

## NILS HUILES



### NILS AGROMAC 10W/40

Agromac SAE 10W/40 est une huile spéciale formulée pour la lubrification universelle des tracteurs et des machines agricoles. Ce produit convient à la lubrification en toute saison des moteurs, des boîtes de vitesses, des transmissions et des systèmes hydrauliques.

*VISCOSITÉ* : 10W/40 - 80W - 80W/90 - 85W - 85W/90

*CLASSIFICATIONS* : API CG-4/SF ; GL 4 ACEA E3 ALLISON C-4 CATERPILLAR TO-2 ZF TE-ML 05K;06B/C;07B/D Vickers/Eaton M29505 MASSEY FERGUSON M 1144;1145 JOHN DEERE JDM J27;J20C FORD M2C-134D New Holland NH 410 B

*HUILE DE BASE* : Minérale Premium

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

### NILS AGROMAC 68

AGROMAC 68 est une huile spéciale formulée pour la lubrification universelle des tracteurs et des machines agricoles. Ce produit convient à la lubrification en toutes saisons des boîtes de vitesses, des transmissions, des systèmes hydrauliques, des freins humides et des embrayages à bain d'huile. AGROMAC 68 ne peut PAS être utilisée comme huile moteur.

*VISCOSITÉ* 68

*CLASSIFICATIONS* : API GL 4 MASSEY FERGUSON 1135;1141;1143;1144;1145 JOHN DEERE J20C ; J20D FORD NEW HOLLAND M2C134D CNH MAT 3525/3526 CASE MS 1207/1209 ZF TE ML 03E/05E VOLVO VCE 1273.03 - WB 101 KUBOTA UDT CAT TO2

*HUILE DE BASE* : Minérale Premium

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## ***NILS ALGOL EP***

ALGOL EP est un lubrifiant pour engrenages et différentiels, formulé à base de paraffine de haute qualité et d'additifs spéciaux anti-usure et anti-grippage, qui assurent un fort film lubrifiant protégeant les engrenages et différentiels de l'usure et du grippage. L'excellent rapport viscosité/température assure une fluidité optimale de l'huile, tant à basse qu'à haute température. ALGOL EP protège les surfaces de la rouille, causée par la présence d'eau et d'humidité, et grâce à son excellente stabilité chimique, elle assure un intervalle de changement d'huile à long terme.

*VISCOSITÉ* : 80W/90 - 85W/140

*CLASSIFICATIONS* : API GL 4, GL 5, MAN 341 Type Z2, Type E2, MB 235.0, 235.1, MIL-L-2105 D, PRF 2105E, Scania STO 1:0, ZF-TE-ML-02B,05A,12E,16B,17A,17B,19B,21A

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## ***NILS ANTARES***

Les huiles ANTARES sont des fluides hydrauliques anti-usure de première qualité, formulés à partir d'une base minérale de premier raffinage spécialement sélectionnée, avec un indice de viscosité naturelle particulièrement élevé, un point d'écoulement bas, un point d'éclair élevé et de fortes propriétés anti-mousse, anti-oxydation et anti-rouille.

*VISCOSITÉ* : 100 - 150 - 32 - 46 - 68

*HUILE DE BASE* : Minérale Premium

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## ***NILS ANTARES ES***

ANTARES ES est un lubrifiant haute performance à base synthétique (HEES) spécialement formulé pour toutes les applications et les installations fonctionnant dans des zones environnementales particulièrement protégées. ANTARES ES 32 est particulièrement adapté comme lubrifiant de turbine, ainsi que comme fluide hydraulique assurant une lubrification parfaite, une longue durée de vie et une stabilité de l'huile, ainsi que la protection de l'environnement. Ce lubrifiant est adapté aux roulements en métal blanc utilisés sur les turbines, les pompes hydrauliques et autres applications similaires où il assure une lubrification et une protection parfaites. ANTARES ES correspond aux demandes techniques DIN 51524 partie II concernant les huiles hydrauliques et DIN 51524 partie III pour les HVLP. Il s'agit d'un produit avec un indice de viscosité très élevé et un point d'écoulement bas, donc particulièrement indiqué pour une utilisation dans une large gamme de températures ainsi que pour une utilisation à des températures très basses (il est adapté pour être utilisé sur des machines travaillant en montagne). ANTARES ES est parfaitement compatible avec les matériaux élastomères les plus courants et est miscible avec les huiles hydrauliques minérales (dans ce cas, il perd sa biodégradabilité).

*VISCOSITÉ* : 22 - 32 - 46 - 68

*HUILE DE BASE* : ester saturé à base synthétique

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## ***NILS ANTARES HEPR***

ANTARES HEPR est un fluide hydraulique synthétique biodégradable, spécifiquement développé pour tous les systèmes hydrauliques fonctionnant dans des zones sensibles ou protégées sur le plan environnemental. Ce produit est le résultat des technologies les plus récentes et combine les caractéristiques et la qualité des fluides entièrement synthétiques PAO et la biodégradabilité dans un produit unique de haute performance. Pour cette raison, il est classé HEPR : Hydraulic Oil Environmental Polyalphaolefine and Related Products. ANTARES HEPR est un lubrifiant extrêmement performant et convient aux applications hydrauliques les plus exigeantes. ANTARES HEPR correspond aux exigences techniques de la norme DIN 51524, partie II pour les fluides hydrauliques HLP et partie III pour les fluides HVLP. Il s'agit d'un produit avec un indice de viscosité particulièrement élevé et stable et un point d'écoulement bas. Pour cette raison, il convient parfaitement aux applications fonctionnant dans une large gamme de températures de travail, ainsi qu'aux équipements et machines mobiles ou stationnaires fonctionnant dans des climats froids ou en montagne. ANTARES HEPR est parfaitement compatible avec les élastomères les plus utilisés et peut être mélangé avec d'autres fluides hydrauliques minéraux ou synthétiques (sauf ceux à base d'esters). Dans ce cas, il peut perdre sa biodégradabilité. L'huile de base PAO de ce lubrifiant haute performance offre une parfaite résistance à l'eau et à l'humidité ainsi que d'excellentes propriétés de libération de l'air et de séparation de l'eau et un moussage extrêmement réduit.

*VISCOSITÉ 46*

*HUILE DE BASE : PAO HEPR*

*EMBALLAGE 5kg - 18kg - 50kg - 180kg*

## ***NILS ANTARES HVI***

ANTARES HVI est un fluide hydraulique formulé et produit à partir de bases paraffiniques particulièrement sélectionnées, avec un indice de viscosité considérablement plus élevé par rapport aux fluides hydrauliques Antares standard. La variation de la viscosité est considérablement réduite aux différentes températures d'utilisation, ce qui assure un travail beaucoup plus constant et précis de tout le système hydraulique. ANTARES HVI a un point d'écoulement considérablement plus bas, d'excellentes propriétés désémulsifiantes et une résistance exceptionnelle à l'oxydation qui assurent une durée de vie opérationnelle considérablement plus longue par rapport aux fluides hydrauliques standard. D'excellentes propriétés de lubrification assurent une prolongation significative de la durée de vie de toutes les parties concernées du système hydraulique, y compris les pompes hydrauliques.

*VISCOSITÉ : 32 - 46 - 68*

*EMBALLAGE 5kg - 18kg - 50kg - 175kg*

## ***NILS ANTARES LL***

ANTARES LL est un fluide hydraulique anti-usure de première qualité, formulé avec des huiles de base minérales de premier raffinage spécialement sélectionnées, avec un indice de viscosité naturel et particulièrement élevé, des additifs EP sans zinc et sans cendres, combinés à de fortes propriétés anti-mousse, anti-oxdation et anti-rouille.

