

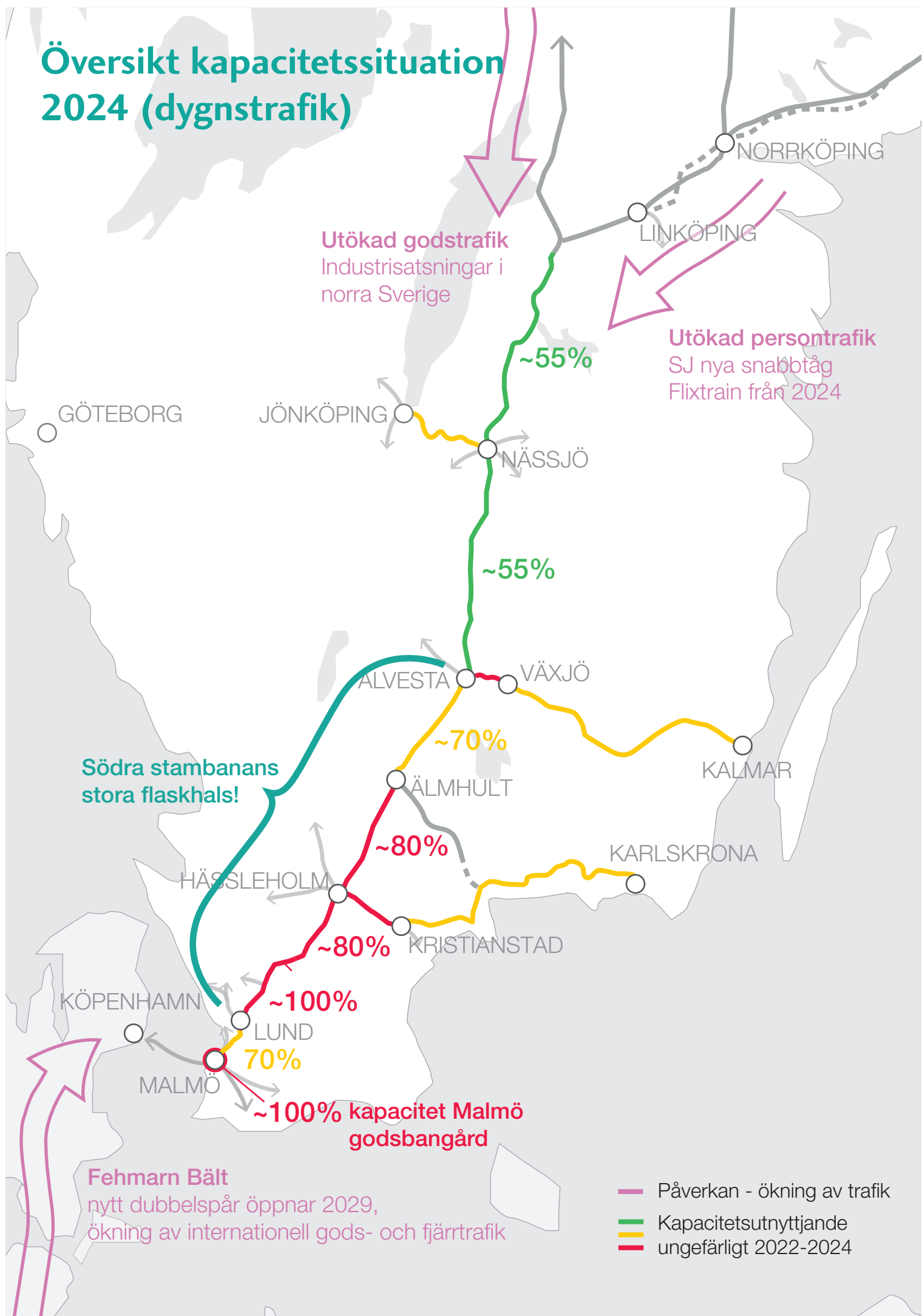
# Södra stambanan nuläge och behov

- Utbyggnaden behöver börja igår!

juni 2023

[stambanan.com](https://stambanan.com)

