

3. september 2007

Nyhedsbrev september 2007

Så er sagen om lukning af Hjarupvej for gennemkørende trafik ved at nærme sig sin afslutning. Dette nyhedsbrev har derfor forvaltningens indstilling til udvalget som bilag, så I kan se hele teksten.

Sagen behandles på torsdag den 6. september.

Grundejerlavet er blevet bedt om at udtale sig til sagen, og denne udtalelse kan I se på bagsiden af dette nyhedsbrev.

I bestyrelsen beklager vi, at det ikke er lykkedes at overbevise politimyndigheden om, at den bedste løsning ville være nord for Bjergholt. De holder strengt på en lukning enten syd for Teglholt eller mellem de 2 veje.

Med bestyrelsens kommentar har vi overladt afgørelsen til myndighederne.

Med venlig hilsen

Georg Stuckert



Lukning af Hjarupvej i Aabenraa. Fornyset behandling

Sagsnr. 07/11191

Sagsinitialer BJOHN

ÅBEN

Sagsfremstilling:

Sagen blev drøftet på mødet den 19. april 2007 i Teknik- og miljøudvalget.

Der har ikke kunnet opnås enighed mellem Gl. Aabenraa Kommunes Teknik- og miljøudvalg og politiet om hvor Hjarupvej skulle lukkes. Kommunen indbragte derfor uenigheden til afgørelse i Justitsministeriet.

På mødet den 19. april 2007 besluttede udvalget at fastholde den tidligere beslutning, hvor Hjarupvej afspærres nord for Bjergholt, idet man afventede Justitsministeriets afgørelse.

Justitsministeriets afgørelse forelå den 11. maj 2007. Justitsministeriet finder ikke, at der er grundlag for at imødekomme Aabenraa Kommunes ønske om at afspærre Hjarupvej nord for Bjergholt. I begrundelsen anføres, at Justitsministeriet - i lighed med Syd- og Sønderjyllands Politi og Vejdirektoratet - vurderer at den største reduktion af ulykkesrisikoen på Hjarupvej opnås ved at placere afspærringen på den sydligste af de to foreslåede løsninger, hvilket vil sige mellem Bjergholt og Teglholt. Det bemærkes, at hensynet til at bevare en velfungerende trafik mellem de to private fællesveje Bjergholt og Teglholt, der er organiseret i samme grundejerforening, efter Justitsministeriets opfattelse ikke kan føre til en ændret vurdering af sagen.

Den 12. juni 2007 afholdt repræsentanter for Teknik- og Miljøudvalget dialogmøde med repræsentanter for Teglgårdsparkens grundejerforening og Foreningen Luk Hjarupvej. Der var på mødet enighed om at lukke Hjarupvej i løbet af efteråret 2007, idet vejen skal spærres for gennemkørende trafik nord for Bjergholt - alternativt mellem Teglholt og Kaholt. På mødet aftaltes også, at Teknik- og Miljøudvalget vil invitere politiet til en generel dialog om det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde i Aabenraa Kommune og i den forbindelse drøfte mulighederne for at lukke Hjarupvej nord for Bjergholt som en forsøgsordning og f. eks. samtidig etablere en bussluse mv. Endelig aftaltes, at hvis politiet ikke er enige i en permanent lukning eller forsøg nord for Bjergholt, vil Aabenraa Kommune i samarbejde med politiet arbejde på at lukke vejen syd for Teglholt.

Mødet med Syd- og Sønderjyllands Politi blev afholdt den 16. august 2007 og vedr. Hjarupvej står der i notatet fra mødet anført følgende:

"Erwin Andresen redegjorde for baggrunden for kommunens forslag om at lukke nord for Bjergholt og spurgte politiet om der - efter justitsministeriets afgørelse - var mulighed for at opnå enighed med politiet om at lukke Hjarupvej nord for Bjergholt, eventuelt som en forsøgsvis lukning.

Palle Linée fra Syd- og Sønderjyllands Politi svarede, at politiet fastholder justitsministeriets afgørelse medmindre der fremkommer væsentligt nyt i sagen. Dvs at der efter afgørelsen i justitsministeriet ikke er mulighed for at lukke Hjarupvej nord for Bjergholt, heller ikke som en forsøgsvis lukning. Det vil forudsætte en genoptagelse af sagen på grundlag af nye momenter i sagen. Palle gjorde opmærksom på, at politiet har givet et principielt tilsagn om at lukke Hjarupvej enten mellem Bjergholt og Teglholt eller syd for Teglholt.

Erwin konkluderede på den baggrund, at de to foreninger på Hjarupvej orienteres om resultatet af kommunens forhandling med politiet og at sagen tages op til fornyet drøftelse i Teknik- og miljøudvalget med henblik på at træffe en afgørelse."

