KAWASAKI Z-1000

INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:

diametro vite	Coppia serraggio	Diametro vite	Coppia serraggio
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

PRELIMINARY INFORMATIONS FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

Limitations of warranty - general instructions

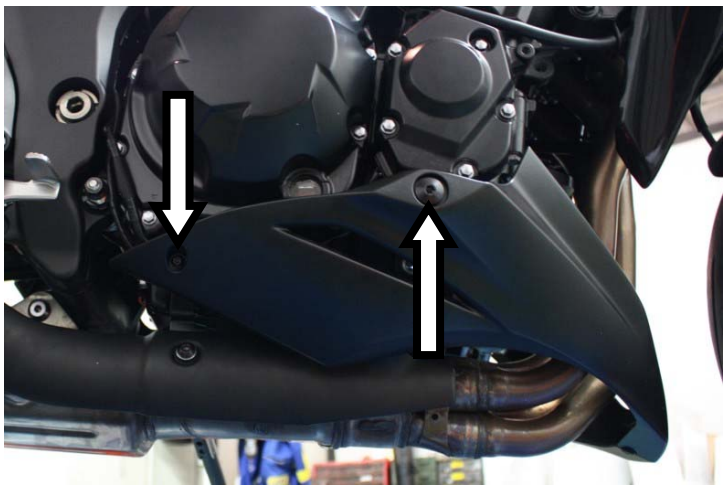
- *During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.*
- *After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.*
- *When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:*

screw size	tightening torque	screw size	tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

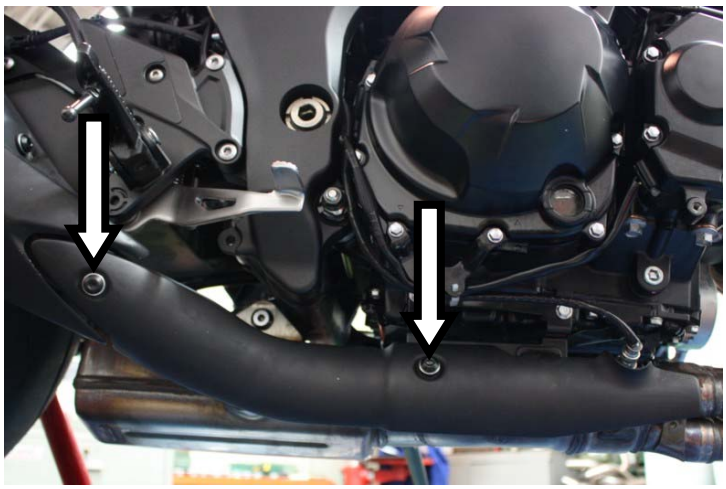
- *Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.*
- *It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.*
- *In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.*
- *Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.*
- *Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.*

KAWASAKI Z-1000

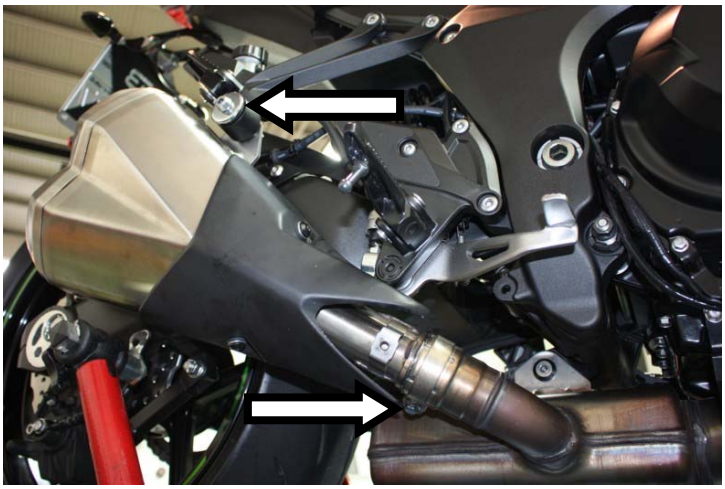
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / *FITTING INSTRUCTIONS*



