

Nadja – en nogenlunde moderne klassiker



Oprindelse og ejere

Blev leveret som den fjerde Thurø 33 med byggenummer 140 i 1975 til delvis selvaptering. Bygherre i Aabenraa. Navngivet *Reneth* efter dennes sønner. Solgt omkring år 2000 til ukendt ejer i Nibe, derefter til ukendt ejer i Nivå. Ejere siden juni 2007 under navnet *Nadja* er Annette Heman og Peter Hyllested med havneplads hos Walsteds Baadeværft (2025-), i Helsingør Nordhavn (2016-2025) og Langelinie Lystbådehavn (2007-2016). Vinteropbevaring hos Walsteds Baadeværft (2016-, i hal siden 2021) og Københavns Yacht- og Motorbådsværft (2008-2016).

Løbende renovering og modernisering

Båden blev i 2007 overtaget i forholdsvis træt stand. Inden ibrugtagning stod Walsteds Baadeværft i vinteren 2007-2008 for en gennemgående renovering, som omfattede bl.a. limet 12 mm teakdæk, Yanmar motor (3YM30G), beslag, teakdørk i cockpit, Gori foldepropel, Gebo forluge, skødeviserskiner, springklamper, søventiler, lænsepumpe, toilet, slanger, doradebokse, Spinlock aflastere, rebeliner, Frigast lamper + reparation af mange detaljer i apteringen.

Derefter løbende renovering og modernisering med bl.a. self-tailing Andersen spil som centerspil, Bartels rulleforstag med tromle i ankerbrønd, rullegenua fra Quantum Sails, sprayhood fra Kalechesmeden, kortplotter, nedgangsparti i teak, VHF-radio, AIS, NMEA 2000, aftageligt Spinlock gashåndtag, nye service- og motorbatterier, løbende rig, topcoat på inderside af skrog, cockpitbord til montering på centerspil, Ratio landstrømskabel med stik i cockpit, ...

I vinteren 2016-2017 gennemgribende apteringsarbejde hos Walsted med ny mahogniaptering i salon og mellemskib, holdingtank, nyt loft, nye hynder, nyt ledningsnet, nye hovedafbrydere og batteriømskifter,

Alt bådebygger-, smede-, el- og rigger-arbejde er udført løbende hos Walsted.

Al løbende motorservice er udført af Walsted, K.K.E. Motorer og KYMV.

Kendetegn

Udefra fremstår båden enkel og klassisk med hvidt skrog, dog med Bartels rulleforstag med tromle under dæk. Indvendig adskiller båden sig fra den klassiske aptering ved lavere motorkasse og lavere kortbord (kun tre skuffer i kommoden under kortbordet), hvilket giver lettere ombordstigning (uden oplevelsen af at skulle kravle over motorkassen). Apteringen er tilstræbt meget lys med lysegrå hynder (Hallingdal 160), lyse puder, Frigast lamper med glasskærm og lyst laminat i pantry.

Rundvisning

Fordæk mod agter

- Trædeplade i teak på pulpit med indskåret navn (2007, 2023)
- LED sidelanterne på pulpit
- Walsted limet 12 mm teakdæk, også på alle lemme (2007)
- Ankerbrønd uden anker, men med gasflaske (udluftet)
- Bartels rulleforstag med tromle i ankerbrønd (god plads til ombordstigning) (2012)
- Flettet blå/hvidt genuafald
- One Sails genuacover (2023?)
- Hvidt Dynamee spilerfald (til genuacover)
- Enkes 18 rustfrit spil til spilerfald på ruftag
- Hvidt Dynamee storfald
- Kicking-rod med hjul
- Stor Gebo forluge (2007)
- Doradebokse med Vetus ventiler (2007)