# Översikt kapacitetssituation 2024 (dygnstrafik)



**Utökad godstrafik**  
Industrisatsningar i norra Sverige

**Utökad persontrafik**  
SJ nya snabbtåg  
Flixtrain från 2024

**Södra stambanans stora flaskhals!**

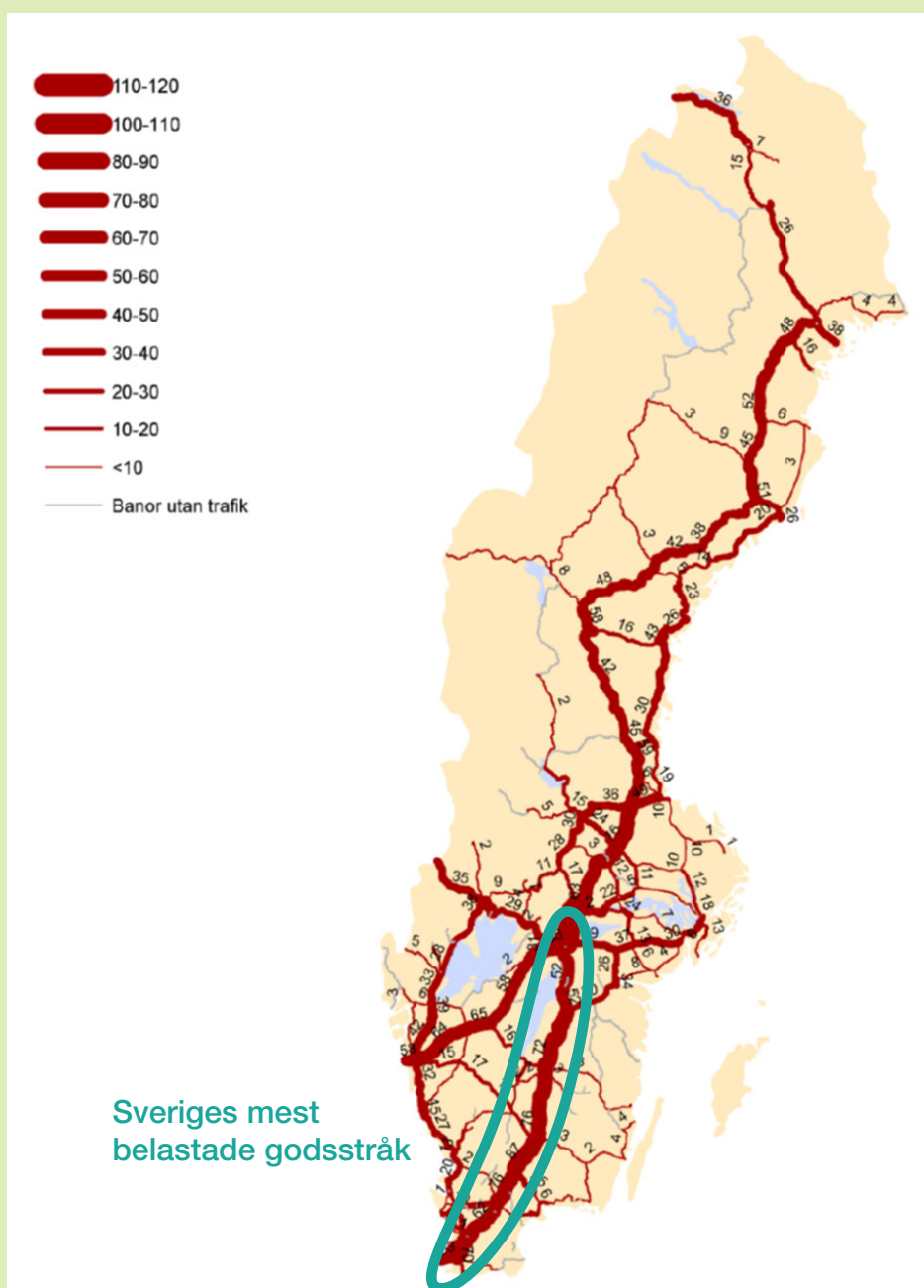
**Fehmarn Bält**  
nytt dubbelspår öppnar 2029,  
ökning av internationell gods- och fjärrtrafik

- Påverkan - ökning av trafik
- Kapacitetsutnyttjande
- ungefärligt 2022-2024

# Södra stambanan - huvudjärnvägen för godstrafik i Sverige

- Södra stambanan Hallsberg-Malmö-Öresundsbron är Sveriges mest trafikerade godsstråk.
- Södra stambanan står för ca 80% av godstrafiken mot Skåne/Kontinenten, Västkustbanan för övriga 20%.
- Prognoser pekar mot att Södra stambanan är det godsstråk som växer mest i Sverige och utgör huvudstråk mot Fehmarn Bält (öppning 2029).