*VISCOSITÉ 46*

*EMBALLAGE 18kg - 50kg - 180kg*

## ***NILS ANTARES SYNT***

ANTARES SYNT est un lubrifiant spécifiquement développé pour les systèmes hydrauliques fonctionnant dans des conditions de travail particulièrement difficiles et soumis à de fortes charges. ANTARES SYNT a un indice de viscosité particulièrement élevé et offre une stabilité au cisaillement élevée. Cela signifie que la variation de la viscosité est considérablement réduite aux différentes températures d'utilisation, ce qui assure un travail beaucoup plus constant et précis de l'ensemble du système hydraulique. Par rapport aux fluides hydrauliques conventionnels, ANTARES SYNT présente un point d'écoulement nettement plus bas, d'excellentes propriétés de désémulsification et une résistance exceptionnelle à l'oxydation, ce qui garantit une durée de vie opérationnelle nettement plus longue de cette huile lubrifiante haute performance.

*VISCOSITÉ : 32 - 46 - 68*

*EMBALLAGE 5kg - 18kg - 50kg - 175kg*

## ***NILS ATF DEXRON III H***

ATF DEXRON III H est un fluide synthétique spécial particulièrement formulé et développé pour les transmissions automatiques les plus modernes des véhicules lourds, la direction assistée, les systèmes hydrauliques, les convertisseurs, les réducteurs "Powershift" et autres applications similaires. ATF DEXRON III H est basé sur des fluides synthétiques de haute qualité et rigoureusement sélectionnés, ainsi que sur des additifs de dernière génération, qui assurent une excellente performance de cet article, même s'il fonctionne à des températures très basses et dans un environnement humide. Les caractéristiques exceptionnelles de ce produit liées à son indice de viscosité élevé, sa nature synthétique et ses caractéristiques de pompage à basse température rendent cet article particulièrement adapté aux systèmes hydrauliques fonctionnant à des températures extrêmement basses.

*CLASSIFICATIONS : ALLISON C4, FORD MERCON, GM DEXRON III H, VOITH 55.6335.3X, VOLVO 97341, ZF TE ML 04D/14A/17C*

*HUILE DE BASE : synthétique*

*EMBALLAGE 5kg - 18kg - 50kg - 180kg*

## ***NILS ATF DEXRON III H PLUS***

ATF DEXRON III H PLUS est un fluide synthétique PAO spécial particulièrement formulé et développé pour les transmissions automatiques les plus modernes des véhicules lourds, la direction assistée, les systèmes hydrauliques, les convertisseurs, les réducteurs "Powershift" et les applications similaires. ATF DEXRON III H PLUS est basé sur des fluides synthétiques de haute qualité et strictement sélectionnés, ainsi que sur des additifs de dernière génération, qui garantissent d'excellentes performances de ce produit, même s'il fonctionne à des températures très basses et dans un environnement humide. Les caractéristiques exceptionnelles de ce produit liées à son indice de viscosité élevé, sa nature synthétique et ses caractéristiques de pompage à basse température rendent cet article particulièrement adapté aux systèmes hydrauliques fonctionnant à des températures extrêmement basses.

*CLASSIFICATIONS : ALLISON TES 228 C4, AUDI G052 025A2, DAIHATSU Alumix ATF Multi, FORD MERCON, MERCON V, GM DEXRON III H, Honda ATF Z1 (excl. CVT), ISUZU Besco ATF II, III, MAN 339 tipo Z1, Z2, Z3, MAZDA ATF M III, MV, Mercedes 236.10, MITSUBISHI SPII, SPIII, NISSAN Matic Fluid CDJK, SUBARU PN K0710Y0700*

## ***NILS ATOIL LS***

ATOIL LS sont des huiles lubrifiantes à base synthétique pour transmissions, spécialement développées pour répondre aux besoins de lubrification des différentiels à glissement limité ou autobloquants (essieux). ATOIL LS garantit une utilisation sûre et fiable dans une plage de températures extrêmes. La formulation garantit en effet une lubrification et une protection parfaites des pièces mécaniques à la fois à haute et à basse température. L'utilisation d'additifs spéciaux à haute performance permet de l'utiliser sur des engrenages soumis aux contraintes et aux charges les plus lourdes. Sa formulation innovante est synonyme de sécurité quant au développement de l'usure, des piqûres, de la corrosion et des dépôts.

*VISCOSITÉ:75W/110 - 80W/110*

*CLASSIFICATIONS : API GL 4, GL 5*

*HUILE DE BASE : synthétique*

*EMBALLAGE 5kg - 18kg - 50kg - 180kg*

## ***NILS ATOIL PAO PLUS***

ATOIL PAO PLUS est un fluide entièrement synthétique pour transmissions et engrenages, formulé avec des additifs EP de nouvelle génération. ATOIL PAO PLUS est adapté à la lubrification de tous les types d'engrenages, même ceux fonctionnant à des températures de service particulièrement basses ou avec des changements brusques de température. ATOIL PAO PLUS est un lubrifiant à base exclusivement de fluides synthétiques PAO et d'additifs "extrême pression" (EP) de dernière génération. Ce produit est conforme aux spécifications API GL-4 et CLP. Grâce à sa formulation et sa composition (PAO et EP), ATOIL PAO PLUS peut être utilisé dans des engrenages fortement chargés, dans des conditions sévères et extrêmes, où il permet une réduction significative de l'usure des pièces mécaniques en augmentant remarquablement leur durée. ATOIL PAO PLUS possède une stabilité thermique et mécanique exceptionnelle qui permet d'allonger les intervalles de vidange, de réduire la consommation d'énergie, les coûts de maintenance et les temps d'arrêt des machines. La formulation spéciale d'ATOIL PAO PLUS garantit la présence d'un film lubrifiant résistant même à des températures de travail élevées, assurant une lubrification optimale et une réduction des vibrations.

*VISCOSITÉ 75W/140*

*CLASSIFICATIONS : API GL 4*

*HUILE DE BASE : PAO*

*EMBALLAGE 5kg - 18kg - 50kg - 180kg*

## ***NILS ATOIL SYNT***

ATOIL SYNT est un fluide synthétique PAO multigrade pour engrenages et transmissions, adapté à une large gamme d'applications. La parfaite performance viscosité-température assure une fluidité optimale à basse température et un film lubrifiant particulièrement solide et résistant à des températures de travail élevées. Grâce à ses caractéristiques, ce produit assure une insonorisation extraordinaire des engrenages et une protection optimale de l'application, même dans des conditions de travail difficiles. ATOIL SYNT est formulé à partir d'huiles de base synthétiques de haute performance, ainsi que d'additifs EP particuliers sans chlore et d'additifs antioxydants permettant d'allonger considérablement les intervalles de vidange et de réduire considérablement les températures de fonctionnement. Ce lubrifiant est particulièrement stable à l'hydrolyse et offre une très bonne compatibilité avec les élastomères les plus couramment utilisés.

