

Nyhedsbrev Januar 2010

Med indkaldelse til høringsmøde vedrørende lukningen af Hjarupvej

Godt Nytår!

Aabenraa den 29.01. 2010

Lukning af Hjarupvej – status

Der er efterhånden gået rigtig lang tid siden vi sidst har informeret om dette emne. Årsagen er ganske enkelt at der indtil umiddelbart før jul ikke er sket noget nyt omkring en endelig afgørelse.

Lige før jul modtog vi (uofficielt via Jørgen Witte - den officielle afgørelse modtog vi fra kommunen den 06.01. 2010) i bestyrelsen vedhæftede svar fra Rigspolitiet (se bilag), og af dette fremgår det, at lukningen ikke vil kunne foretages nord for Bjergholt, og at denne afgørelse er endelig.

Vi har siden modtagelsen af afgørelsen drøftet sagen i både bestyrelsen og Udvalget for lukning af Hjarupvej. Vi har yderligere vendt sagen med Jørgen Witte flere gange og selv om vi er enige i at flere af delbeslutningerne i afgørelsen er baseret på et forkert grundlag, så kan vi efter Jørgen Wittes udsagn ikke gøre os forhåbninger om at ændre afgørelsen fra Rigspolitiet. Vi må således nødtvunget acceptere at vort primære ønske om en lukning nord for Bjergholt ikke kan gennemføres.

Bestyrelsen står således i en ny situation idet vort mandat der omfatter en lukning nord for Bjergholt nu ikke kan opfyldes.

Som bekendt har et af vore argumenter for lukningen af Hjarupvej omhandlet et ønske om at vor bebyggelse skulle bibeholdes som én enhed. Yderligere har der i "Luk Hjarupvej", som havde medlemskab af politikere, Forvaltning, beboere fra Hjarupvej og Teglgårdsparken, tidligere været nævnt, at et alternativ til lukningen nord for Bjergholt kunne være en lukning syd for Teglholt. I bestyrelsen ved vi at løsningen der omhandler en

lukning syd for Teglholt også indgår i Teknik & Miljøudvalgets overvejelser, såvel som en bibeholdelse af den nuværende midlertidige lukning imellem Teglholt og Bjergholt. Dette er bekræftet af Bent Johnsen fra Forvaltningen, som vil udsende et informationsbrev til alle beboere på Bjergholt, Teglholt, Kaholt, Husholt og Hjarupvej hvori de forskellige valgmuligheder for en lukning anføres (i praksis et valg mellem den nuværende vejlukning eller en lukning syd for Teglholt). De enkelte beboere vil således få mulighed for at give deres mening til kende overfor Forvaltningen inden ultimo februar således at Forvaltningen kan sende en indstilling til Teknik & Miljøudvalget som har møde den 03.03. Byrådet vil derefter foretage den endelige beslutning den 24.03. på det ordinære byrådsmøde.

Bestyrelsen har derfor besluttet at anmode Teknik & Miljøudvalget om at beboerne i Teglgårdsparken kan få indflydelse på hvor den permanente placering af vejlukningen vil blive placeret.

Som tidligere nævnt, så har vi i bestyrelsen ikke mandat til at tage denne beslutning, og vi har derfor besluttet at indkalde til en høring for medlemmerne af Teglgårdsparkens grundejerlav med det formål at få en stillingtagen til beboernes forslag til placeringen af den permanente vejlukning. Så snart den endelige beslutning fra beboerne er afklaret vil vi informere Teknik & Miljøudvalget om grundejerlavets beslutning.

Høring vedr. lukning af Hjarupvej

Der indkaldes hermed til høring på NygadeHuset i Den store Sal den 11.02. 2010 kl. 19:00.

Dagsorden:

1. Generel gennemgang af hele sagsforløbet
2. Afstemning vedr. ønsket placering af vejlukningen af Hjarupvej
 - a. Lukning med nuværende placering (midlertidig lukning)
 - b. Lukning syd for Teglholt
3. Evt.

Afstemningen vil foregå skriftligt med én stemme pr. husstand.

Stemmerne optælles og resultatet fremsendes til Teknik & Miljøudvalget og Forvaltningen.

Husstande uden mulighed for fremmøde kan stemme ved hjælp af en skriftlig fuldmagt.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen

Aabenraa Kommune
Teknik- og Miljøudvalget
Plantagevej 4, Bov
6330 Padborg

Aabenraa Kommune
Indgået

16 DEC. 2009

TM - Forvaltningen

15. december 2009
J.nr.: 2009-9153-20 / HLO 391
Sagsbehandler: Helle Olsen

POLITIAFDELING

Nationalt Færdsels
Ellebjergrvej 52, 2.
2450 København S

Telefon: 3314 888
Direkte: 4515 309
Telefax: 4515 000

E-mail: rpchl@pc
Web: www.poli

Rigspolitiet skal herved vende tilbage til sagen, hvori Aabenraa Kommune den 2. juni 2009 har indbragt sagen vedrørende lukning af Hjarupvej til afgørelse efter færdselslovens § 92 c, stk. 1.