## Godsstrukturen i Sverige



Kartbilden visar Trafikverkets basprognos 2040. Illustrationen är framtagen 2019. Strukturen för storleksordning på godsstråk är samma som idag.

# Planerad ökning av persontrafik

- SJ investerar 19 miljarder i tåg och utökar trafikeringen i Sydsverige.
- Nya trafikbolag, ex Flixtrain, planerar nya avgångar 2024.
- Skånetrafiken planerar för utökad trafik med 9 avgångar istället för dagens 6 över Öresund till 2035, inklusive utökning till 4 tåg Lund-Hässleholm.



Bild från Flixtrain



Bilderna nedan är från SJ-presentationen "Fler tåg över Öresund" av Pär Helgesson. Bilden med grå bakgrund visas med rubriken "För att möta efterfrågan investerar SJ 19 miljarder i nya och upprustade tåg".



Nya X 2000



Nya snabba regionaltåg



Nya snabbtåg för 250 km/h



Upprustning av dubbeldäckarna



Upprustning av alla nattvagnar

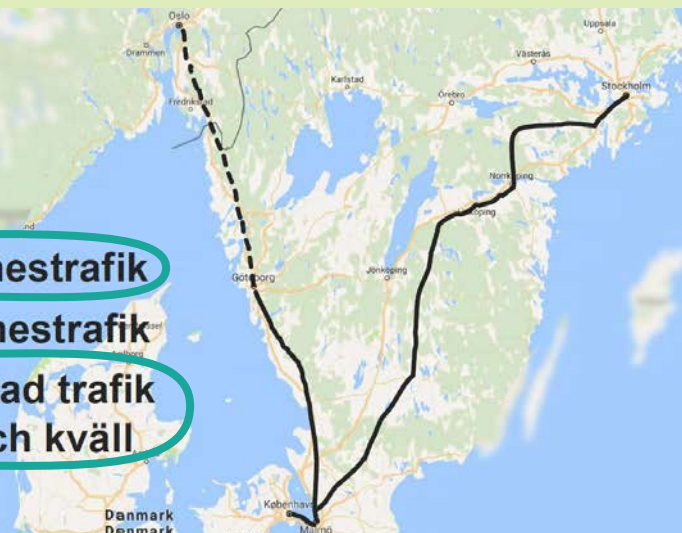


Kommande steg:

2024 SSB full timmestrafik

2027 VKB full timmestrafik

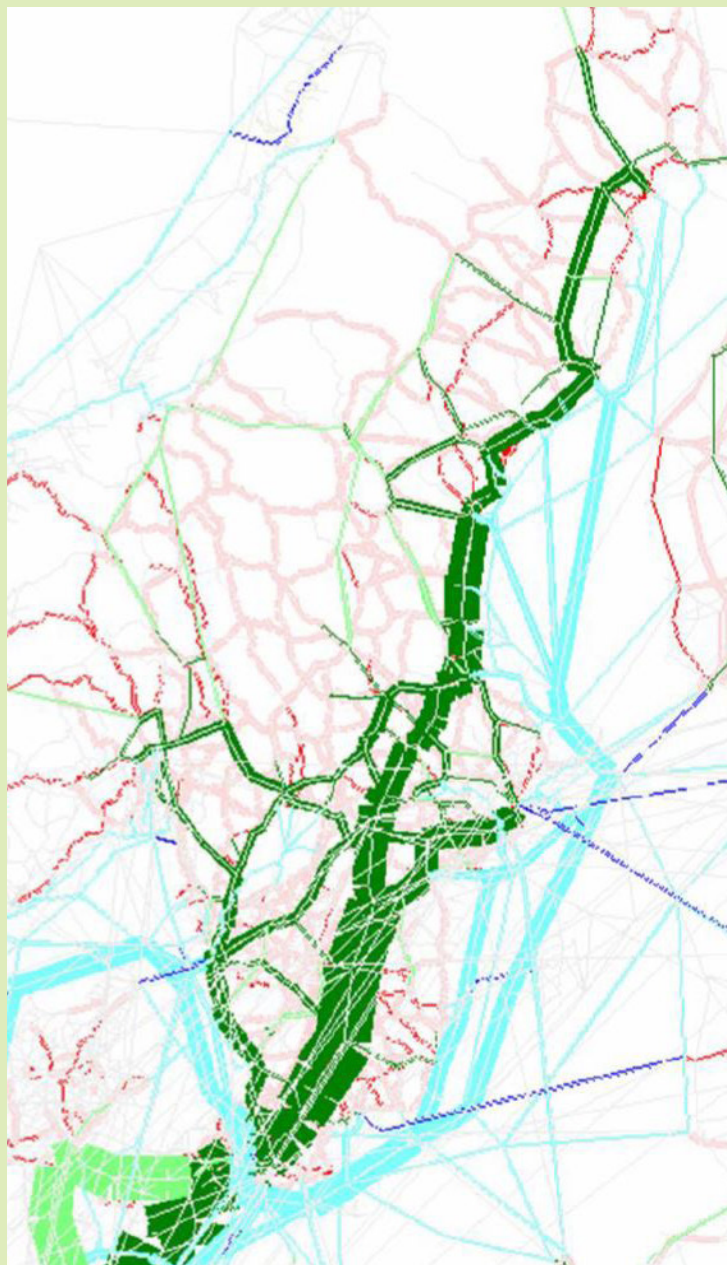
2027-28 SSB förtätad trafik  
morgon och kväll