Teknik & Miljø anbefaler, at Hjarupvej lukkes mellem Teglholt og Kaholt. Politiet har givet principielt tilsagn til denne løsning, som også er foreslået af Vejdirektoratet og som ikke er i modstrid med Justitsministeriets afgørelse.

Lovgrundlag:

Lov om offentlige veje, §10. Det påhviler vejbestyrelserne at holde deres offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

Stk 2. Vejbestyrelserne bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på deres veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, medmindre andet er bestemt.

Sundhedskonsekvensvurdering:

En lukning af Hjarupvej forventes at reducere antallet af trafikulykker på Hjarupvej.

Økonomi og afledt drift:

Udgifterne til lukningen af Hjarupvej forventes afholdt over driftsbudgettet for veje og parker.

Høring/udtalelse:

Dette dagsordenspunkt er sendt til Teglgårdsparkens Grundejerforening og Foreningen Luk Hjarupvej med anmodning om at fremsende eventuelle bemærkninger til kommunen senest den 4. september 2007.

Politiet har givet et principielt tilsagn om at lukke Hjarupvej enten mellem Bjergholt og Teglholt eller syd for Teglholt. Den konkrete placering og udformning skal aftales med politiet.

Indstilling:

Teknik & Miljø indstiller, at udvalget godkender forslaget om lukning af Hjarupvej mellem Teglholt og Kaholt, og at forvaltningen bemyndiges til at gennemføre vejlukningen i samarbejde med politiet.

Bilag:

Kommunens pressemeddelelse fra den 14. juni 2007

3. september 2007

Teknik- og Miljøudvalget
Aabenraa Kommune
Rådhuset
6200 Aabenraa

Vedr. lukningen af Hjarupvej.

Teknik- og miljøforvaltningen har sendt denne sag til høring hos Teglgårdsparkens Grundejerlav med anmodning om svar senest den 4. september 2007.

Af indstillingen fremgår, at forvaltningen bemyndiges til at gennemføre vejlukningen i samarbejde med politiet, og at denne lukning vil blive etableret syd for Teglholt.

Lukningen af Hjarupvej strider ikke mod Grundejerlavets ønske, men placeringen af lukningen gør! Lukningen har været genstand for adskillige drøftelser, også med Aabenraa Kommune, senest ved et møde den 12. juni 2007, hvor der blev opnået enighed med beboerrepræsentanter fra Hjarupvej området, fra Teglgårdsparken og kommunen om, at en lukning af Hjarupvej var påkrævet og ville være velplaceret nord for Bjergholt.

Senere (den 16. august 2007) er dette forslag til løsning af problemet blevet drøftet mellem Aabenraa Kommune og politiet. På mødet viste det sig at politiet ikke har i sinde at ændre den tidligere anbefaling om at lukke enten mellem Teglholt og Bjergholt eller syd for Teglholt.

Det er forbløffende, at enighed mellem alle de berørte beboere i Teglgårdsparken, på Hjarupvej og vejmyndigheden således ensidigt kan ignoreres af politiet begrundet i en mistanke om en minimal forøgelse af trafikmængden på Hjarupvej.

Vi finder det endvidere meget betænkeligt, at det er samme sagsbehandler fra politiet (Palle Linne), der er involveret igen, da der åbenbart kan sættes spørgsmålstegn ved hans vilje til at se på nye aspekter i sagen. Således drager han i en skrivelse fra den 31. august 2005 en fejlagtig konklusion, idet han skriver:

”Ved en fysisk afspærring af Hjarupvej nord for Bjergholt bliver trafikken ad Hjarupvej øget, idet beboerne fra Bjergholt nu tvinges til at benytte Hjarupvej ved fra- og tilkørsel til bopælen”.

Denne konklusion er forkert, da en fysisk afspærring af Hjarupvej nord for Bjergholt vil forhindre den omfattende trafik, der går fra byen mod nord ad Hjarupvej forbi Teglårdsparken og videre til Damms Teglård til Høje Kolstrup.

Den rette konklusion her er, at en fysisk afspærring vil forhindre den største del af den nordgående trafik på Hjarupvej.

En lukning af Hjarupvej vil i øvrigt ikke kunne hindre cyklistulykker på Hjarupvej, og det er denne type ulykker der har været dominerende i uheldsstatistikken. Disse ulykker sker på grund af cyklisters høje fart ned ad bakken og har ikke på nogen måde kunnet tilskrives trafikmængden fra Teglårdsparken.

Som afslutning på dette høringssvar kan grundejerlavets stadigvæk anføre:

Vi foretrækker, at Hjarupvej lukkes nord for Bjergholt.

På grundejerlavets vegne
Georg Stuckert