*VISCOSITÉ : 75W/140 - 75W/90*

*CLASSIFICATIONS : API GL 4, GL 5, MT 1, Arvin Meritor 0-76-N, DAF, Detroit Diesel DFS 93K219.01, EATON, MACK GO-J, MAN 341 type Z2, 342 type S1,M3, MB 235.8, MIL PRF 2105 E, L 2105 D*

## ***NILS ATOIL SYNT 02L***

ATOIL SYNT 02L est un fluide de transmission synthétique formulé et développé pour la lubrification des engrenages et des transmissions, y compris les systèmes ZF INTARDER et AS Tronic. L'excellente performance viscosité-température assure un comportement de fluidité optimal à basse température et un film lubrifiant particulièrement solide et résistant à des températures de travail élevées. Des huiles de base et des additifs de haute qualité, contrôlés en permanence et choisis selon des critères stricts, assurent une durée de vie opérationnelle considérablement plus longue de ce lubrifiant. En outre, grâce à des additifs spéciaux, ce produit devient extrêmement résistant à la pression (EP) et empêche l'usure des engrenages et des roues dentées, même dans des conditions de travail extrêmes. ATOIL SYNT 02L 75W/80 assure une protection spécifique des composants en métal jaune présents dans les synchroniseurs. Les huiles de base synthétiques à haute performance, associées à des additifs particuliers, permettent de prolonger considérablement les intervalles de vidange et de réduire considérablement les températures de fonctionnement.

*VISCOSITÉ* : 75W/80

*CLASSIFICATIONS* : API GL4, DAF, IVECO, MAN 341 Type Z-4, E-3, MB 235.4, Renault (B0032/2 annexe 3), VOLVO 97305, ZF TE ML 02L(02A,02B,02D),08, 16K

## ***NILS ATOIL SYNT MP***

ATOIL SYNT MP est un lubrifiant entièrement synthétique caractérisé par son excellente fluidité à basse température ainsi que par une résistance thermique élevée. Ce lubrifiant haute performance assure une excellente lubrification par de grands intervalles de température de travail. ATOIL SYNT MP est un produit à haut pouvoir additif, sans chlore, avec une excellente résistance au cisaillement assurant une durée de vie particulièrement longue du fluide. ATOIL SYNT MP est résistant à l'hydrolyse et garantit une bonne compatibilité avec les élastomères les plus couramment utilisés.

*VISCOSITÉ* : 220 - 320 - 460

*HUILE DE BASE* : synthétique

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## ***NILS ATOIL SYNT PAO***

ATOIL SYNT PAO est un lubrifiant entièrement synthétique caractérisé par son excellente fluidité à basse température ainsi que par une résistance thermique élevée. Ce lubrifiant haute performance assure une excellente lubrification par de grands intervalles de température de travail. ATOIL SYNT PAO est un produit hautement additif, sans chlore, avec une excellente résistance au cisaillement assurant une durée de vie particulièrement longue du fluide. ATOIL SYNT PAO 220 est résistant à l'hydrolyse et garantit une bonne compatibilité avec les élastomères les plus couramment utilisés.

*VISCOSITÉ* : 150 - 220 - 320

*CLASSIFICATIONS* : API GL 4

*HUILE DE BASE* : PAO

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## NILS ATOIL T 7

ATOIL T 7 85W/140 est une huile EP multigrade haute performance pour engrenages, adaptée à une large gamme d'applications. En tant qu'huile multigrade, elle couvre les classes de viscosité SAE 85, SAE 90 et 140. L'excellent comportement viscosité-température offre une fluidité optimale à basse température ainsi qu'une viscosité idéale à des températures de travail normales, ce qui garantit un film lubrifiant très solide et exceptionnellement stable. ATOIL T 7 85W/140 assure un fonctionnement silencieux et régulier des engrenages et des différentiels, même dans des conditions extrêmes et dans des applications à forte charge.

VISCOSITÉ 85W/140

CLASSIFICATIONS API GL 5

EMBALLAGE 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## NILS BORA

BORA est une huile moteur UHPD entièrement synthétique basée sur la technologie PAO (poly-alpha-oléfines) pour les moteurs diesel et à essence. Ce produit est capable de réduire de manière significative la consommation de carburant et d'allonger au maximum l'intervalle de changement d'huile.

VISCOSITÉ 10W/40 - 5W/30

CLASSIFICATIONS : ACEA E6/E7/E9, API CI4, MAN M 3271-1, 3477, MTU type 3.1, approbation MB 228.51, 226.9, JASO DH-2, RVI RXD, RLD-2, RGD, MACK EO-N, VOLVO VDS 3, DEUTZ DQC IV-10LA, Cummins CES 20076, CES 20077 CAT ECF 1a

HUILE DE BASE : PAO

## NILS BRAKE FLUID DOT 4

BRAKE FLUID DOT 4 est un liquide de frein hydraulique avancé avec des caractéristiques supérieures offrant une sécurité maximale même en cas de fonctionnement dans des conditions particulièrement lourdes. Ce produit haute performance offre une fiabilité de fonctionnement maximale même à des températures élevées et des propriétés anti-corrosion et détergentes exceptionnelles. Dépasse largement toutes les exigences de performance des normes FMVSS 571.116 DOT 4 et DOT 3, SEA J 1703, et ISO 4925. Fluide adapté à tous les types de systèmes de freinage hydrauliques et d'embrayages de motos. Particulièrement adapté aux systèmes de freinage ABS et aux freins à disque fonctionnant à des températures élevées.

EMBALLAGE 250ml - 1L - 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## NILS BRAKE FLUID DOT 5.1

BRAKE FLUID DOT 5.1 est un liquide de frein hydraulique avancé, adapté aux systèmes de freinage et aux embrayages hydrauliques. BRAKE FLUID DOT 5.1 offre un niveau technique et de performance supérieur et garantit une marge de sécurité très élevée même si le système de freinage fonctionne dans des conditions particulièrement difficiles.

EMBALLAGE 250ml - 1L - 5kg - 18kg - 50kg - 180kg



## ***NILS BURIAN***

BURIAN est un lubrifiant haute performance spécifiquement formulé et développé pour être utilisé dans les moteurs à gaz de cogénération. Ce produit a été sévèrement testé et analysé, sous le contrôle des plus importants fabricants de moteurs, montrant un excellent comportement et une longue durée de vie dans les centrales de cogénération au biogaz et au gaz naturel.

*VISCOSITÉ 40*

*CLASSIFICATIONS* : GE JENBACHER, MAN M 3271-4, MWM (ex Deutz Power), MTU Onsite Energy, CATERPILLAR, LIEBHERR

*HUILE DE BASE* : Minérale Premium

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## ***NILS BURIAN LIGHT***

BURIAN LIGHT est un lubrifiant haute performance spécifiquement formulé et développé pour être utilisé dans les moteurs à gaz de cogénération. Ce produit a été sévèrement testé et analysé, sous le contrôle des plus importants fabricants de moteurs, montrant un excellent comportement et une longue durée de vie dans les centrales de cogénération au biogaz et au gaz naturel.

*VISCOSITÉ 40*

*CLASSIFICATIONS* : GE JENBACHER gaz A, MWM (ex Deutz Power), MAN 3271-2, CATERPILLAR, LIEBHERR

*HUILE DE BASE* : Minérale Premium

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## ***NILS CHAIN FOOD HT***

CHAIN FOOD HT 220 est une huile haute température entièrement synthétique spécialement développée et formulée pour être utilisée sur les chaînes opérant dans l'industrie alimentaire et pharmaceutique. Tout inconvénient physiologique en cas de contact accidentel avec des aliments, des médicaments ou des boissons est exclu. Ce produit est formulé conformément à la norme FDA 21 CFR 178.3570, il est certifié NSF H1, il est conforme à la norme BRC Global Standard for Food Safety issue 8, et il est exempt de MOAH et de MOSH.