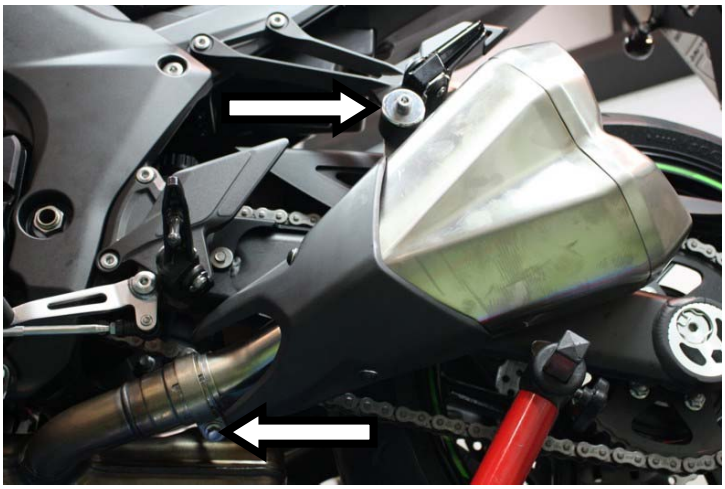
Svitare le viti indicate (2 per lato) e rimuovere il puntalino
Remove the screws (2 on each side) and remove bellypan



Svitare le viti indicate (2) e rimuovere la protezione
Remove the screw shown above and remove the heat shield

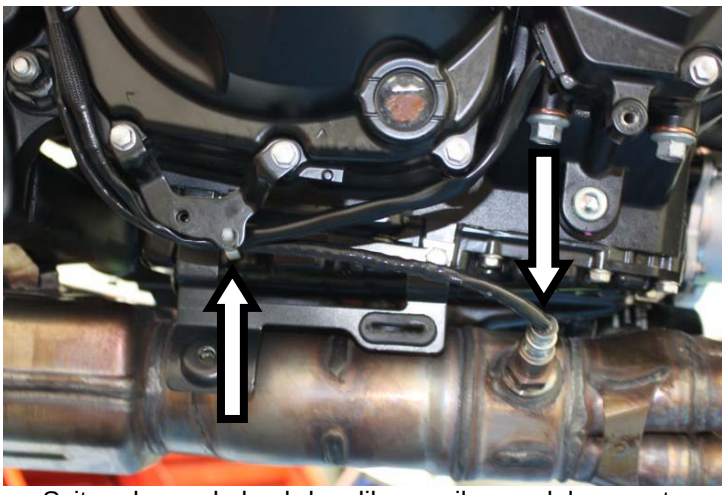


Allentare la fascetta, svitare la vite e rimuovere il terminale DX
Loosen the hose clip, remove the screw and remove the silencer