# Vad händer för godstrafiken

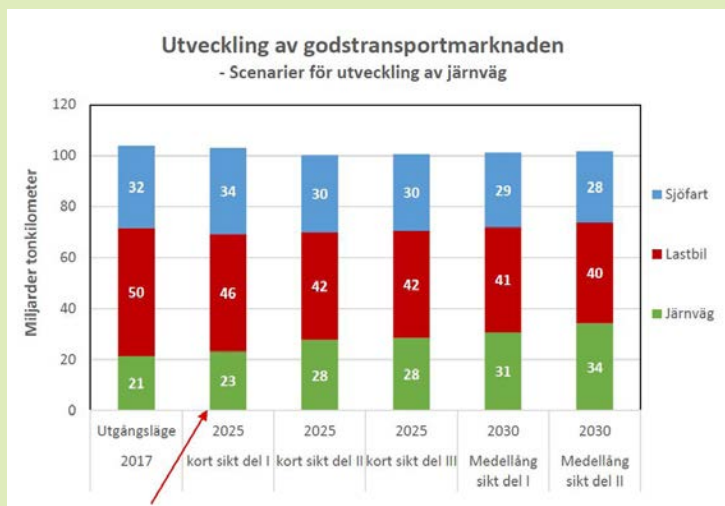
- Kartbilden till höger visar en prognos på hur godsflödena i Sverige kan öka i ett scenario med åtgärder för effektivare intermodala transporter och öppnandet av Fehmarn Bältförbindelsen. Överflyttning från väg och sjöfart.
- Green Cargo har nyligen tagit beslut om att leasa 5+5 nya lok för att utöka transporterna mellan Sverige och kontinenten.
- Andra faktorer som förändrar förutsättningarna är ökande kostnader för lastbilstrafik med färre utländska förare, brist på tillgängliga lastbilschaufförer och att EU inför krav på utsläppsrätter för sjöfarten till 2026 (kan medföra ökad transittrafik genom Sverige mot Norge/Finland med kortare sjöväg).