*VISCOSITÉ 220*

*CLASSIFICATIONS* : SACMI RINALDI Superforni

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## ***NILS CHAIN SYNT FOOD***

CHAIN SYNT FOOD est un lubrifiant pour chaînes incolore et inodore à base d'huiles de base entièrement synthétiques. Tout type de désagrément est exclu en cas de contact accidentel avec des aliments, des médicaments ou des boissons. Ce produit est formulé conformément à la norme FDA 21 CFR 178.3570, il est certifié NSF H1 et correspond aux spécifications HALAL.

*VISCOSITÉ* : 1500 - 220 - 32 - 460

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## ***NILS CLUTCH***

CLUTCH est un lubrifiant haute performance avec un indice de viscosité particulièrement élevé, formulé à partir d'huiles de base de haute qualité et d'additifs strictement sélectionnés et contrôlés. Ce produit, grâce à son indice de viscosité élevé, conserve ses propriétés viscosimétriques même dans des conditions de fonctionnement particulièrement difficiles. CLUTCH assure une protection maximale contre la corrosion et la rouille pour toutes les pièces d'embrayage et d'engrenage.

CLUTCH convient aux motos dont la lubrification de l'embrayage et des engrenages est séparée de la lubrification du moteur. Grâce à l'expérience tirée de la coopération avec les équipes de course, CLUTCH offre d'excellentes performances, une précision exceptionnelle de la boîte de vitesses et un embrayage extrêmement précis, même dans des conditions de conduite très difficiles. CLUTCH assure un fonctionnement parfait de l'embrayage humide dans n'importe quelle condition, en éliminant la "traînée" et le "glissement" de l'embrayage. CLUTCH permet d'allonger considérablement l'intervalle de vidange d'huile, réduisant ainsi considérablement les dépenses d'entretien et de conduite.

*EMBALLAGE 1L - 18kg - 50kg - 180kg*

## ***NILS CLUTCH COMMAND***

CLUTCH COMMAND est une huile minérale haute performance formulée à partir de bases strictement sélectionnées et contrôlées, avec un indice de viscosité élevé qui garantit le maintien des caractéristiques viscosimétriques même dans les conditions de fonctionnement les plus exigeantes. CLUTCH COMMAND assure une modulation maximale de la commande d'embrayage, même dans des conditions climatiques extrêmes.

*EMBALLAGE 250ml - 5kg - 18kg - 50kg - 180kg*

## ***PROCÈS DE NILS CLUTCH***

CLUTCH TRIAL est un lubrifiant haute performance avec un indice de viscosité particulièrement élevé, formulé à partir d'huiles de base entièrement synthétiques de haute qualité et d'additifs strictement sélectionnés et contrôlés. Ce produit, grâce à son indice de viscosité élevé, conserve ses propriétés viscosimétriques même dans des conditions de fonctionnement particulièrement difficiles. CLUTCH TRIAL assure une protection maximale contre la corrosion et la rouille pour toutes les pièces d'embrayage et d'engrenage. CLUTCH TRIAL convient aux motos dont la lubrification de l'embrayage et des engrenages est séparée de celle du moteur. Grâce à l'expérience tirée de la coopération avec des équipes de course, CLUTCH TRIAL offre d'excellentes performances, une précision exceptionnelle de la boîte de vitesses et un embrayage extrêmement précis, même dans des conditions de conduite très difficiles. CLUTCH TRIAL a été particulièrement développé pour les motos de trial 2T. CLUTCH TRIAL assure un fonctionnement parfait de l'embrayage humide dans n'importe quelle condition, en éliminant la "traînée" et le "glissement" de l'embrayage. CLUTCH TRIAL permet d'allonger considérablement l'intervalle de vidange d'huile, réduisant ainsi considérablement les frais d'entretien et de conduite.

*HUILE DE BASE : Synthétique*

*EMBALLAGE 1L - 18kg - 50kg - 180kg*

## ***NILS COMPRESS R BIO***

COMPRESS R BIO est une huile lubrifiante biodégradable à base d'esters synthétiques, spécialement formulée pour la lubrification des compresseurs rotatifs (à vis et à palettes). Elle est particulièrement adaptée à une utilisation dans les zones qui doivent être protégées d'une éventuelle pollution environnementale. Dans certains cas, elle peut également être utilisée pour les compresseurs à piston.

*VISCOSITÉ* 32 - 46 - 68

*CLASSIFICATIONS* : AFNOR ISO 6743 A-L : DAJ, Biodégradabilité CEC L33 A94 / OCDE 301 B

*EMBALLAGE* 18kg - 50kg - 180kg

## ***NILS COMPRESSER SYNT FOOD***

COMPRESS SYNT FOOD est une huile synthétique haute performance pour compresseur formulée conformément à la norme FDA 21 CFR 178.3570, certifiée NSF H1, et correspondant aux spécifications HALAL. COMPRESS SYNT FOOD est un lubrifiant de qualité alimentaire inodore et incolore.

*VISCOSITÉ* 32 - 46 - 68

*HUILE DE BASE* : PAO

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## ***NILS CORONA***

CORONA SAE 5W/30 est un lubrifiant moteur haute performance formulé à partir d'une base synthétique et d'additifs rigoureusement sélectionnés afin d'assurer une performance maximale du moteur. Le choix de la base synthétique assure à ce produit une stabilité thermique et une résistance à l'oxydation remarquables, ainsi que des propriétés lubrifiantes exceptionnelles qui permettent de réduire les frottements et par conséquent de limiter la consommation de carburant (économie de carburant). Grâce à sa formulation spéciale, CORONA SAE 5W/30 offre des performances maximales sur une large plage de températures de travail et un intervalle de vidange prolongé. L'additivation spécifique "low SAPS" (faible teneur en cendres, en soufre et en phosphore) assure une propreté parfaite du moteur et du système catalytique. Les propriétés lubrifiantes exceptionnelles de CORONA SAE 5W/30 réduisent considérablement l'usure des pièces mécaniques.

*VISCOSITÉ* 5W/30

*CLASSIFICATIONS* : ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, GM Dexos 2, MB 229.51, 229.52, VW 502.00, 505.00, 505.01

*HUILE DE BASE* : Synthétique

## ***NILS DRACO***

DRACO SAE 10W/40 est une huile moteur semi-synthétique haute performance idéale pour tous les véhicules légers équipés de moteurs diesel ou à essence avec ou sans turbo. DRACO SAE 10W/40 assure une lubrification parfaite au démarrage à froid grâce à son point d'écoulement bas et garantit une protection élevée contre les phénomènes d'usure générés par les températures de travail élevées. Grâce à sa formulation particulière et à sa faible viscosité, DRACO SAE 10W/40 permet de réduire la consommation de carburant par rapport aux huiles minérales standard. Ce produit contient également des additifs particuliers qui assurent une propreté maximale du moteur. L'huile DRACO SAE 10W/40 ne convient pas aux moteurs équipés d'un filtre à particules.

*VISCOSITÉ 10W/40*

*CLASSIFICATIONS : ACEA A3/B4, API SL/CF, MB 229.1, VW 505.00, 501.01*

*HUILE DE BASE : semi-synthétique*

*EMBALLAGE 1L - 50kg - 180kg*

## ***NILS DUO MIX***

DUO MIX est un lubrifiant synthétique pour moteurs 2T qui assure une combustion parfaite tout en offrant d'excellentes propriétés de lubrification et une protection complète du moteur. DUO MIX réduit significativement les émissions de fumée et facilite les démarrages à froid même par des températures environnementales particulièrement basses. DUO MIX assure une combustion parfaite, garantit des performances optimales du moteur ainsi qu'une consommation de carburant optimale, et réduit en même temps la formation de dépôts carbonés.

