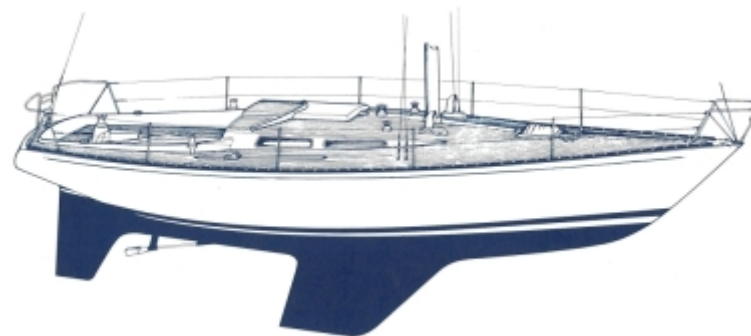


THURØ 33 KLUBBEN



Forside Klubben Thurø 33 bådene Bådmarked [Bådpleje](#) Galleri Links Kontakt

08.05.2011

af Jørgen Andreasen:

Teakdæk eller dæk af syntetisk materiale?

Jeg skal være den første til at sige, at intet er så kønt som et godt lagt teakdæk.

Men når man står foran udskiftning af teakdækket, som nu har holdt i 35 år, må man foretage nogle valg.

Er man noget oppe i årene og kan se en ende på sejleriet (lad det vare længe), må man se i øjnene, at en investering i et nyt teakdæk ikke kan svare sig økonomisk, hvis man da ikke laver det selv, eller måske får det lavet i Polen o.s.v.

Som Sonja Walsted siger, "skal du afhænde båden inden for ca 5 år, glem alt om nyt teakdæk".

Så kunne man måske sælge båden, men når man nu godt vil sejle i denne dejlige skude, kan løsningen være et billigere nyt dæk af syntetisk materiale.

Det valgte jeg, og det bliver et FLEXITEEK produkt. Det skulle ligne teak, men rigtige træfolk ved nok bedre!

Forhandleren er Scandinavian Yacht International ApS i Glostrup, som man laver aftalen med.

Flexiteek har en hjemmeside, hvor der er en masse beskrivelser og billeder af dækkene.

I mit tilfælde koster dækket 75.000 incl. moms og det er incl. belægning på dæk og i cockpit.

Flexiteek laver skabeloner, fremstiller dækket og limer dækket på.

Jeg skal selv fjerne eksisterende teakdæk, dæksbeslag og genmontere disse m.m. Jeg skal også selv spartle dækket op, således at dæk og skandæk er i niveau. Flexiteekdækket er 5 mm tykt.

Jeg havde også et tilbud på jobbet med at fjerne eksisterende teakdæk på 24.000 ex. moms. – Om de også genmonterede beslag var uvist. Jeg har underholdt firmaet med, at det var heldigt for dem, at de ikke skulle fjerne eksisterende teak m.m., for det ville de have tabt penge på. – Det er

et HELVEDES arbejde.

Jeg tror ikke Walsted bådene er beregnet til renovering af almindelige mennesker?

Efterstående billeder viser lidt om processen, som gerne skulle være færdig til ministævnet i Øresund!!
(Men jeg synes, det kommer meget tæt på)

klik på billederne for fuld størrelse.



12.10.10

Båden skulle hjem i haven og ville blokere adgang til vejen. Derfor skulle havearbejdet være i orden først, ellers skulle træer og buske slæbes igennem værkstedet ud til containeren.

Vi sejlere er vist ikke så gode til at holde haven i orden. Så engang imellem skal den have en ordentlig tur!!



21.11.10

For at skuden ikke skulle rage for højt op, gravede jeg et hul på ca 75 cm. Og der er faktisk meget jord. Her er stativet kommet i jorden og jeg udmåler nøje placeringen, da der ikke er meget plads til hus og hæk.



Har jeg nu målt rigtigt??



23.11.10

Jeg forudser udfordringer ved byggeri at vinterhus i

23.11.10

Naboerne kiggede noget, da kranbil m/båd blokerede vejen i en periode. Og jeg littede tegnebogen med 2.000 kr



Ja, det havde jeg. Havde også garderet mig med naboen om en aftale om midlertidigt at fjerne noget af hækken. Men heldigvis er hækken passende skæv, så det gik lige.



03.12.10

Ja, når man ikke kan få snøvlet sig færdigt må det blive

siderne. Og hvad skal vi egentlig med den bunke jord i haven?



03.12.10

Jeg måtte anskaffe mig en fejebakke af jern for at kunne skovle al den sne ud af cockpittet

vinterbyggeri. Men hvem pokker kunne også vide, at vinteren kom så tidligt i år?