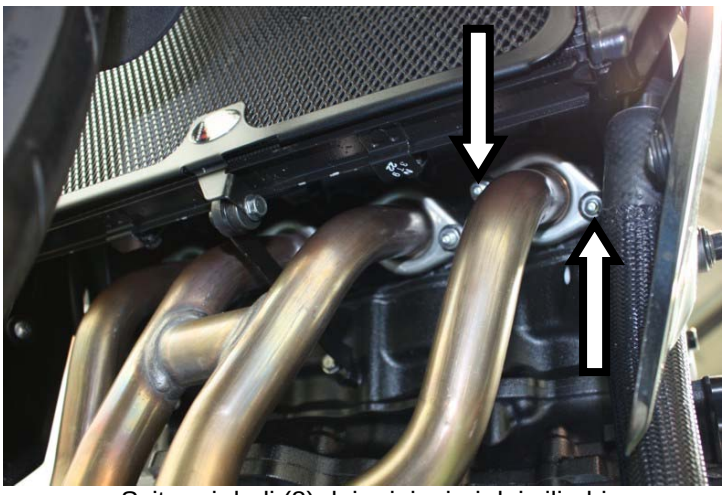


Ripetere le operazioni per il terminale SX
Repeat the same for LH silencer

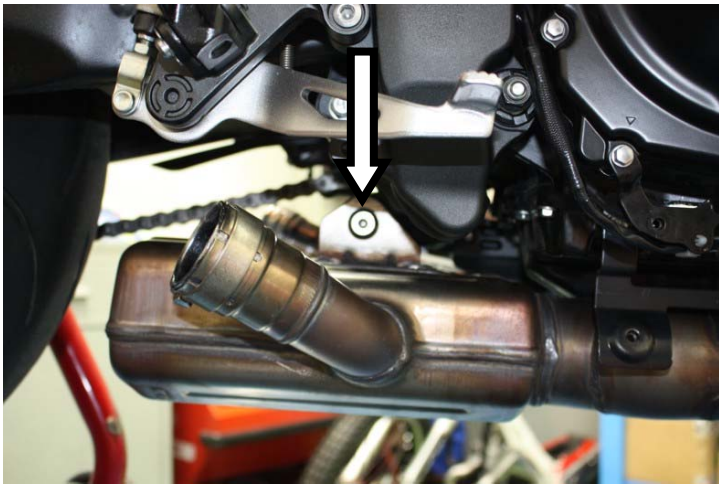
KAWASAKI Z-1000



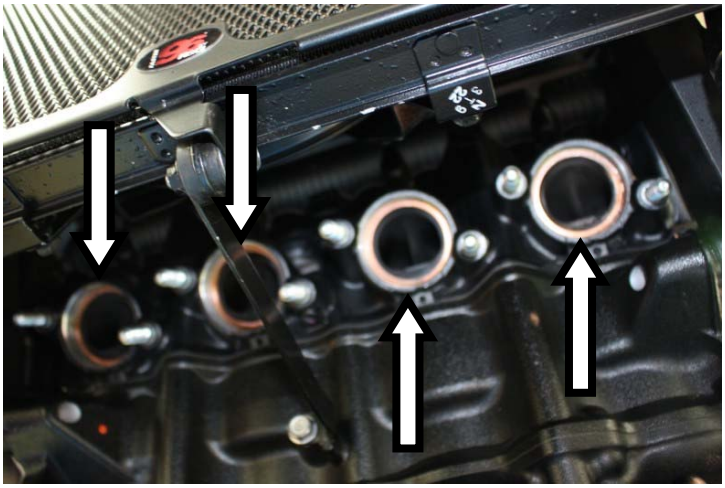
Svitare la sonda lambda e liberare il cavo dal supporto
Unplug oxygen sensor and remove the harness from its mount



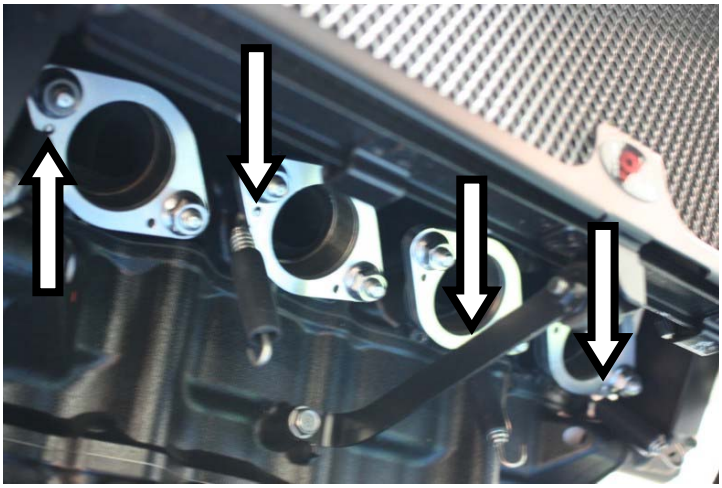
Svitare i dadi (8) dai prigionieri dei cilindri
Unscrew the nuts securing the headers to the cylinders