*CLASSIFICATIONS : API TC, JASO FD, ISO L EGD*

*HUILE DE BASE : Synthétique*

*EMBALLAGE 1L - 4L - 18kg - 50kg - 180kg*

## ***NILS DUO SYNT R***

DUO SYNT R est un lubrifiant totalement synthétique, technologiquement avancé, formulé pour les moteurs modernes à deux temps à hautes performances. DUO SYNT R assure, en garantissant une combustion parfaite, des performances maximales en termes d'accélération et de rapidité de réponse du moteur ; il évite la formation de dépôts de carbone qui interfèrent avec les segments de piston, obstruent les orifices d'échappement et/ou modifient la géométrie de la chambre de combustion. DUO SYNT R assure une lubrification et un nettoyage parfaits du moteur, en réduisant presque à "zéro" les quantités de résidus imbrûlés du mélange que l'on retrouve souvent sur les pistons, les bagues, les bougies, les soupapes d'échappement et les silencieux. DUO SYNT R peut être dilué dans les essences normales et spéciales, de façon parfaitement homogène, sans contre-indications. DUO SYNT R réduit significativement l'émission de fumées et de particules à l'échappement, préservant ainsi l'environnement et la santé des utilisateurs.

*HUILE DE BASE : PAO*

*EMBALLAGE 1L -5kg - 18kg - 50kg - 180kg*

## NILS DUO SYNT S

DUO SYNT S est un lubrifiant entièrement synthétique spécialement développé et formulé pour les moteurs 2 temps les plus avancés. Grâce à une combustion parfaite, DUO SYNT S assure des performances optimales en termes d'accélération et de réponse du moteur, en empêchant en même temps la formation de dépôts carbonés, qui pourraient restreindre les segments, obstruer l'orifice d'échappement et affecter la forme de la chambre de combustion et sa propreté. DUO SYNT S assure une lubrification parfaite et la propreté du moteur, en réduisant presque à zéro les résidus imbrûlés dans la chambre de combustion, sur les pistons, les segments, les bougies et dans le système d'échappement. DUO SYNT S assure une dilution parfaite et instantanée de l'huile dans l'essence standard et de compétition, même à des températures particulièrement basses, en donnant au mélange une couleur bleue typique. DUO SYNT S réduit significativement les fumées et les particules en diminuant le risque d'atteinte à l'environnement et à la santé humaine.

*CLASSIFICATIONS* : API TC, JASO FD, ISO L EGD

*HUILE DE BASE* : Ester synthétique

*EMBALLAGE* 1L - 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## NILS ERIS

ERIS SAE 5W/30 est un lubrifiant moteur haute performance formulé à partir d'une base synthétique et d'additifs rigoureusement sélectionnés afin d'assurer une performance maximale du moteur. Le choix d'une base entièrement synthétique (PAO, poly-alfa-oléfine) assure à ce produit une stabilité thermique et une résistance à l'oxydation remarquables, ainsi que des propriétés lubrifiantes exceptionnelles qui permettent de réduire les frottements et par conséquent de limiter la consommation de carburant (économie de carburant). Grâce à sa formulation spéciale, ERIS SAE 5W/30 offre des performances maximales sur une large plage de températures de travail et un intervalle de vidange prolongé. L'additivation spécifique "low SAPS" (faible teneur en cendres, en soufre et en phosphore) assure une propreté parfaite du moteur et du système catalytique. Les propriétés lubrifiantes exceptionnelles d'ERIS SAE 5W/30 réduisent considérablement l'usure des pièces mécaniques.

*VISCOSITÉ* : 5W/30

*CLASSIFICATIONS* : ACEA C4, RENAULT RN 720, MERCEDES MB 226,51

*HUILE DE BASE* : Synthétique

*EMBALLAGES* 1L - 21L - 59L - 212L

## NILS FORK

FORK sont des fluides entièrement synthétiques avec un indice de viscosité particulièrement élevé qui offrent des performances extrêmes dans tous les types de fourches avant, y compris les modèles les plus innovants. Sa formulation spécifique, son point d'écoulement particulièrement bas, sa fluidité même à des températures de fonctionnement considérablement basses ainsi que son indice de viscosité extrêmement élevé assurent une douceur régulière et constante de la suspension. Le pilote bénéficie d'une réponse et d'une sensation parfaites de la suspension, même dans les conditions de course les plus difficiles. FORK assure une lubrification parfaite de toutes les pièces concernées, évite la formation de mousse et l'accumulation de bulles d'air dans le fluide. FORK contient un ensemble d'additifs particulièrement sélectionnés qui garantissent une protection exceptionnelle contre l'usure et la corrosion. FORK est entièrement compatible avec les élastomères généralement utilisés dans ces types d'applications.

*VISCOSITÉ* : 10W - 15W - 2,5W - 5W - 7,5W

*EMBALLAGE* 1L - 4L (seulement 5W, 10W, 15W) - 18kg - 50kg - 180kg

## ***NILS FORK X***

FORK X est un lubrifiant synthétique avec un indice de viscosité très élevé. Il a été développé pour les fourches de dernière génération, pour lesquelles une viscosité spécifique égale à SAE 4W est prescrite. Testé dans diverses compétitions de moto, ce fluide est en mesure d'assurer un fonctionnement régulier et constant dans n'importe quelle condition d'utilisation. FORK X, grâce à sa formulation exclusive, peut garantir : une lubrification parfaite et une meilleure fluidité ; une dissipation élevée de la chaleur générée dans les utilisations pouvant être extrêmes ; une parfaite libération de l'air et une très faible formation de mousse à l'intérieur de la suspension. FORK X contient un ensemble sélectionné d'huiles de base et d'additifs qui protège les pièces mobiles de l'usure et de la corrosion. FORKX est parfaitement compatible avec la large gamme d'élastomères utilisés pour ce type d'application, assurant ainsi une durée de vie plus longue. FORK X est un lubrifiant adapté à toutes les suspensions équipées d'une cartouche hydraulique mais aussi à celles qui n'en ont pas. FORK X a été développé pour répondre aux dernières spécifications techniques requises pour la nouvelle génération de fourches, adaptées aux nouvelles motos et aux nouveaux styles de conduite, qui nécessitent des formulations spéciales pour garantir une fluidité constante dans toutes les conditions d'utilisation. FORK X a été perfectionné et testé en collaborant avec les meilleures équipes du monde dans différents types de compétitions. FORK X n'est pas miscible avec d'autres huiles d'autres marques ou de viscosités différentes.

*VISCOSITY 4W*

*EMBALLAGE 1L - 18kg- 50kg - 180kg*

## ***NILS GLEITIOL***

GLEITIOL est une série d'huiles formulées et développées pour la lubrification des glissières, surtout sur les outils et les applications où le glissement doit être évité ou minimisé. GLEITIOL fournit un film lubrifiant et protecteur doux mais fort et continu qui assure un mouvement uniforme des applications et des pièces (même celles en mouvement lent).

*VISCOSITÉ : 220 - 32 - 68*

*HUILE DE BASE : Minérale Premium*

*EMBALLAGE 5kg - 18kg - 50kg - 180kg*

## ***NILS KESOIL BIOSYNT***

KESOIL BIOSYNT est un lubrifiant de chaîne biodégradable à base d'huile de base synthétique particulièrement formulée et développée et d'additifs spéciaux afin d'assurer un respect maximal de l'environnement et d'excellentes propriétés lubrifiantes. Sa formulation particulière à base d'huile de base synthétique rend ce produit particulièrement adapté à une utilisation à basse température de travail et prévient la formation d'incrustations sur les pièces lubrifiées. L'adhésivité exceptionnelle assure une protection et une lubrification remarquables de la chaîne, garantissant ainsi une durée de vie moyenne de la chaîne considérablement prolongée.

