

A polar bear is the central focus, sitting upright on a small, isolated ice floe. The bear's fur is white and appears thick and textured. The surrounding water is dark and calm, with several other ice floes scattered around. The sky is filled with heavy, dark clouds, with a bright light source breaking through on the right side, creating a dramatic, high-contrast scene. The overall mood is somber and evocative, highlighting the impact of climate change on the Arctic environment.

Klima kampen

MAGASIN OM KLIMAUDFORDRINGER



“Jeg tror, at et personligt medansvar (kost, flyveture, etc.) medvirker til at skabe den bevidsthed der i sidste ende skal til for at også politikerne tager handling.”

Citat fra Videnskab.dk

Indhold

4

Genbrug er et vigtigt våben i kampen mod global opvarmning

7

Genbrug er et vigtigt våben i kampen mod global opvarmning

8

Slut med nye benzin og dieslbiler i 2030

10

Er Elbilen det værd

Genbrug er et vigtigt våben...

Artikel af J.S. Langhoff

I køkkenet i Bobs hus er der en bunke til plast, pap, plastflasker, glas og en bunke til grønt affald. Udover det har Bob en skraldespand under vasken til de ting, som han ikke kan sortere. Det ser godt ud. På vejen kører skraldemanden Ib, som skal hente affaldet hos Bob. Det syntes Ib er dejlig nemt, fordi Bob har sorteret alt sit affald. Når Ibs arbejdsdag er færdig, kører Ib affaldet hen til sin kollega Kasper. Kasper tager så affaldet og putter det ned i hver sin genbrugsstation, og eftersom Bob sorterede sit affald, bliver miljøet ikke forurenet ved, at der kommer til at blive gjort noget forkert ved skraldet. Udover det får Kasper og Ib ikke en skideballe, fordi skraldet ikke var sorteret ordentligt, og Bob får penge tilbage for at have sorteret skraldet.



”Det er kun et spørgsmål om politisk vilje og kampen mellem det nye, mod det gamle, og i sidste ende vil det formentlig skabe nye job og innovere.”

Flere burde gøre som Bob, Ib og Kasper i fremtiden. Affald er et stort problem, og vil kun blive et større problem i fremtiden, med mindre vi gør noget. Presset fra klima krisen gør det ikke lettere, da man sviner naturen til ved at brænde skraldet. Hvis vi bare brænder alt det skrald vi har af, vil vi bare udlede en masse CO₂, på grund af plastiken fra vores skrald, derfor er det virkelig vigtigt at sortere vores skrald. En hjemmeside der også snakke om lige denne problemstilling, er på Horsens kommunes hjemmeside. på deres hjemmeside bliver der snakket om klima og affaldsafbrænding, de fortæller også, at deres kraftværk bruger skrald til at lave strøm og varme.

Professor i klimaforandringer Hans Joachim Schellnhuber er enig i at vi mennesker kan påvirke klimaforandringerne, hvis vi vil. I et interview til EU Climate Action på Youtube, siger han: ”Når det kommer til stykket, har vi et valg og det valg burde ikke blive påvirket af teknologien, da vi allerede har den. Det er os selv der stopper os. Vi bliver nød til at skifte vores energikilde så hurtigt som muligt, fra fossile brændstoffer, især gas, olie og kul. Til non-kulstof kilder, såsom Vind, sol og biomasse.” Han fortsætter: ”Det er kun et spørgsmål om politisk vilje og kampen mellem det nye mod det gamle, og i sidste ende vil det formentlig skabe nye job og innovere.”

Det er vigtigt vi arbejder sammen om vores problemer. Hvert land har hver deres etiske baggrund, hvilket gør

det svært at arbejde sammen. Hvis landene ikke arbejder sammen, vil skraldet bare hobe sig op. Til sidst i interviewet til EU Climate Action på Youtube, siger Schellnhuber: ”Vi er 200 nationalstater på denne planet som bliver nød til at arbejde sammen, det er en udfordring uden fortilfælde i menneskets historie”.

Hvis politikerne eller andre nationalstyrende partier skal tage vores bekymringer seriøst. Syntes jeg kun det er fair hvis vi selv viser at vi er seriøse omkring trusler ved miljøforandringerne. Nogle af de ting vi kan gøre, er at hjælpe med at genbruge og sortere, derudover kan vi være innovative og upcycle



i kampen mod global opvarmning

Genbrug

Vi kan genbruge ved at videregive vores gamle tøj, som vi ikke længere kan passe. Vi kan genproducere, og så kan vi lave det til nye ting.

