odensbacken. Obligatorisk anmälan senast tisdag kväll kl 18.00 till Kenneth Johansson, tel 0703-882243.

***Bussresa till Sätenäs flygflottilj** utanför Lidköping en helg under april. Datum meddelas senare. Deltagare ska i god tid före resan lämna personuppgifter för att få tillträde till militärt område. För mer information Kenneth Johansson, tel 0703-882243 Jan Larsson, tel 070-6090370.

maj 2016

***Vårsådd i Lännäs** 14 maj kl. 10:00. Rune Berglind ordnar sådag med harv, såmaskin, vält och diverse andra redskap. Fika serveras. Datumet är preliminärt och kan ändras med kort varsel beroende på klimat och väderlek. Kontakt: Rune Berglind, tel:070-7307210.

***Rårakefest** 21 juli kl 10:00. Björkvik Folkets Park, steker rårakor och umgås. Potatisen är egenodlad såklart! Kontakt: Börje Andersson, tel: 0706-313431

juni 2016

***Classic Motor Festival i Ännaboda** 4 juni kl. 10:00. Stor folkfest med massor av bilar och traktorer. Vi ansvarar som vanligt för traktorutställning och transport av besökare till och från parkeringen. Kontakt: Börje Andersson, tel: 0706-313431

***Traktorutflykt i Österåker/Vingåker** 11 juni kl. 10:00. Vi kör en tur på några mil i härligt försommarväder. Tag med egen traktor och matsäck. Samlingsplats meddelas senare. Göran Olsson, tel 070-9390319 Jan Larsson, tel 070-6090370.

juli 2016

***Slätterdag i Lännäs.** 2 juli kl. 10:00. Det är dags att slå och hässa höet på fältet i Lännäs. Ta med eget fika. Det är en hel del hö som ska bärgas så alla hjälpsamma händer är välkomna. Datumet är mycket preliminärt och kan ändras med kort varsel beroende på klimat och väderlek. Kontakt: Rune Berglind, tel: 070-7307210

***Traktorträff i Ullersätter** 2 juli kl. 10.00, norr om Örebro. En träff för hela familjen. Uppställning och visning av ekipagen. Rundtur i kortege. Lokala handlare säljer varor. Fikaförsäljning och underhållning. För mera information Christofer Kärrdahl 0705-352238.

***Traktorresa** 29 juli - 31 juli. För sjätte året i rad siktar vi på en traktorresa. Vi sover i tält eller i medsläpade vagnar. Mera information kommer senare.

augusti 2016

***Skördedag i Lännäs** 27 augusti kl. 10:00. Rune Berglind bjuder in till skörd och vi hoppas att havren är mogen. Fika serveras. OBS! Aktiviteten är väderberoende varför datumet är mycket preliminärt! Kontakt: Rune Berglind, tel: 070-7307210

***Femöredagen** 27 augusti 2016 kl. 10:00 i Femöre, Oxelösund. Då arrangeras Femöredagen med aktiviteter för alla åldrar. Börje Andersson sköter kontakterna.

september 2016

***Veteranplöjning i Valsta, Odensbacken** 17 september 2016 kl 10:00. Vår traditionella plöjningssäsong börjar i Odensbacken. Förutom att plöja tröskor vi och kör med tröskverket. Vi ska även prova att pressa halm direkt efter tröskan, allt detta beroende på vädret. Lotterier, hamburgare, korv, dricka och kaffe finns att köpa. Kontakt: Börje Andersson, tel: 0706-313431

***Veteranplöjning i Björkvik,** Traktorplöjning och tröskning med bogserade och självgående tröskor och tröskverk. Utställning av traktorer, redskap, veteranbilar med mera. Kontakt: Börje Andersson, tel: 0706-313431



Hjelmarebygdens Veterantraktorförening

Ordförande: Kenneth Johansson 070-3882243
Vice ordförande: Börje Andersson 070-6313431
Sekreterare/red: Ann Södergren 0739-834849
Kassör: Håkan Geijer 0709-611307
Ledamot: Mats Björkström 0731-831179
Suppleant: Jan-Erik Larsson 0706-090370
Suppleant: Göran Olsson 0709-390319
Redaktör: Conny Toverland 070-3296545
Layout: Sune Jansson 073-9631161

Postadress:
c/o Geijer,
Mattsagården,
Mellösa-Täby 306
715 92 Stora Mellösa
PlusGiro 50 44 52-4
www.traktorforening.com

Nästan på bandy



Intresset för idrott är varierande hos föreningens medlemmar. Någon har nästan varit på bandy medan en annan lovar på heder och samvete att han aldrig sett en fotbollsmatch.

Att intresset för teknik i allmänhet och gamla traktorer i synnerhet är stort hos föreningens medlemmar får väl anses som logiskt. Men därtill finns det även plats för ett genuint sportintresse. Kanske Roger Andersson - Jeep-Roger - är en förgrundfigur i sammanhanget. Har han nämligen nästan varit på bandy.

Rogers intresse för sport grundlades redan före 1958. Då var han med sin morfar och såg en fotbollsmatch. Sedan dess har det liksom inte blivit av. Men för att i någon mån reparera "skadan" bestämde sig han och några till för att åka till Hälleforsnäs och se allsvensk bandy någon i slutet av 60-talet.

- Saken var bara den att vi kom fel söndag, berättar han. Så nu kan jag säga att jag nästan har varit på bandy. Det måste väl också räknas.

För egen del försvann intresset för bollsporter redan före tio års ålder. Det var en så kallad uttagning på idrottsplatsen i Vingåker. Där skulle vi ungar sparka lädertrasan mellan konor, igenom tunnlar och en massa annat hyss

Avslutningsvis bestod uppgiften i att göra fem tillslag och byta fot mellan varje utan att bollen ramlade ner i backen.

På tredje landade bollen på snedden och försvann all världens väg. En ledarhand lades på min axel och bevingade ord uttrycktes:

- Dig har vi ingen nytta av. Du kan gå hem.

Lennart Nordqvist i Skyllberg är en hedersman. Han lovar på heder och samvete att han inte en enda gång i hela sitt liv sett en fotbollsmatch. Istället håller han på med gamla maskiner men missar inte gärna en match i speedway.

Ävenledes Sven Carlsson i Rökå tillhör den kategori medlemmar som inte ägnat bollsporter något större intresse. Han lär dock enligt uppgift ha sett fotboll 1969. Av någon outgrundlig anledning kom det att vara en livsdos.

Sedan finns det andra teknikintresserade medlemmar som är mer vidsynta. En viss Jan Larsson i Hansta åker land och rike runt för att se både fotboll och ishockey samt håller dessutom reda på resultaten i de olika serierna. Trots det är han ju en trevlig karl i alla fall. Tydligt går olika intressen att kombinera - saken var ju bara att ingen berättat det förrän nu. Och då är det ju så dags...

Conny Toverland