*VISCOSITÉ : 150 - 68*

*EMBALLAGE : 5kg - 18kg (150) - 20kg (68) - 50kg - 180kg*

## ***NILS KLASSIC SAE 20W/50***

KLASSIC SAE 20W/50 est une huile moteur multigrade de première qualité à base minérale. Sa formulation particulière assure une lubrification parfaite du moteur et de toutes ses pièces tout en offrant une consommation d'huile nettement réduite. Cette huile moteur permet de maintenir le moteur et les bougies propres, de prévenir la corrosion et d'assurer une protection et une conservation parfaites pendant les longs arrêts saisonniers. KLASSIC SAE 20W/50 assure un parfait fonctionnement des systèmes de friction à bain d'huile, même en cas de fonctionnement sous contrainte. Ce produit permet des changements de vitesse rapides, souples, précis, silencieux et sans glissement. KLASSIC SAE 20W/50 assure une lubrification parfaite du moteur même à des températures de travail particulièrement élevées. KLASSIC SAE 20W/50 minimise considérablement l'usure du moteur, prolongeant ainsi la durée de vie de toutes les pièces du moteur. Le paquet d'additifs spéciaux assure également une protection parfaite des engrenages. KLASSIC SAE 20W/50 convient aux moteurs monocylindres et multicylindres et offre de multiples avantages au pilote : une résistance parfaite à des températures élevées, une dissipation rapide de la chaleur, une évaporation minimale (réduction considérable des appoints d'huile) et des changements de vitesse souples, précis et silencieux.

*VISCOSITÉ : 20W/50*

*HUILE DE BASE : Minérale Premium*

*EMBALLAGE 1L - 5kg - 18kg - 50kg - 180kg*

## ***NILS KLASSIC SAE 50 HD***

KLASSIC SAE 50 HD est une huile moteur monograde pour moteurs à essence avec ou sans filtre à huile. Ce produit est formulé avec des huiles 100% minérales de haute qualité et des additifs rigoureusement sélectionnés, idéaux pour les motos anciennes et classiques. KLASSIC SAE 50 HD assure un très haut niveau de protection contre l'usure de toutes les pièces du moteur, évite une consommation excessive d'huile, offre une protection parfaite contre la rouille et la corrosion. KLASSIC SAE 50 HD assure une lubrification parfaite à des températures de fonctionnement élevées.

*VISCOSITÉ 50*

*HUILE DE BASE : Minérale Premium*

*EMBALLAGE 5kg - 18kg - 50kg - 180kg*

## ***NILS MISTRAL***

MISTRAL est une huile moteur haute performance pour moteurs DIESEL et PETROL, formulée à partir d'huiles de base strictement sélectionnées et constamment contrôlées et d'additifs supérieurs, notamment un extraordinaire améliorateur d'indice de viscosité, qui garantit d'excellentes performances et un indice de viscosité élevé, pour une utilisation même dans des conditions de travail particulièrement difficiles. MISTRAL minimise de manière significative l'usure et la friction du moteur, évite le "polissage des alésages" qui entraîne une perte de puissance et une augmentation de la consommation d'huile, neutralise les résidus acides offrant une excellente protection contre la corrosion et la rouille de toutes les pièces du moteur. MISTRAL peut être utilisé dans les moteurs fonctionnant à l'huile végétale.

*CLASSIFICATIONS : ACEA E7, A3/B4, API CI4/CH4/SL/CF, MAN M 3275, VOLVO VDS 3, homologation Mercedes, 228.3, 229.1, RVI RLD-2, GLOBAL DHD III-10, MACK EO-N, CUMMINS 20078/77, CAT ECF-2, ECF-1a, MTU Type 2, DEUTZ DQC III-10*

## ***NILS MISTRAL PLUS***

MISTRAL PLUS est une huile moteur haute performance pour moteurs DIESEL à usage intensif, formulée à partir d'huiles de base strictement sélectionnées et constamment contrôlées et d'additifs supérieurs, notamment un extraordinaire améliorateur d'indice de viscosité, qui garantit d'excellentes performances, même dans des conditions de travail particulièrement difficiles. MISTRAL PLUS minimise considérablement l'usure et la friction du moteur et évite le "polissage des alésages" qui entraîne une perte de puissance et une augmentation de la consommation d'huile. Elle neutralise les résidus d'acide en assurant ainsi une excellente protection contre la corrosion et la rouille de toutes les pièces du moteur.

*VISCOSITÉ* : 10W/30 - 10W/40 - 15W/40

*CLASSIFICATIONS* : ACEA E9/E7, API CK4/CJ4/CI 4+/CI4/CH4 SN, MAN M3575, M3275, VOLVO VDS 4, VDS 4.5, FORD WSS M2C 171E, 171F, MB approval 228.31, MTU Type 2.1, RVI RLD-4, DEUTZ DQC III-10LA, CAT ECF-3, ECF-2, ECF 1a, CUMMINS 20086, 20081

## ***NILS MIZAR***

MIZAR est un fluide hydraulique de qualité alimentaire formulé à partir d'huiles de base hautement raffinées et d'additifs de haute performance. Ce produit est absolument inoffensif en cas de contact accidentel avec des aliments, des boissons, des médicaments ou des aliments pour animaux. MIZAR est formulé conformément à la norme FDA 21 CFR 178.3570 et est certifié NSF H1. MIZAR est conforme à la norme BRC issue 7.

*VISCOSITÉ* : 46 - 68

*HUILE DE BASE* : Minérale Premium

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 170kg

## ***NILS MIZAR SYNT***

MIZAR SYNT est une huile synthétique PAO HLP de haute performance spécialement formulée pour les industries alimentaire, pharmaceutique et cosmétique. En cas de contact accidentel avec des aliments, des médicaments ou des boissons, tout type de désagrément physiologique est exclu. Ce produit est formulé conformément aux normes FDA 21 CFR 178.3570 et NSF H1 et correspond aux spécifications HALAL.

*VISCOSITÉ* : 100 - 32 - 46 - 68

*HUILE DE BASE* : synthétique

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 170kg

## ***NILS OFF ROAD***

OFF ROAD est une huile synthétique haute performance pour moteur de moto 4 temps, qui assure une lubrification parfaite du moteur même à des températures de travail particulièrement élevées. OFF ROAD assure une propreté exceptionnelle du moteur et des bougies afin d'obtenir toujours le maximum de puissance et d'efficacité du moteur. OFF ROAD minimise l'usure du moteur en prolongeant considérablement la durée de vie des pièces mobiles. Une additivation spéciale extrême-pression assure une protection parfaite des engrenages. Grâce à sa formulation particulière, OFF ROAD permet des démarrages à froid parfaits même dans des conditions environnementales extrêmes et aide à réduire de manière significative la consommation de carburant. OFF ROAD assure un fonctionnement parfait des systèmes de friction à bain d'huile, même en cas de stress, en empêchant le glissement des engrenages.

