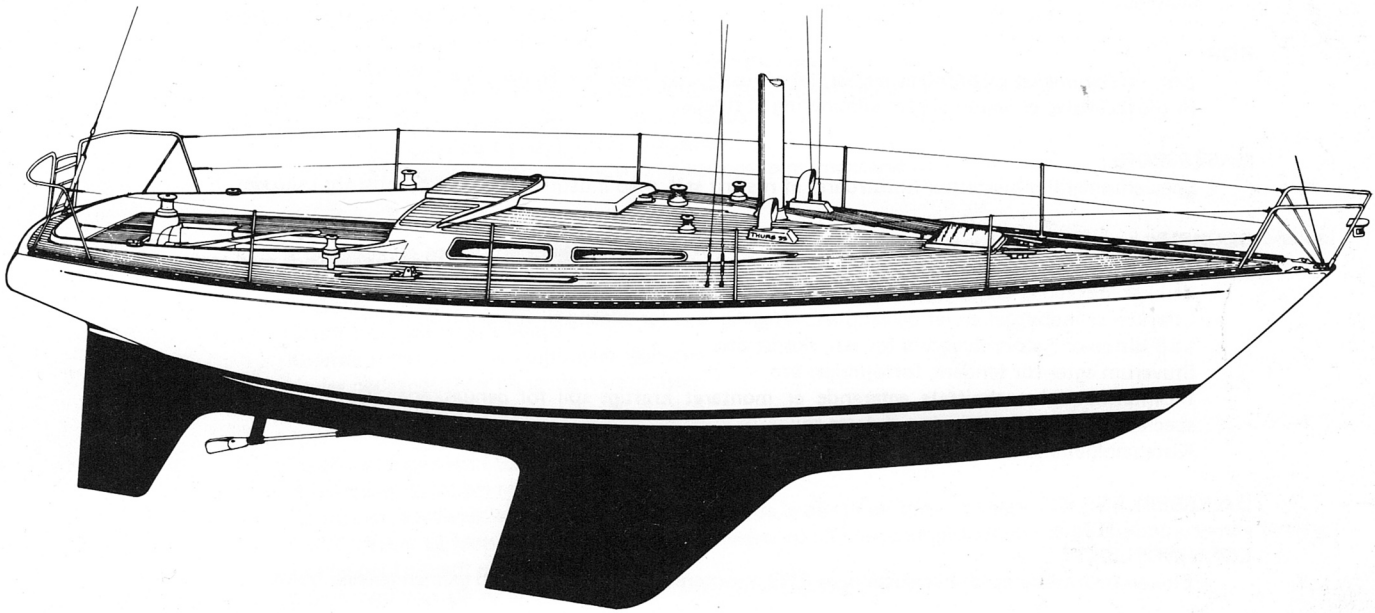


# THURØ 33

## 3/4 TON CUP CRUISER



*A. Walsted's Baadeværft*

THURØ/DK-5700 SVENDBORG

DANMARK

Telefon (09) 20 51 68

**KONSTRUKTØRER:**

Niels & Peter Roos, Hundested

# SPECIFIKATIONER:

## DIMENSIONER:

L.o.a. ....	10,05 m	33'-0"
K.v.l. ....	8,25 m	27'-1"
Bredde ....	3,05 m	10'-0"
Dybgang ....	1,77 m	5'-9"
Deplacement ....	4.950 kg	
Sejlareal. ....	56 m	(I.O.R.)
Rating. ....	24,5	

## SKROG OG DÆK:

Skrog og dæk er fremstillet i helstøbt, håndplagt, glasfiberarmeret polyester, udført af L.M. i Lunderskov, i bedste kvalitet.

Dæk og ruftag (ruftaget er sammenbygget flush med dækket) er udført i sandwich konstruktion med indstøbt kerne af balsatræ for øget styrke og isolation.

## BALLASTKØL:

Strømlinieformet finnekøl af bly, med en vægt af 2250 kg, er boltet til skroget med 10 stk. 22 mm Ø rustfri stålbolte.

## ROR:

Rør, rorstamme og rorbrønd er fremstillet af rustfri stål, med bronze bæreløje. Rorhovedbeslag er justerbart for eliminering af slitage.

## MASTESPOR:

Specialfremstillet mastespor konstrueret af rustfrit stål, med indstillelig mastesko, indstøbt i skroget.