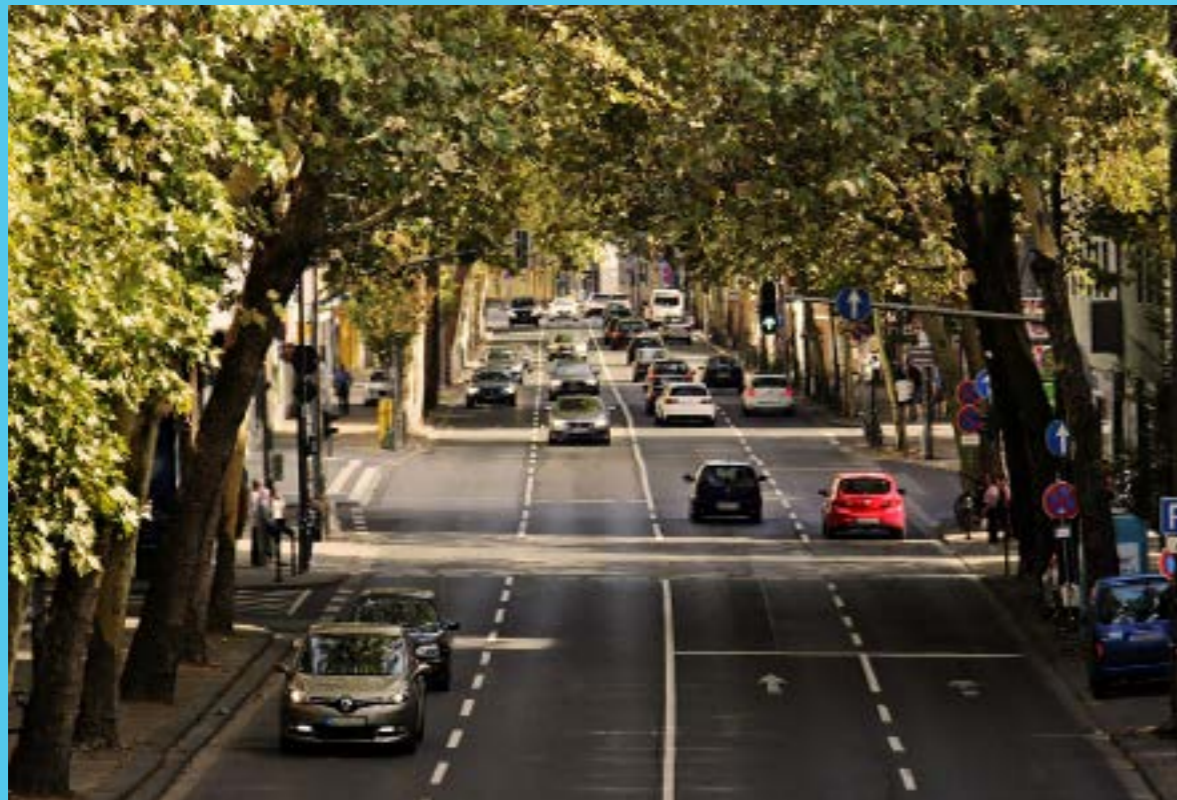
Upcycling

Vi kan upcycle og lave for eksempel kunst eller nye vare ud af skraldet. Man kan for eksempel lave en gammel vinflaske om til et frugtfad eller en skibscontainer om til et hus.

Sortering

Vi skal sortere vores skrald i flasker, metal, plast, bioaffald, aviser, storskrald, miljø og restaffald. På genbrugspladsen bliver de sorterede ting lavet genbrugbare, så metal for eksempel bliver omsmeltet, så det kan sendes tilbage til fabrikkerne. flasker bliver vasket, plast bliver varmet og lagt sammen, så det kan blive genfarvet og omformet til genbrug. Bioskraldet bliver smidt ud til naturen, så orme og andre nedbrydere kan lave det til kompost. Det gør man for eksempel i Københavns kommune, hvor man har indført biospande og bio poser til grønt affald. Derefter kan vi bruge metal til for eksempel dåser, flasker kan blive genfyldt og gensolgt. Plast kan blive lavet til plastikflasker, aviser kan blive lavet til pap og som sagt kan vi bruge bio-affald til kompost. Det fremgår af Københavns kommunes hjemmeside. Vi skal være mere miljømindede på grund af klimakrisen. Danmarks statistik skriver, at Dansk Industri hvert år bruger i alt 42,5% af deres omsætning på bare komponenter og hjælpestoffer. Alt vil blive billigere for dig som forbruger, fordi firmaerne kan genbruge i stedet for at lave nyt, og derfor bruge flere penge på det. Penge som du kunne havde sparet.

Slut med nye benzin- og dieselbiler i 2030



Som led i klimaudspil vil regeringen have udfaset rene benzin- og dieselbiler

KLIMAUDSPIL

Står det til regeringen, skal det ikke længere være muligt at indregistrere ny bil, der kører på ren benzin eller diesel, fra 2030.

Det siger statsminister Lars Løkke Rasmussen (V) i sin tale ved folketingets åbning. Udfasningen vil være en del af regeringens klimaudspil.

- Om 12 år – kun 12 år – vil vi lukke for salget af nye benzin- og dieselbiler. Og om 17 år skal hver eneste nye bil i Danmark være en elbil eller anden form for nul-udledningsbil, siger Lars Løkke Rasmussen.

Forslaget vil være en del af det luft- og klimaudspil, som ifølge Løkke skal fastholde Danmark som et land der "ikke mister modet", men går foran.