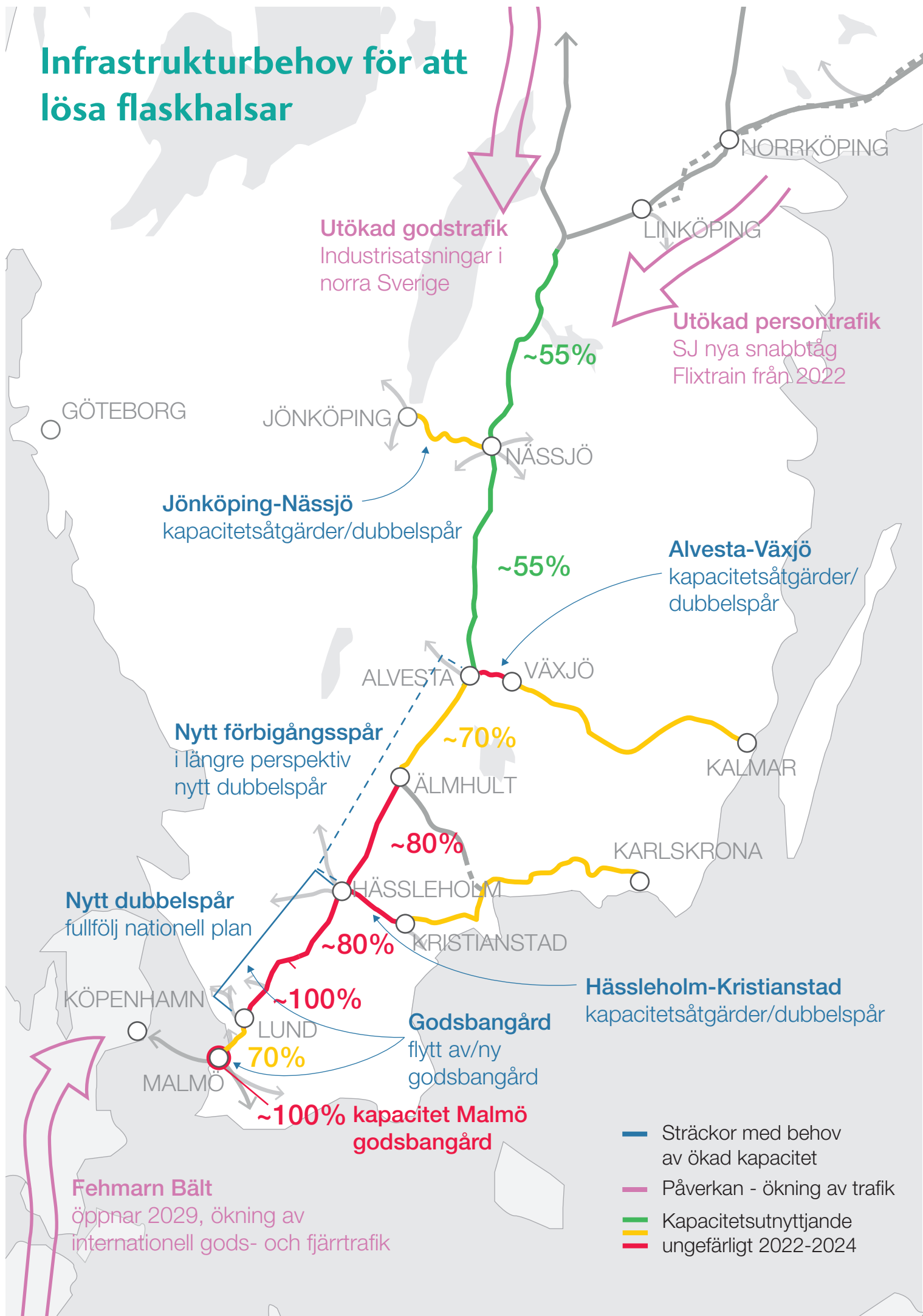
Kartbilden ovan och diagrammet nedan är från Trafikverkspresentationen "Marknadseffekter av ökad intermodalitet" från NJS seminarium 7 juni 2022 av Fredrik Bärthel.



Bild: Alpha Trains



# Infrastrukturbehov för att lösa flaskhalsar



# Stor ökning av fjärrtrafik, regionaltrafik och godstrafik samtidigt som kapaciteten är ansträngd redan idag skapar stor flaskhalsproblematik

för att lösa flaskhalsen behövs:

I huvudsystemet:

- fullfölj nationell plan och bygg ut nytt dubbelspår Lund-Hässleholm
- nytt förbigångsspår Hässlholm-Alvesta
- ny godsbangård i Skåne

I sidosystemen:

- kapacitetsåtgärder/dubbelspår Hässleholm-Kristianstad
- kapacitetsåtgärder/dubbelspår Alvesta-Växjö
- kapacitetsåtgärder/dubbelspår Jönköping-Nässjö

Vi behöver börja bygga ut Södra stambanan och byggstarten hade behövt vara igår!

**Sverige måste matcha den utbyggnad med ytterligare ett dubbelspår som sker mellan Köpenhamn-Hamburg!**

[stambanan.com](https://stambanan.com)