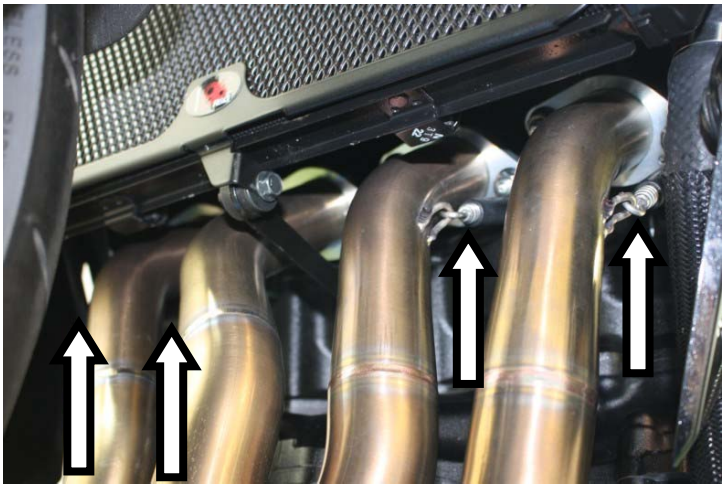
Svitare la vite indicata e rimuovere i collettori
Remove the screw shown above and remove collectors



Verificare che le guarnizioni (4) siano correttamente posizionate nelle rispettive sedi
Check the gasket to be properly seated in their seats

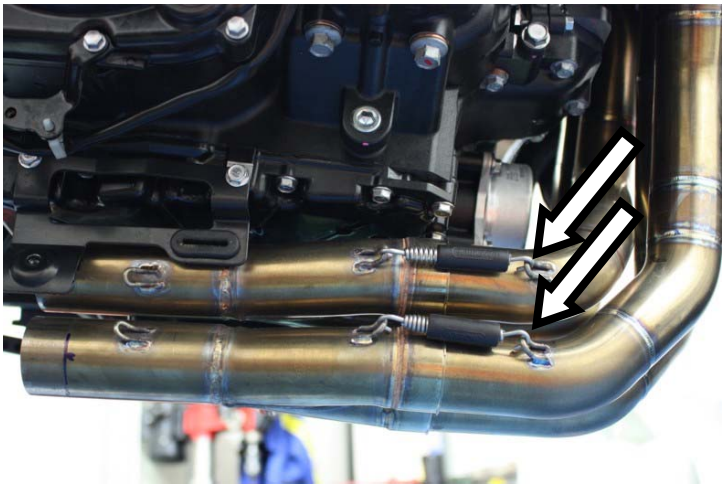


Inserire le molle (4) nei fori delle flange ed avvitarle senza stringere completamente insieme alle boccole nei prigionieri dei cilindri
Fit the springs as shown above to the flanges. Secure bushings and flanges to the cylinders (do not tighten the bolts in this phase)

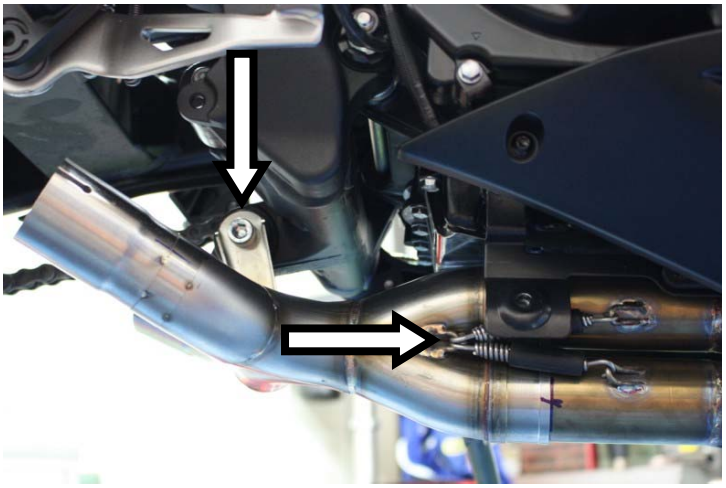


Innestare i collettori ed ancorare le molle
Fit Arrow headers to the bushings and secure them with the springs