## COCKPIT:

"Thurø 33" har stort selvlæsende cockpit. Cockpitsæder, cockpitlemme og dørk er beklædt med teak som dækket, dørken er let udtagelig.

I dørken er indbygget en let og vandtæt, aftagelig luge for adgang til stuverum og motor.

I SB kistebænk stort stuverum for sejl, skøder etc.

Stuverum agter for fendere, forføjninger etc.

I centerlinien i cockpittets agterende er monteret kraftigt spil for genuaskøder. Cockpittet er udbygget specielt for plads til betjening af dette spil.

Kistebænklemme er forsynet med tilspændingsbeslag og hængelåse.

## DÆKSBESLAG:

## LØNNINGSLISTE:

Eloxeret aluminiums lønningsliste type FR3, monteret i hele længden med gennemgående bolte.

## STÆVNBESLAG:

Specialfremstillet stævnbeslag af rustfrit stål med befæstigelse til forsejl helt ved dæk.

## HÆKSTAGSBESLAG:

Hækstagsbeslaget er monteret på indbygget rustfrit stål konstruktion under dæk, udformet således at evt. hydraulisk hækstagsstrammer kan monteres og betjenes under dæk.

## RØSTJERN:

Røstjernene er monteret på forstærkede knæ, indstøbt til skrog og dæk.

## SKINNER:

Genuaskinner af eloxeret aluminium, T-profil, monteret med gennemgående bolte.

Storskødeskinne af eloxeret aluminium, X-profil + slæde, indstillelige stop og endestop, monteret med gennemgående bolte.

## FODBLOKKE:

2 stk. fodblokke for genuaskøder monteret på cockpitkarm.

## SPIL:

Alle spil 2 speed.

1 stk. til genuaskøder.

2 stk. til spilerskøder.

1 stk. til storfald.

1 stk. til genuafald.

1 stk. til spilerfald.

2 stk. 10" håndtag med lås.

## KLAMPER OG KLYDS:

Alle af eloxeret aluminium.

2 stk. 10" til forføjninger

2 stk. 8" til agterføjninger.

7 stk. 7" til skøder og fald.

2 stk. 6" til storskøderegulering.

2 stk. krydsede klyds af eloxeret aluminium ved forstævn.

**FORLUGE:**

Forlugen af eloxeret aluminium med farvet sikkerhedsglas. Lugen er hængslet på agterkant.

**VINDUER:**

Alle vinduer med sikkerhedsglas og eloxeret aluminiumsrammer.

**VENTILATION:**

2 doradeventiler monteret på ruftaget.  
Ventilationsjalousier i nedgangsløbet.

**LIVLINER:**

Pulpit for og agter af rustfri stålør 25 x 2 mm med påbyggede lanterner.  
Scepterbaser og sceptere af eloxeret aluminium.  
Dobbelt livliner af rustfri stålwire, øverste beklædt med PVC.

**INDRETNING:****FORRUM:**

2 køjer med fuld liggelængde.  
Stuverum under køjerne.

**TOILETRUM OG MELLEMGANG:**

BB side: Toilet med håndpumpe.  
Klædeskab bag toilet, med bøjlestang og kroge.  
SB side: Rustfri vask med fodpumpe monteret for bekvem betjening ved dørken.  
Stort skab med hylder over bordpladen.  
4 skuffer og 1 skab under bordpladen.  
Sæbeskål, toiletpapirholder, klædekroge m.m. monteret.

**SALON:**

2 langsgående sofaer, den bagbords formet som hjørnesofa, begge sofaer til at trække ud for god køjebredde.  
I SB side er indbygget pilotkøje.  
I BB side er monteret skab med skydedøre, bag ved ryghynderne store stuverum.  
Sammenklappeligt salonbord.  
Køjerne er forsynet med sejldugssengeheste.  
Under nedgangslejder aftagelig motorkasse.

**PANTRY:**

Pantry arrangement i SB side.  
Rustfri vask Ø 30 cm med håndpumpe.  
Nedsænket kardansk ophængt komfur med to blus, med løs plade til at lægge over.  
Rustfri isbox til tøris, med 2" isolering hele vejen rundt, rumindhold 100 ltr. med aftapningshane i bunden.  
Bordplade beklædt med formica.  
Skabe med skydedøre til service mellem bordpladen og dæk.  
Skuffe under spritkomfur.