*VISCOSITÉ* : 10W/40 - 10W/50

*CLASSIFICATIONS* : API SN (SAE 10W/40) ; SG (SAE 10W/50), JASO MA2

*HUILE DE BASE* : Synthétique

*EMBALLAGE* 1L - 4L - 50kg - 180kg

## ***NILS OMB***

L'OMB est un fluide de traitement inodore, incolore et insipide, formulé à base d'huiles pharmaceutiques blanches à faible volatilité. L'OMB est un produit chimiquement et biologiquement stable, car il ne favorise pas la croissance bactérienne. L'OMB est certifié NSF 3H, conforme à la norme de pureté sanitaire allemande (DAB 10) et aux lois internationales en vigueur (Phar. Eur. 2).

*VISCOSITÉ* 15 - 68

*HUILE DE BASE* 68

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## ***NILS PICTOR***

PICTOR est un lubrifiant moteur haute performance formulé à partir de bases synthétiques et d'additifs strictement sélectionnés afin d'assurer une performance maximale du moteur. Le choix de la base synthétique assure à ce produit une stabilité thermique et une résistance à l'oxydation remarquables, ainsi que des propriétés lubrifiantes exceptionnelles qui permettent de réduire les frottements et par conséquent de limiter la consommation de carburant (économie de carburant). Grâce à sa formulation spéciale, PICTOR 5W/30 offre des performances maximales sur une large plage de températures de travail et un intervalle de vidange prolongé. L'additivation spécifique "low SAPS" (faible teneur en cendres, en soufre et en phosphore) assure une propreté parfaite du moteur et du système catalytique. Les propriétés lubrifiantes exceptionnelles de PICTOR réduisent considérablement l'usure des pièces mécaniques.

*VISCOSITÉ* 5W/30

*CLASSIFICATIONS* : ACEA A3/B4, C3, BMW Longlife-04, MB 229.51, VW 504.00, 507.00

*HUILE DE BASE* : Synthétique

*EMBALLAGE* 1L - 4L - 50kg - 180kg

## ***NILS RACE***

RACE, grâce à son huile de base 100 % synthétique et à son ensemble d'additifs particuliers, offre une performance exceptionnelle même à des températures extrêmes. RACE est conçue pour assurer une lubrification optimale des moteurs fonctionnant à des températures de service élevées. RACE assure une propreté exceptionnelle du moteur et de la bougie en obtenant toujours la puissance et la performance maximales du moteur. RACE prévient l'usure du moteur et prolonge ainsi de façon significative la durée de vie de toutes les pièces mobiles ; des additifs spécifiques extrême-pression jouent un rôle clé dans la protection des engrenages du moteur. L'utilisation d'huiles de base synthétiques offre de nombreux avantages, notamment un excellent pouvoir lubrifiant et une résistance aux hautes températures, un taux d'évaporation plus faible (moins de consommation d'huile), une viscosité optimale à basse température et des démarrages à froid parfaits, des changements de vitesse souples et précis. RACE assure un fonctionnement parfait de l'embrayage à bain d'huile, même dans des conditions difficiles, en évitant les problèmes de glissement.

*VISCOSITÉ* : 10W/30 - 10W/40 - 10W/50 - 10W/60 - 15W/50 - 5W/30 - 5W/40

*CLASSIFICATIONS* : API SN PLUS, JASO MA2

*HUILE DE BASE* : PAO

*EMBALLAGE* 1L - 4L - 50kg - 180kg

## ***NILS RIPRESS EP***

Ripress EP est une huile minérale paraffinique avec des additifs à base de soufre et de phosphore, qui offrent d'excellentes performances de lubrification pour tout type d'engrenage fonctionnant à basse vitesse ainsi que pour ceux fonctionnant à haute vitesse.

*VISCOSITÉ* 100 - 1000 - 150 - 220 - 320 - 460 - 68 - 680

*HUILE DE BASE* : Minérale Premium

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## ***NILS RIPRESS SYNT***

RIPRESS SYNT est une huile synthétique pour engrenages (polyglycole PAG) spécifiquement formulée pour la lubrification de tous types d'engrenages et de paliers de carter fonctionnant dans des conditions d'utilisation extrêmement sévères (températures de travail et d'environnement élevées ou basses, charges mécaniques élevées, impacts, etc.)

*VISCOSITÉ* 150 - 220 - 320 - 460

*HUILE DE BASE* : PAG

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## ***NILS RIPRESS SYNT FOOD***

RIPRESS SYNT FOOD est une huile synthétique PAO haute performance spécialement formulée pour l'industrie alimentaire, pharmaceutique et cosmétique. En cas de contact accidentel avec des aliments, des médicaments ou des boissons, tout type de désagrément physiologique est exclu. Ce produit est formulé conformément à la norme FDA 21 CFR 178.3570, certifié NSF H1, et correspond aux spécifications HALAL.

*VISCOSITÉ* 150 - 220 - 320 - 460

*HUILE DE BASE* : PAO

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## ***NILS RIPRESS SYNT FOOD***

RIPRESS SYNT FOOD est une huile synthétique PAO haute performance spécialement formulée pour l'industrie alimentaire, pharmaceutique et cosmétique. En cas de contact accidentel avec des aliments, des médicaments ou des boissons, tout type de désagrément physiologique est exclu. Ce produit est formulé conformément à la norme FDA 21 CFR 178.3570, certifié NSF H1, et correspond aux spécifications HALAL.

*VISCOSITÉ* : 15 - 32 - 46 - 68

*HUILE DE BASE* : PAO

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## ***NILS ROAD***

ROAD, grâce à son huile de base synthétique spéciale et à son ensemble d'additifs particuliers, offre des performances exceptionnelles, même à des températures extrêmes. ROAD est conçue pour assurer un fonctionnement parfait de l'embrayage à bain d'huile, même dans des conditions difficiles, en évitant les problèmes de glissement et en garantissant des changements de vitesse silencieux, souples et précis. ROAD fournit une lubrification optimale et assure une propreté exceptionnelle du moteur et des bougies en obtenant toujours le maximum de puissance et de performance. ROAD prévient l'usure du moteur et prolonge ainsi de manière significative la durée de vie de toutes les pièces mobiles ; des additifs spécifiques extrême-pression jouent un rôle clé dans la protection des engrenages du moteur. L'utilisation d'huiles de base synthétiques offre de nombreux avantages, notamment un excellent pouvoir lubrifiant et une résistance aux hautes températures, un taux d'évaporation plus faible (consommation d'huile réduite), une viscosité optimale à basse température et des démarrages à froid parfaits, des changements de vitesse souples et précis.

*VISCOSITÉ* : 10W/30 - 10W/40 - 10W/50 - 15W/50 - 5W/40

*CLASSIFICATIONS* : API SN, JASO MA2

*HUILE DE BASE* : Synthétique

*EMBALLAGE* 1L - 4L - 50kg - 180kg

## ***NILS SHOCK***

SHOCK est un lubrifiant haute performance avec un indice de viscosité particulièrement élevé, spécialement formulé pour les fourches de nouvelle génération et surtout les amortisseurs monoamortisseurs. Ce produit a été développé en étroite collaboration avec les équipes de course et assure un fonctionnement régulier et constant dans des conditions particulièrement exigeantes. Grâce à sa formulation particulière, SHOCK assure une lubrification parfaite et donc une fluidité exceptionnelle, une excellente dissipation de la chaleur, même au niveau de la course, une parfaite évacuation de l'air et un moussage extrêmement réduit. SHOCK contient des huiles de base et des additifs particulièrement sélectionnés qui assurent une protection anti-usure et anti-corrosion exceptionnelle, ainsi qu'une lubrification parfaite de tous les composants mobiles. SHOCK est entièrement compatible avec les élastomères les plus courants utilisés dans ce type d'application.