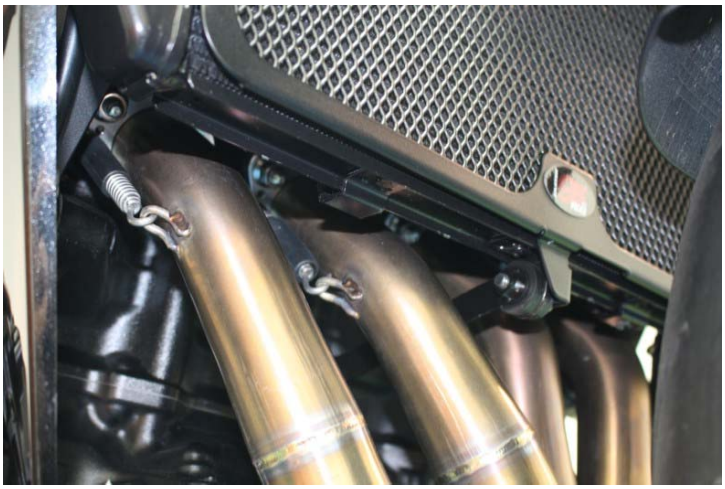
KAWASAKI Z-1000



Innestare il raggruppamento 4 in 2 ed ancorare le molle (2 per lato)
Fit 4:2 manifolds to the headers and secure the springs (2 springs on each side)



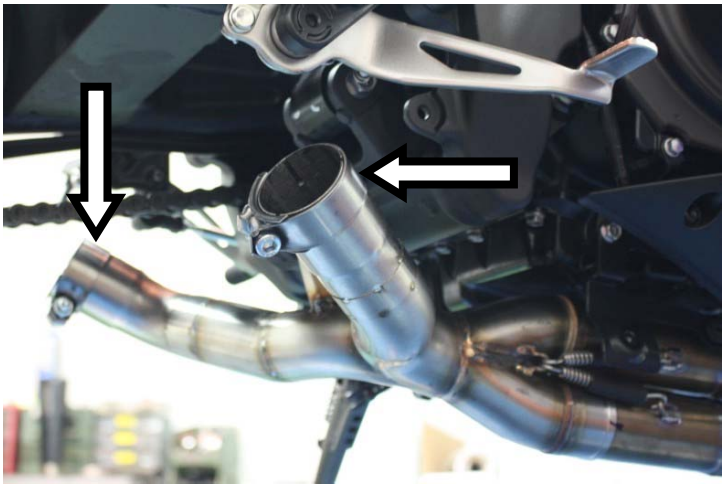
Innestare il raggruppamento 2 in 2, serrare l'attacco al telaio ed ancorare le molle (2)
Fit 2:2 manifold, secure the welded mount to the frame and secure the springs



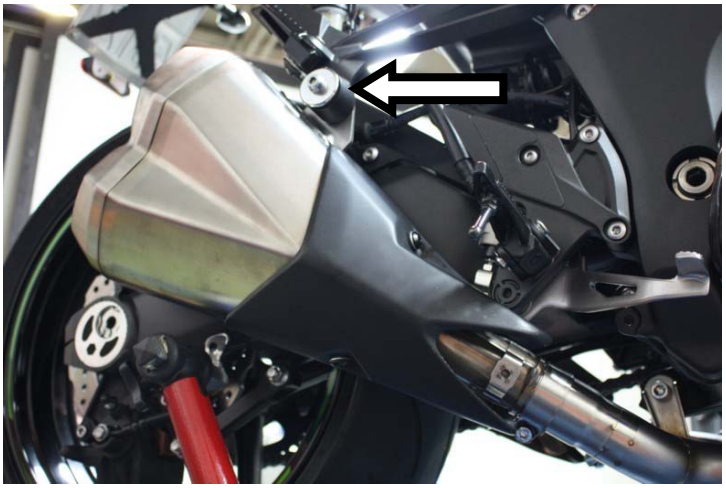
Serrare definitivamente i collettori ai cilindri
Tighten the bolts securing the flanges to the cylinders