**KORTBORDSARRANGEMENT:**

Kortbord i BB side.  
Stort kortbord med skuffe til søkort, der er foldet een gang.  
18" kortbordslampe (flexilight) monteret, plads til blyanter, passer, linealer etc.  
4 skuffer under kortbordet.  
Åbne skabe over kortbord med plads til radio el. lign.  
Stuverum under kortbordssæde.  
Stikkøje bag kortbordsarrangementet.  
Stuverum under stikkøjen.  
Klædekroge monteret på cockpitkassen til olietøj m.m.  
Hele dørken af teak.

**GARNERING:**

Hele beboelsesområdet er garneret med teak, med luftmelletrum imellem garneringen og klædningen, hvilket sikrer et fuldkomment tørt skib.  
I skabe og under køjer etc. er der ventilationshuller overalt.

**TANKE:**

Rustfri stål vandtank (90 ltr.) er placeret under SB sofa i salon.  
Påfyldning fra dækket.  
Rustfri stål brændstoftank (90 ltr.) er placeret under BB sofa i salon.  
Påfyldning fra dækket.

**LÆNSEPUMPE:**

Lænsespumpe monteret i cockpit.  
Lænsespumpe monteret om læ.

**SØVENTILER:**

Alle søventiler, gennemføringer, slangestudse og cockpitafløb er fremstillet af bronze.

**MOTOR:**

Se særskilt specifikation.

#### EL-INSTALLATION:

Startbatteri 56 AH.

Lysbatteri 100 AH.

Begge batterier er monteret i plastbeklædt rum under BB sofa i salon, med udluftning til dæk.

#### LAMPER:

2 lamper i forrum.

2 lamper i mellemgang (toiletrum og vask).

3 lamper i salon.

1 lampe over pantry.

1 lampe over kortbord.

1 flexilight ved kortbord.

1 lampe over stikkøjen.

#### LANTERNER:

1 stk. sammensat lanterne.

1 stk. toplanterne.

1 stk. agterlanterne.

#### RUNDHOLTER:

**Mast:** Sorteloxeret med indsvejt mastetopbeslag.

2 skivgatter med nylon bøsninger, beslag til for- og agterstag.

Indvendig befæstigelse af topvant.

Salingsbeslag for faste salingshorn.

Undervants befæstigelser.

Påsvæjt halsbeslag.

Mastefod og gummikrave.

Alle fald indvendige i masten.

**Bom:** Sorteloxeret.

Indvendig udhaler med 4:1 talje.

Flushliggende skinne til underligsstrækker.

Rebesystem: Jiffey reef system.

Komplet rebesystem til 2 reb.

Justerbart storskødepunkt.

Fast boomvang af rustfrit stål.

**Spilerbomme:** 1 stk. sorteloxeret med endefittings og klokke på mast.

**Jockey Pole:** Sorteloxeret med komplet endefittings.

#### RIGNING:

##### STÅENDE RIG:

Wire: rustfri stål 1:19.

Alle vant og stag er monteret med valsede trulocks, vantskruer og toggles.

Hækstag monteret med justerbar vantskrue.

Under dæk er indbygget beslag for montering af hydraulisk hækstagsstrammer (hydraulisk hækstagsstrammer er ekstraudstyr).

##### LØBENDE RIG:

Fald: Rustfri wire 7:19 + yacht liner polyester.

Skøder: Yacht liner polyester.

Alt ovenstående i h.t. specificeret rigplan.

#### UDSTYR:

1 16 kg stokanker (foldeanker) med 2 m galv. testet kæde og 45 m ankertov, Ø 18 mm.

4 fortløjninger a 12 m, Ø 16 mm.

4 fendere.

1 tågehorn med ekstra beholder.

1 CO<sub>2</sub> ildslukker.

1 bådshage.

1 Windex vindviser.

1 kompas.

2 hesteskoredningskranse med stativ og lys.

1 flagspil.

Hynder af 10 cm tykke polyether, beklædt med møbelstof af bedste kvalitet.

Gardiner af samme farve stof som hynderne, eller lign.

Båden fremstilles og leveres som standard i henhold til foranstående specifikation, søsat og tilrigget af værft.

Værftet forbeholder sig ret til ændringer i tegninger og specifikationer uden varsel.

Ekstraudstyr og navigationsinstrumenter kan leveres og monteres efter tilbud.

# A. Walsted's Baadeværft

THURØ/DK-5700 SVENDBORG

DANMARK

Telefon (09) 20 51 68