*VISCOSITÉ 2,5W - 5W*

*EMBALLAGE 1L - 18kg - 50kg - 180kg*

## ***NILS SINTHERM OIL 100***

SINTHERM OIL 100 fait partie de la gamme des huiles de silicone caractérisées par une extrême pureté et des propriétés physiques particulières. Ces huiles présentent un point d'écoulement contemporain particulièrement bas et un point d'éclair extrêmement élevé. SINTHERM OIL 100 possède un indice de viscosité extrêmement élevé, une résistance exceptionnelle aux contraintes de cisaillement, une excellente stabilité, une perte minimale due à la volatilité et une parfaite résistance à l'eau.

*VISCOSITÉ 100*

*EMBALLAGE 5kg - 18kg - 50kg - 180kg*

## ***NILS SINTHERM OIL 350***

SINTHERM OIL 350 fait partie de la gamme des huiles de silicone caractérisées par une extrême pureté et des propriétés physiques particulières. Ces huiles sont des produits à point d'écoulement particulièrement bas. Les points d'éclair des huiles à haute viscosité sont nettement supérieurs à 300°C. SINTHERM OIL 350 a un indice de viscosité extrêmement élevé, une résistance exceptionnelle aux contraintes de cisaillement, une excellente stabilité, une perte minimale due à la volatilité et une parfaite résistance à l'eau. SINTHERM OIL 350 est un lubrifiant inoffensif formulé conformément à la certification NSF H1, particulièrement adapté à une utilisation dans l'industrie alimentaire, pharmaceutique et cosmétique.

*VISCOSITY 350*

*EMBALLAGE 5kg - 18kg - 50kg - 180kg*

## **NILS SPIKA TO-4**

SPIKA SAE 10 W TO-4 est un lubrifiant haute performance formulé pour les systèmes de transmission, les freins à disque à bain d'huile et les circuits hydrauliques des engins de terrassement et des tracteurs modernes. Ce produit est particulièrement adapté aux applications et aux machines nécessitant une huile lubrifiante conforme à la spécification CATERPILLAR TO-4.

*VISCOSITY 10W*

*CLASSIFICATIONS :*

API MT 1 (MACK) API CF/CF2 (moteur 2 temps CAT 1M-PC) ALLISON C4 CATERPILLAR TO4 KOMATSU Micro Embrayage ZF TE ML 03 C

*HUILE DE BASE :* Minérale Premium

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## **NILS STRATOS PLUS**

STRATOS PLUS est une huile moteur UHPD-Mid SAPS à base de PAO synthétique (poly-alfa-oléfine) adaptée aux moteurs Diesel ainsi qu'aux moteurs Diesel EURO 5 et EURO 6 de nouvelle génération. Ce produit assure une réduction significative de la consommation de carburant et maximise l'intervalle de changement d'huile.

*VISCOSITÉ 10W/40 - 5W/30*

*CLASSIFICATIONS :* ACEA E6/E7/E9 API CK4 MB 228.52, 228.51, 228.31 MAN M3677 MTU Type 3.1 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS 4,5 RVI RLD 3 MACK EO-O premium plus CAT ECF 3 CUMMINS 20086 DEUTZ DQC IV-18LA VOITH CLASS B MB 235.28 JASO DH-2 IVECO 1818 - 04 TLS E6 DETROIT Diesel 93K218

*HUILE DE BASE :* PAO

*EMBALLAGE* 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## **NILS TRANSMISSION**

TRANSMISSION convient à toutes les transmissions mécaniques, aux engrenages coniques, aux transmissions et différentiels, aux transmissions hypoïdes et aux différentiels fonctionnant dans des conditions d'utilisation extrêmes. TRANSMISSION est préparée avec des bases de haute qualité auxquelles sont ajoutés des additifs spéciaux anti-mousse, anti-usure et anti-grippage ; elle présente une haute ténacité du film lubrifiant qui protège les engrenages des phénomènes de rayure et de soudure, grâce à une résistance élevée aux hautes températures. L'excellent comportement viscosité-température assure une fluidité optimale aussi bien à basse qu'à haute température de fonctionnement, permettant une réduction des bruits de fonctionnement. TRANSMISSION protège les surfaces de la rouille et, grâce à son excellente stabilité chimique, peut garantir une longue durée de vie. Compatible avec tous les types de joints et de matériaux utilisés en mécanique.

*VISCOSITÉ 80W/90*

*CLASSIFICATIONS :* API GL 4 API GL 5

*EMBALLAGE* 1L - 5kg - 18kg - 50kg - 180kg

## ***NILS TTO 971 PAO***

TTO 971 PAO est une huile synthétique antigel pour hautes pressions, adaptée aux systèmes hydrauliques et de circulation fonctionnant à des températures extrêmement basses. Grâce à son indice de viscosité élevé, TTO 971 PAO assure une lubrification parfaite ainsi qu'une variation minimale de la viscosité dans une large gamme de températures de travail et environnementales. TTO 971 PAO a un excellent comportement anti-usure et anti-oxydation.

*VISCOSITÉ 15*

*HUILE DE BASE : PAO*

*EMBALLAGE 5kg - 18kg - 50kg - 170kg*

*TEMPÉRATURE MIN °C -57*

## ***NILS VACUUM OIL***

VACUUM OIL est une huile lubrifiante spécialement formulée pour être utilisée sur les pompes à vide. Cela signifie que cet article est non seulement d'un niveau de qualité exceptionnellement élevé, mais qu'il a également subi un traitement spécial de dégazage.

*EMBALLAGE 5kg - 18kg - 50kg - 180kg*

## ***NILS VELA C3***

VELA C3 SAE 5W/40 est un fluide lubrifiant pour moteurs de haute performance formulé à partir d'une base synthétique et d'additifs rigoureusement sélectionnés afin de garantir des performances maximales du moteur. Le choix de la base synthétique permet d'obtenir une stabilité thermique et une résistance à l'oxydation remarquables, ainsi que des caractéristiques de lubrification exceptionnelles qui assurent la réduction des frottements et par conséquent la limitation de la consommation de carburant (économie de carburant). Grâce à sa formulation particulière, VELA C3 SAE 5W/40 offre des performances maximales sur une large plage de températures de travail et un intervalle de vidange prolongé. VELA C3 SAE 5W/40 est une huile moteur haute performance particulièrement formulée pour les véhicules diesel et essence avec catalyseur et/ou filtre à particules diesel (DPF).

*VISCOSITÉ 5W/40*

*CLASSIFICATIONS : ACEA C3, API SN/CFC Conforme à : FIAT 9.55535-S2, BMW Longlife-04, Dexos2, VW 505.00, 505.01, MB 229.31, 229.51, Porsche A40.*

## ***NILS VFE 2000***

VFE 2000 est une huile lubrifiante haute température entièrement synthétique de dernière génération, formulée et développée pour les chaînes fonctionnant à des températures extrêmement élevées. Ce produit est basé sur une huile de base de haute qualité extrêmement performante et un ensemble d'additifs spécialement formulés afin d'obtenir un produit particulièrement efficace. La résistance élevée à la chaleur est combinée à une remarquable protection contre l'usure, à d'excellentes caractéristiques anti-oxydation et à une adhésivité parfaite. Les additifs EP offrent une excellente résistance à la pression et aux charges mécaniques.

*HUILE DE BASE : synthétique*

*EMBALLAGE 5kg - 18kg - 50kg - 180kg*

*TEMPÉRATURE MAXIMALE °C 250*