Spostare il cavo della lambda dalla posizione d'origine a dietro il forcellone ed avvitare il sensore
Re-route oxygen sensor harness and plug it to the manifold



inserire le fascette di serraggio nei raccordi
Fit hose clips to the mid-pipes

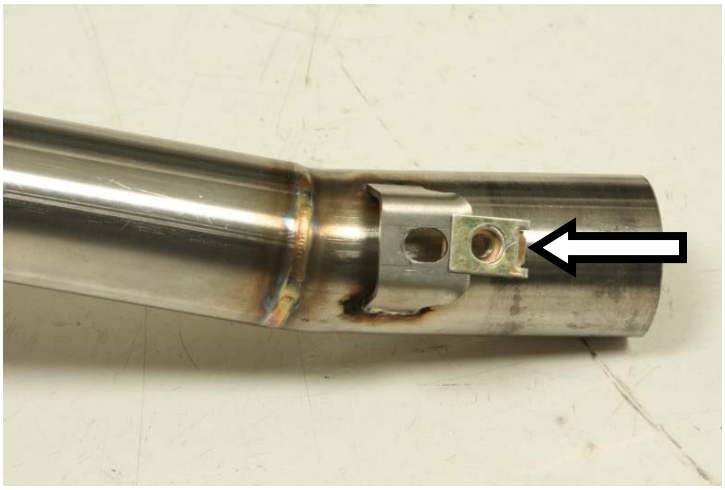


<u>Solo per terminali originali</u>: Innestare il terminale DX e serrare l'attacco alla pedana
<u>Only if fitting OE silencers</u>: fit RH silencer and secure the mount to the footrest

KAWASAKI Z-1000



Solo per terminali originali: Ripetere l'operazione per il terminale SX
Only if fitting OE silencers: repeat the same for LH silencer



Inserire la clip nell'attacco del terminale destro
Fit the caged nut on RH silencer bracket



Solo per terminali Thunder: Alloggiare e tagliare a misura la guarnizione per fascetta di sostegno (se presente)
If given in the fitting kit, fit the rubber cover to the stainless steel mounting bracket and trim it to the required length



Solo per terminali Thunder: Innestare il terminale DX e serrarlo alla pedana mediante fascetta
Only if fitting Thunder silencers: fit RH silencer and secure the mounting bracket to the footrest



Solo per terminali Thunder: Ripetere l'operazione per il terminale SX interponendo tra fascetta e pedana lo spessore fornito
Only when fitting Thunder silencers: repeat the same for LH silencer. Be sure to fit the spacer as shown above



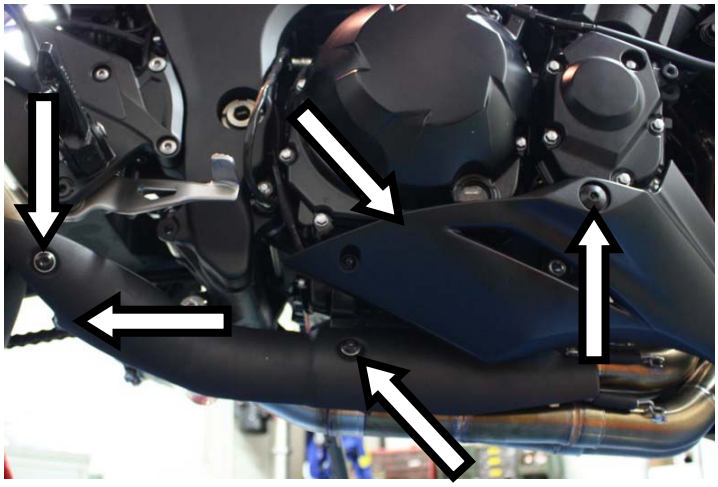
Solo per terminali Pro-Racing / X-Kone: Innestare il terminale DX e serrarlo alla pedana
Only for Pro-Racing/X-Kone silencers: fit RH silencer and secure the welded mount to the footrest

KAWASAKI Z-1000



Solo per terminali Pro-Racing / X-Kone: Ripetere l'operazione per il terminale SX interponendo tra attacco e pedana lo spessore fornito

Only for Pro-Racing/X-Kone silencers: repeat the same for LH silencer. Be sure to fit the spacer as shown above



Rimontare protezione, puntalino e serrare le fascette DX/SX tra terminali e raggruppamento

Fit the heat shield, the bellipan and tighten the hose clips between silencers and 2:2 manifold