Rig og sejl

- Neil Pryde storsejl (20,5 m²) med to reb og cunninghamhal (ældre model, måske år 2000, men god stand)
- Quantum Sails rullegenua (36 m²) i fin stand (2012)
- Mast
 - Mateloxeret aluminiummast og -bom; oprindelse ukendt, men med pænt smedearbejde og pæne terminaler
 - Nye kabler
 - Ny ankerlanterne
 - Salingshorn med lukkede endebeslag
 - VHF-antenne med nyt beslag (2023)

Cockpit

- Sprayhood fra Kalechesmeden
- På ruftag på hver side af nedgang
 - Enkes 18 rustfrit spil
 - Spinlock tripel-aflaster (bb: storfald og 2. reb, sb: genuafald og 1. reb)
 - Andersen spilhåndtag (2 i alt)
- Klassisk IYE skødebro og -vogn
- Lakeret nedgangsparti i teak: skydekappe og todelt luge

- 2 Silva kuglekompasser
- Teak-rist på dørk
- Teakbelagt lem i dørk til motorrum
- Konsol i rustfrit stål til fælles centerspil til genuaskøder
- Andersen 46ST two-speed rustfrit spil som fælles centerspil
- Cockpitbord til enkel montering på centerspillet
- Rorpind i teak med simpelt beslag og forlænger i teak
- To Enkes 22 rustfrie spil til genuaskøder på konsoller på yderside af karm
- Spinlock gas/gear-håndtag med håndtag, som let kan afmonteres (som spilhåndtag)
- To aflastere til genuaskøder på cockpitkarm
- Kistebænke med teakbeklædte lemme i styrbord side og agter
- Agterstagsstrammer
- Radius stik til landstrøm
- Brandslukker i styrbord kistebænk

Elektronik

- Garmin VHF 215i AIS-marineradio
- Garmin AIS™ 800 blackbox transceiver
- Garmin GPSMAP® 720 kortplotter
- Garmin echoMAP™ 50s kortplotter (reserve)
- NMEA 2000 backbone med Garmin-apparater tilsluttet
- Navman / Northstar ekkolod (selvstændigt)

Salon

- Aptering i lakeret mahogni med skabe og reol i hver side
- Hynder i lysegrå Hallingdal 160
- Frigast lamper med matterede glasskærme
- Hvidt loft beklædt med soflæsk
- Garnering i lyst træ (ask?)
- Handskerum under loft i begge sider ved nedgangsparti
- Lysegrå bordplade med laminat i pantry
- Dobbelt Eno gasblus
- Walsted-viskestykkekestang
- Vask med hvalpumpe
- Kølebox
- Vintage afbryder- og sikringspanel (x4) fra *dansea SKIBSTAVLER*, Sønderborg
- Dobbelt voltmeter
- Panel til tilslutning af kortplotter (el og NMEA 2000)
- Kortbord med messinglampe
- Dobbelt USB-stik til opladning ved kortbord
- Stikkøje med 2-delt hynde
- Brandslukker i stikkøje
- 2x90 l tanke til diesel og vand under køjer
- Akkumulatorer under bb køje: Exide, 12V, 2x95 Ah (2020)

Midter- / toiletsektion

- Skydedør til salon

- Jabsco 'Twist & Lock' toilet i bagbord side
- Skab med lys i bagbord side bag toilet
- Vask med hvalpumpe, skab og kommode i 4 etager i styrbord side

Forkahyt

- Hynder i lysegrå Hallingdal 160
- Loft og garnering i lyst træ (ask?)
- Runde, flade skotlamper
- Rustfri holdingtank under køjer

Fortøjning

- Roblon dobbeltflettet, hvid/sort
- 8 stk Danfender 8x22
- Foldeanker med forfang og reb

På land

- Roodberg 6t stativ
- NOA dæksstativ med udlægger
- Formsyet lastvognspresenning

Undervandsskrog

- Bund nedslebet og primet med International Tar2 primer (2008)
- Derefter årlig maling med VC 17, og senere VC Offshore EU

----- o0o -----