Aabenraa Kommune har anmodet Justitsministeriet, som tidligere har truffet afgørelse i sagen, om genoptagelse af sagen vedrørende lukning af Hjarupvej.

Kompetencen til at træffe afgørelse i sager efter færdselslovens § 92 c, stk. 1, er imidlertid ved lov nr. 538 af 8. juni 2006 om ændring af retsplejeloven og forskellige andre love (Politi- og domstolsreform) overgået fra Justitsministeriet til Rigspolitichefen.

Da der foreligger nye oplysninger i sagen og anmodningen er fremsat efter Politi- og domstolsreformens ikrafttræden, har Justitsministeriet videresendt sagen til Rigspolitiet til videre foranstaltning.

Rigspolitiet anmodede den 29. juni 2009 om en udtalelse samt sagens akter fra Syd- og Sønderjyllands Politi.

Udtalelsen af 24. august 2009 og akterne blev modtaget ved Rigspolitiet den 21. september 2009. Ved brev af 28. september 2009 blev udtalelsen og akterne sendt til Aabenraa Kommune med anmodning om, at eventuelle udtalelser i den forbindelse blev fremsat inden 30 dage. Aabenraa Kommune, Teknik- og Miljøudvalget er fremkommet med bemærkninger til sagen den 28. oktober 2009.

Ved brev af 6. november 2009 til Syd- og Sønderjyllands Politi blev udtalelsen vedlagt, og Syd- og Sønderjyllands Politi fik lejlighed til at fremkomme med eventuelle bemærkninger. Syd- og Sønderjyllands Politi er ikke kommet med yderligere bemærkninger til sagen.

Sagsforløb frem til klagen af 2. juni 2009

Det fremgår af sagen, at spørgsmålet om lukning af Hjarupvej har været genstand for drøftelse mellem Aabenraa Kommune og Syd- og Sønderjyllands Politi siden

2004, idet et på vejen opsat skilt om forbud mod gennemkørsel i sydgående retning ikke blev respekteret, ligesom der skete flere ulykker på strækningen.

Side 2

Den 5. oktober 2004 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at Hjarupvej skulle lukkes nord for Bjergholt. Politimesteren i Gråsten meddelte ved brev af 3. maj 2005, at politiet ikke kunne samtykke til en lukning af Hjarupvej nord for Bjergholt, idet en lukning mellem Bjergholt og Teglholt efter politiets vurdering i højere grad ville højne trafikikkerheden.

Aabenraa Kommune indbragte den 13. september 2005 sagen for Justitsministeriet til afgørelse efter færdselslovens § 92 c, stk. 1.

Ved afgørelse af 11. maj 2007 fandt Justitsministeriet ikke grundlag for at imødekomme Aabenraa Kommunes ønske om at afspærre Hjarupvej nord for Bjergholt.

Byrådet behandlede sagen igen i september 2007 og besluttede at lukke Hjarupvej mellem Bjergholt og Teglholt midlertidigt som et forsøg, der skulle evalueres efter 1 år. Hjarupvej har været midlertidigt lukket fra november 2007 til december 2008.

Syd- og Sønderjyllands Politi besigtigede de trafikale forhold omkring Hjarupvej den 29. april 2008 og holdt samme dag et møde med deltagelse af kommunen. Syd- og Sønderjyllands Politi underrettede den 13. maj 2008 telefonisk Aabenraa Kommune om, at afgørelsen om ikke at ville meddele samtykke til en lukning af Hjarupvej nord for Bjergholt fastholdtes.

Der blev igen afholdt møde mellem politiet og kommunen i sagen den 22. september 2008, hvor politiet fastholdt afgørelsen. Det blev ved mødet aftalt, at en borgerundersøgelse om den midlertidige lukning skulle fremskyndes.

I notat af 4. december 2008 fra Grøntmij | Carl Bro er den midlertidige lukning evalueret, og resultaterne af borgerundersøgelsen indgår. Derudover er der udarbejdet "stiplan – lette trafikanter omkring Hjarupvej".

Ved brev af 17. november 2008 anmodede Aabenraa Kommune Syd- og Sønderjyllands Politi om politiets kommentarer til den midlertidige lukning af Hjarupvej. Politiet er fremkommet med kommentarer ved brev af 18. december 2008, hvori tidligere afgørelse fastholdes under henvisning til resultaterne i notat af 4. december 2008.

Politiets kommentarer er tilføjet notat af 4. december 2008, hvorved der er fremkommet et nyt notat dateret den 21. januar 2009.

På baggrund af evalueringen af den midlertidige lukning af Hjarupvej samt den nu udarbejdede stiplan har Aabenraa Kommune igen indbragt sagen efter færdselslovens § 92 c, stk. 1 med påstand om, at Hjarupvej lukkes nord for Bjergholt.