08.12.10

Huset tager form. Jeg beklæder siderne med billig plast



08.12.10

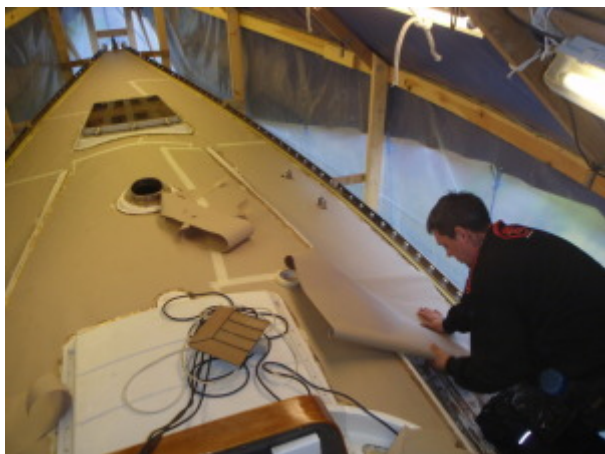
Jeg var glad for at have noget at støtte mig til. Der var ikke ryddet forskriftsmæssigt for sne og is på dækket. Selve spærrene er bådens vinterrig, der sættes ned i scepterfødderne. Trælasten havde et godt tilbud på



11.12.10.

Så blev huset færdigt og hustruen inspicerer. Læg mærke til de bare fusser i h2o'erne. Noget af sneen er også smeltet

kasseret træ, jeg sagtens kunne anvende. Der går alligevel meget til og mange skruer.



13.4.11

Mikkel fra dækfirmaet klister pap på dækket for at lave skabeloner



Hjørnerne kræver en særlig teknik.

-rappe håndtatoeringer!



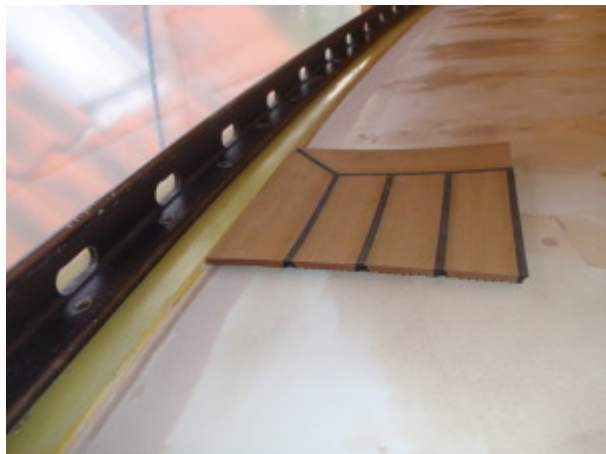
Det var så det teakdæk. Ca. 1800 skruer var der i dækket. Hertil kommer bolte til skødeskinner m.m., så ialt er der ca 2000 huller at lappe. Heldigvis havde den tidligere ejer haft propperne op og sat nye skruer med krydskærv noget lavere ned. Enkelte gamle skruer var med lige kærv og det var ikke



04.05.11

Lapningen af hullerne og opspartlingen af dækket er i gang. Jeg anvender en to-komponent epoxy fra West system. Pro-set 185/285, som er nem at arbejde med, men rasende dyr, ca 9.000 for 31,5 kilo. Jeg havde regnet med at skulle spartle hele dækket op

så morsomt at få disse skruer op. Teakken sad godt fast nogle steder, og andre steder gik det nemmere, men der skulle arbejdes for sagen. Et hulbor på en vinkelsliber omkring skruen og en skruetrækker på, så var proppen ude. Og selve udskruningen af skruerne gik nemt.



04.05.11

Opspartlingen skal være præcis. Jeg brugte en træklods med et hak i og brugte skandækket som en leder, men måtte alligevel finjustere det lidt. De steder omkring cockpittet hvor skandæk og cockpitkarm er tæt på på hinanden, skal der spartles mere op for at få en jævn flade. Og det tar' tid.

med 5 m.m., men nøjes med at sparte op i kanterne ved skandæk og kahyt, da der er en god krumning på dækket. - Jeg har godt halvdelen af spartelmassen til overs - hvis der var nogle, der var interesseret i et godt tilbud?



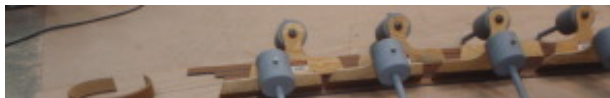
08.05.11

Mon ikke dækket kan finspartles i morgen. - Tiden indtil da udnyttes til fabrikation af nye kistebænklåger. Jeg har fået glasfiberudskær fra møllevingehuse, hvor jeg limer to plader sammen for at få en højde, som jeg skal slibe lidt på, før det passer i niveau. Hvis nogen mangler plader, sig bare til. Jeg har lager! Isbåden er også kommet i hus. Der skal ændres lidt på den til næste sæson. Mon ikke der kommer is igen?



15.05.11

Her limes kanter på kistebænklåget, som er utroligt stærkt. Problemet var bare denne gang, at jeg havde limet kantlisterne på oversiden af låget. - Eder og forbandelser og en ommer'.



23.05.11

Dækket kommer fra England i ruller. Der er også bredere ruller til fisk, skandæk m.m.

23.05.11

Dækslisterne smeltes sammen med ca 650 grader C og formes efter dækkets krumning.

