

Reparation af utæt kompas

Lunkes kompas fra C. Plath Hamburg tabte væske.

Ved vinterklargøringen demonterede jeg kompasset og begyndte at lede efter en passende erstatning.

Jeg kunne ikke modstå fristelsen til at skrue bagpladen af, og kunne konstatere, at lækagen skyldtes en gummimembran der var blevet mør, opsvulmet og bivokst. Olien lakkede gennem en revne.

Ved en tilfældighed faldt jeg over firmaet Nautisk Service ApS der udfører reparationer og korrektioner af kompasser.

En reparation ville være næsten lige så dyr som et nyt kompas fra Silva eller lignende. Firmaet havde dog både membran og væske og gode råd på lager.

Reparationen er simpel og kræver ikke andet værktøj end en skruetrækker samt en engangssprøjte.

- Demonter bagpladen.
- Læg kompasset med bagsiden opad. Jeg brugte en plasticskål.
- Vip membranen af og sæt den nye på plads. Jeg kunne holde det meste af væsken i kompasset.
- Bagpladen skrues hvorved membranen klemmes fast.

Tricket er væske påfyldningen. Denne påfyldes gennem en plastprop. Benyt en engangssprøjte. Med lidt forsigtighed kan næsten alt luft evakueres.

Herefter skal kompasset 20 minutter i fryseren hvorefter der kan efterfyldes lidt olie. Proppen sættes i.

Membran, påfyldningsskrue og ½ l kompasolie kostede efterår 2009 kr. 443 inkl. moms.

Firmaadresse:

Nautisk Service ApS

Generatorvej 43

DK 2730 Herlev

4848 3276

8.9.2011:

Tak for artiklen "Reparation af utæt kompas". Baseret på mine egne erfaringer vil jeg gerne tilføje:

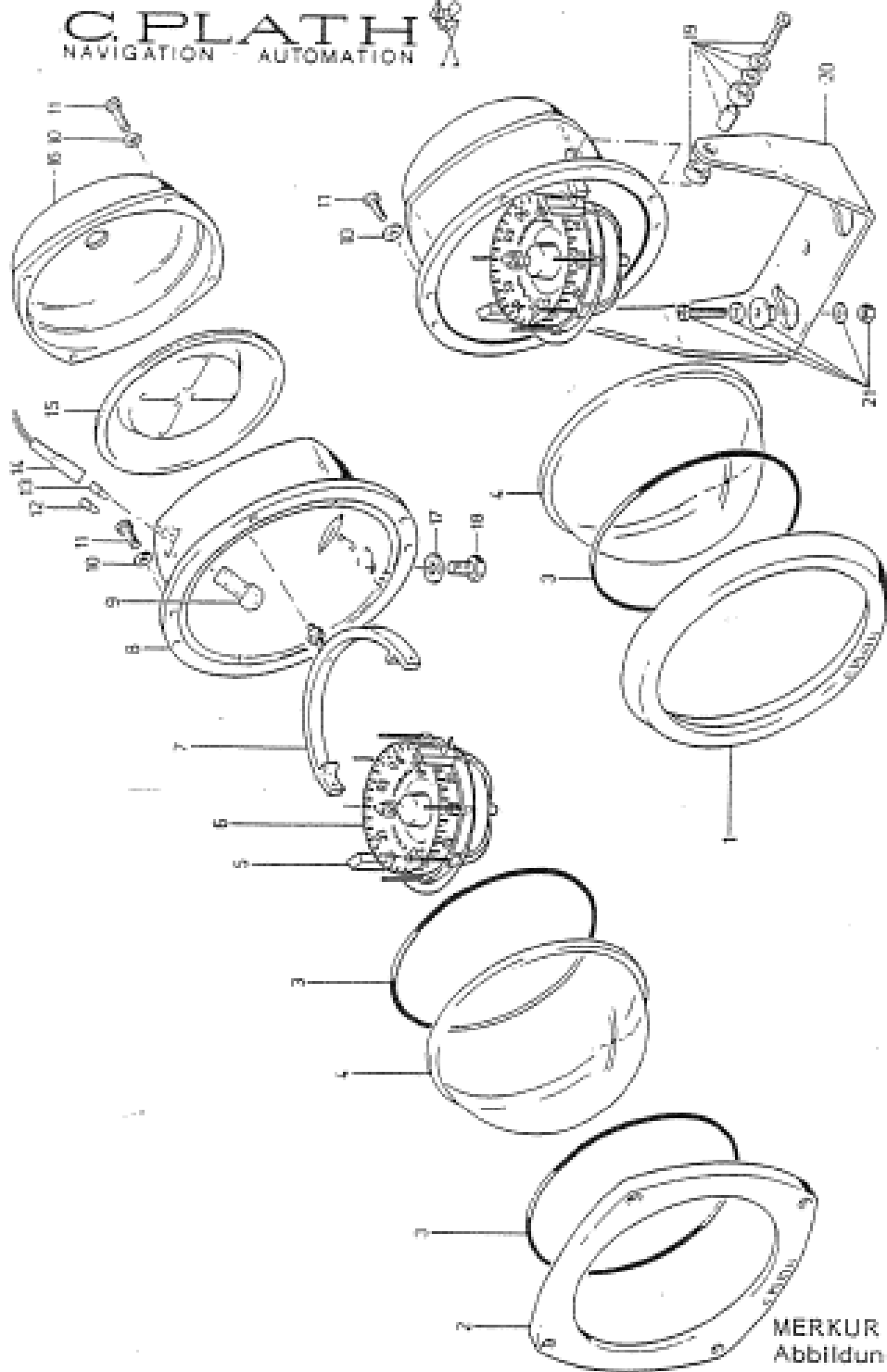
1. Læg kompasset med bagsiden opad, således at proppen bliver det højeste punkt på bagsiden. Det er her at luftboblen skal slippe ud. Det kan være svært at ramme helt præcist. Hvis hullet til proppen alligevel ikke har været helt præcist det højeste punkt, vil en lille smule luft være blevet fanget i kompasset.

2. Efter turen i fryseren er der måske en lillebitte boble i kompasset. Denne boble forsvinder efter nogen tid, idet kompasolien opsuger denne lille smule luft.

Med venlig hilsen

Richardt Vork

E-mail: richardt_vork@hotmail.com



MERKUR VZ
 Abbildung 5