

Startmotor

Lunke sejler fortsat, og forhåbentligt mange år endnu, med den oprindelige Buch DV20.

Forrige år (2009) oplevede vi en periodevis fejl på startmotoren.

Denne gik synligt i indgreb på startkranen på svinghjulet, og snurrede som den skulle, bedømt på lyden. Hverken svinghjul eller tandhjul på startmotoren bevægede sig.

Gentagne startforsøg fik hver gang motoren i gang men det var tydeligvis nødvendigt med et indgreb.

Demontage af startmotoren er simpel forudsat at man har røntgenøjne samt ekstra hånd og albueled.

Generator tages af for adgang, og start- og kontrolkabel skrues af og selve startmotoren. Denne frigøres ved udskruining af to bolte. Husk at tage klemmerne af både forbrugs og startbatterier inden operationen startes.

Fejlen skyldtes en defekt medbringer. Medbringeren er en kobling der er en integreret del af den klump der med tandhjulet skydes ud og i indgreb med startkranen når startmotoren aktiveres. Se del 11 på skitse.

Fidusreparationer med VD40 og l. gav ikke resultat.

Den lokale autoelektriker kunne umiddelbart genkende startmotoren som en Buch og havde hyldevis af medbringere, men ingen der passede. Det viser sig at den originale er udgået af produktion.

Vi fik som svar på en mail til klubbens medlemmer en del gode råd. Tak for dem. Walsted gav os adressen til:

Henry Slots
Kalundborg Baadebyggeri ApS
Østre Havneplads 3
4400 Kalundborg

5951 5665

Henry har ry som Buch specialist.

En opringning senere var problemet halvt løst. De kunne skaffe en ny medbringer men med andet reservedelsnummer-

Startmotoren blev sendt med posten og kom retur godt en uge senere.

Prisen var tidlig 2010, 2.042,- kr. inkl. moms og porto for returforsendelsen.

En ny ville koste ca. 8.500 kr. og en ombytningsmotor ca. 6.500.

DV 20
DV 36
DV 48