Desværre er det ikke Carins dæk, der her er under fabrikation. Det påregnes færdigt i slutningen af uge 22. Vi må se i øjnene, at træffet i Øresund er uden Carins deltagelse.



30.5.11.

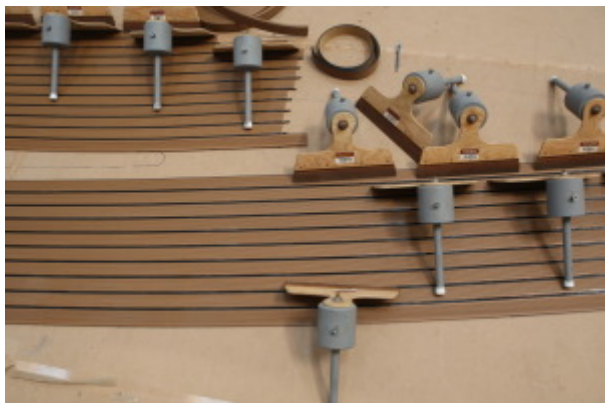
Øv, så røg Carins deltagelse i Øresundstræffet.

Dækket er endnu ikke færdigt, men påregnes klar i denne uge.

Der er stødt et bundstokkeproblem til, da jeg ville efterse kølboltene under mastefoden. De to bundstokke, den med skriuetrækkeren og den lige foran var gået løse, mest i bagbord side. Mastefoden var sunket ca 0,5 cm.

31.5.11

Se, her er Carins dæk ved at blive fabrikeret.



31.5.11

Her er et udsnit af Carins dæk. De bruger mange vægte til at holde sammen på "listerne".

Klikker du på billedet kan du sikkert se, at det er bagsiden af dækket der vender opad. - Så vi må da håbe, de har lagt skabelonen på hovedet.

Dækket skulle blive færdigt til pålægning i starten af uge 23.

- men pinseturen er vist smuttet!



CARIN's Flexiteek-dæk

Jeg kunne også se, at mastefoden buede nedad.

Har en teori om, at det er en skade fra den tidligere ejer, da han drøned ind i en sten og masten røg overbord, idet agterstaget ikke holdt. Man kan godt foretille sig, at der herved kommer et kraftigt tryk agterud på mestefoden og skottene..

Men det har vi da styr på, det løse er hugget ud. Jeg har fremstillet to ekstra skot, der limes til de bestående og alt forstærkes. - Men det tar' jo sin tid.

Jeg skal vist være heldig, hvis pinseturen skal foregå i egen båd?



6.6.11

Så er dækket ved at være færdigt. De grå plader er vægte for at holde dækket i form



7.6.11

Så er dækket ankommet i et stykke



Det ser vist ikke helt tosset ud!

6.6.11

Så er fisken ved at blive fixet.

- hunden er såmænd meget skikkelig, trods det lidt bistre look.



Dækket rulles på plads. Mon det passer?



Dækket er en nøjagtig kopi af det gamle teakdæk



Rart, at jeg slipper for at lappe nåder og stave i det gamle teakdæk



En lille detalje. Læg mærke til den nye kistebænklåge med en kant foran. Intet af træ, intet der rådner.



16.6.11

Et af mine mareridt var genmontering af styrbor skødeskinne, hvor det var meget vanskeligt at klemme sine fingre ind mellem loftbeklædningen og pantryet og dækket for at holde på møtrikkerne. Men heldigvis fandt jeg ud af, at loftpladen kunne tages ned og det lettede. Men det skulle gøres forsigtigt.





1.7.11.
Så lykkedes det endelig. Bådhuset er væk og båden færdig. Så venter vi kun på vognmanden!



16.6.11.
Måske lidt svært at tælle, men der er altså 44 bolte ialt. Jeg havde overvejet at få en længere skødeskinne og bøje denne på samme vis som på de nyere thurøer, men da behovet er ringe, idet da vi jo alle sejler med rullefok, blev de nye skødeskinner monteret på samme måde. Det blev alligevel nye huller i dækket. De gamle skødevogne kunne genbruges.



Jeg satte de nye klamper ud i siderne for bedre at kunne komme ned i forlugen og have muligheden for at have fortøjningerne direkte fra klampe til bolværk uden om klydsene. Så sover man bedre! - Nu skal jeg finde en anden placering til spilerstagen, der ellers ville ligge ovenpå den ene klampe. - Ja, ændrer man på det ene, griber det ind i det andet...

8.7.11.

I må lige have "beviset". Carin blev søsat 7.7.11, hvor kranen kom kl. 06.35. - Vi nåede at få mast m.m.på og slæbt en masse ned i skuden. Jo, når man er tidligt oppe når man meget....

4.7.11

Slut på "historien".

Det blev alligevel en måned forsinket. Så et godt råd er at starte i god tid. Der går MEGET tid med afmontering og især genmontering af alle beslag mm. - Jeg havde et timeregnskab jeg ajorførte, men da jeg var nået til ca 320 timer, gik det efterfølgende i kaos. -

Man får mere og mere en forståelse for, at det ikke kan undgå at koste, hvis man ikke kan lave det selv.

cms by click-a-site