Reglerne

Det fremgår af færdselslovens § 92, stk. 1, at vejbestyrelsen for en offentlig vej (kommunen) med samtykke fra politiet kan træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning. Vejbestyrelsen kan efter bestemmelsens stk. 2 træffe bestemmelse om hel eller delvis afspærring af offentlig vej, såfremt afspærringen gennemføres ved afmærkning, ved opsætning af bomme eller på anden tilsvarende måde.

Hvis der opstår uenighed mellem de myndigheder, der nævnes i § 92, afgøres sagen efter færdselslovens § 92 c, stk. 1, af Rigspolitichefen.

Det fremgår af forarbejderne til færdselslovens § 92, at der ved afgørelser efter bestemmelsen på den ene side skal tages hensyn til den indgribende færdselsmæssige betydning og på den anden side hensyn til gadeanlægget som helhed, næringsdrivendes interesser, æstetiske hensyn osv. Af den grund er bestemmelsesretten henlagt til politiet og kommunerne i forening jf. Folketingstidende, Tillæg A, Ordentlig Samling 1931-32, bilag til Forslag til Færdselslov side 3587 og 3588.

Afgørelse

Efter en gennemgang af sagen finder Rigspolitiet ikke, at der er grundlag for at imødekomme Aabenraa Kommunes ønske om at lukke Hjarupvej nord for Bjergholt.

Begrundelse

Rigspolitiet har navnlig lagt vægt på, at det fremgår af notat af 4. december 2008 fra Grontmij | Carl Bro, at trafikintensiteten på Hjarupvej syd for den midlertidige lukning er faldet med 59 %, mens der alene har været en stigning i trafikintensiteten nord for lukningen (Damms Teglgård) på 12 %. Dertil kommer, at trafikintensiteten på Bjerggade er reduceret med 21 %.

Rigspolitiet har endvidere lagt betydelig vægt på, at den gennemsnitlige hastighed på Hjarupvej er reduceret med 7 % syd for vejlukningen og 2 % nord for vejlukningen. Derudover er der ikke registreret nogle uheld på det berørte vejnet i forsøgsperioden, mens der i de forudgående fem år blev registreret 11 uheld.

En vejlukning nord for Bjergholt ville, som det fremgår af Aabenraa Kommunes forslag til udførelse af afspærring på Hjarupvej, medføre en ændring af vejforløbet, som efter Vejdirektoratets opfattelse er vanskelig at udforme, og som potentielt kan medføre nye ulykker.

Endvidere ville en lukning af Hjarupvej nord for Bjergholt efter Rigspolitiets opfattelse give en øget trafikintensitet på Hjarupvej, idet Hjarupvej i mange år har været skiltet med forbud mod gennemkørende trafik mod syd fra Damms Teglgård, hvorfor beboere på Bjergholt ikke har måttet køre fra bopælen mod syd, hvilket de ville få mulighed for med en vejlukning nord for Bjergholt.

Det fremgår af sagen, at 5 af de 11 registrerede uheld over de seneste 5 år forud for den midlertidige lukning er sket på den sydlige del af Hjarupvej. Der er derimod ikke registreret nogle uheld det pågældende sted i den periode, hvor Hjarupvej forsøgsvis har været lukket.

Dertil kommer, at det fremgår af spørgeskemaundersøgelsen blandt beboerne, at over 60 % af beboerne vurderer, at bilernes hastighed samt trafikstøjen i området er blevet lavere eller meget lavere, og at det er blevet meget mere eller mere trygt at færdes langs de større veje i området. Hele 74 % af respondenterne mener, at vejlukningen bør gøres permanent. 45% af respondenterne mener, at placeringen af en permanent løsning bør være syd for Bjergholt, og 26 % af respondenterne mener i overensstemmelse med Aabenraa Kommunes ønske, at en vejlukning bør placeres umiddelbart nord for Bjergholt.

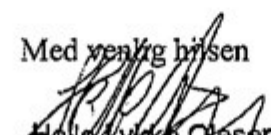
Deroverfor står, at beboerne på begge sider af afspærringen bliver generet af en omkørsel på et par kilometer, at beboerne på Bjergholt og Teglholt er organiseret i samme grundejerforening, ligesom husene arkitektonisk og funktionelt hænger sammen, samt at husene på Bjergholt efter en ejendomsmægleres vurdering mister betydelig værdi, hvis vejen lukkes permanent mellem Bjergholt og Teglholt.

Uanset, at der efter forarbejderne skal lægges vægt på andre end færdselsmæssige forhold, findes de arkitektoniske og økonomiske aspekter samt de (for nogle beboere) besværligere adgangsveje ikke at kunne føre til en vejlukning nord for Bjergholt.

Denne afgørelse er endelig og kan ikke påklages til Justitsministeriet eller anden administrativ myndighed, jf. færdselslovens § 92 c, stk. 2, 3. pkt.

Kopi af denne afgørelse er sendt til Center for Parkering til orientering.

Med venlig hilsen


Helle Lyngs Olesen
Politifuldbyrdning