Tirsdag d. 9. oktober præsenterer regeringen deres luft- og klimaudspil. Her er deres mest markante udspil i forhold til transport.

- Ingen nye benzin- og dieselbiler må sælges efter 2030, og salg af nye plug-in hybridbiler skal stoppes i 2035. Det skal bane vej for en million nye elbiler.
- 80 millioner kroner afsættes til hurtiglæstande for elbiler.
- Registreringen af afgiften på grønne biler for under 400.000 kroner fjernes i 2019 og 2020.
- I 2030 må ingen busser i byen udlede luftforurening eller CO₂. Allerede i 2020 skal de være CO₂ neutrale.

- Benzin- og dieselbiler skal i 2030 være fortid i taxabranchen.
- Miljøzoner kan indføres i Danmarks fem største byer med skærpede krav til lastbiler, busser og varebiler.
- Klimavenligt asfalt skal rulles ud på statsvejnettet. Kilde: Jyllands-Posten

Flere elbiler

I første halvår af 2018 blev der kun indregistreret 524 elbiler i Danmark, og det betyder, at vi placerer os på en 14. plads i EU, når man sammenligner andelen af nye elbiler. Viser beregninger lavet af TV2 med tal fra ACEA (European Automobile Manufacturers Association).

I dag er der kun lidt over 9000 elbiler på danske veje derfor står det klart for regeringen at der er behov for flere metoder, hvis elbiler skal sætte et godt aftryk på danske veje.

Et grønt Danmark

Med dette klimaudspil har Danmark en chance for at nedskære vores CO₂-udslip med hele 19 procent blot ved transport alene. Dette kan lede Danmark til en meget renere og grønnere livsstil. Det hele skal være gjort ved 2030, altså allerede på 12 år.

ER ELBILEN DET VÆRD?

Tesla S Model VS Gas Bil

• Lavet af Mathias



Når man kommer kørende ude på landevejen. Uden noget larm eller lugt, men en stille og rolig oplevelse. Elbilen er en god og smart opfindelse, elbilen gør miljøet meget mere grønnere i det lange løb. Men for at lave 1 elbil er meget forurenende. Ingen lugt af bilos, ren klar luft. Det gør også at dit helbred beder ved at købe en elbil i stedet for en gasbil.

Elbilen er smart og kan en masse, men der er bare et problem. Den er alt for dyr, men billigere at optimere.

Men er Tesla en god familiebil og en økonomisk bedre end en almindelig benzindrevet bil?

Så lad os tage Teslas S klasse som er den mest populære

Teslas S model for at få den repareret koster 79.000 kr.

Ja en elbil koster meget at producere men i det lange løb er det billigere at vedligeholde end en gas bil.

Fordi delene er billigere, for en familie er det godt at have en elbil. Fordi i det lange løb er det langt billigere end en normal bil.

Selvom gasbiler kun tager et par minutter at fylde en eklektisk bil, tager det kun sekunder at stikke ind. Ligesom du ikke tager tid, hvor længe din telefon oplader natten over, vil du heller ikke bekymre dig om din bil. Resultatet er det samme. Hver morgen vågner du op til en fuld tank.

For en bil som Tesla Model 3, betyder det, at du har alt fra 350 km til 500 km. Hver dag. Selvom du kører 160 km. i løbet af dagen næste morgen er du fuld igen!

Hvis alle har elbil i hele verden, så ville det gøre en kæmpe forandring 40% mindre CO2 i luften.

Elbilen er vejrene frem! Og gøre vores jord til et bedre sted!



Elon Musk
Iværksætter, investor

Elon Musk var født d. 28. juni 1971 i Pretoria, Syd Africa. Han er direktør for Space X og Tesla. Han startede Tesla som er et elektrisk bilfirma. Som er meget kendt verden over som den bedste elektriske bil man kan købe. Tesla er navnet fra en kendt person, som opdagede vekselstrømmen.

Space X blev startet i 2002 af direktør Elon Musk. De laver satellitter og raketter i dag er der over 6000 medarbejdere.

Pay pal startede i december 1998 i Californien. Han er en af grundlæggeren af pay pal.

Pay pal er en virksomhed hvor man kan sende penge til hinanden.

Han solgte pay pal for 165 millioner dollars.

Han solgte også Tesla for 600 millioner dollars.



Nikola Tesla
Ingeniør, Opfinder

Tesla var født i juli 10 1856 hvad nu er Smiljan Kroatien. Han kom til USA i 1884 og arbejdede kort sammen med Thomas Edison.

Er en af de klogeste personer som nogensinde er levet på den her jord.

Han opfandt en generator som gør det samme som et batteri.

Han opfandt vekselstrøm, Aircondition

Han var også en pioner inden for opdagelsen af radarteknologi, røntgenteknologi, fjernbetjening og det roterende magnetfelt – grundlaget for de fleste vekselstrømsmaskiner. Tesla er mest kendt for sine bidrag i AC-el og til Tesla-spolen.

Forskellige elbiler



Tesla



Renault



Hyundai



BMW I8

