



# INBJUDAN

## Seminarium om Södra stambanan i riksdagen den 25 januari 2023

Södra stambanan är Sveriges mest belastade och därmed viktiga järnvägsstråk för pendel- och godstrafik. Mer än 50% av alla tåg i Sverige utnyttjar någon del av Södra stambanan.

Södra stambanan behöver utvecklas nu, för att möta Sveriges framtidens behov.

Redan idag är kapacitetsbelastningen hård, inte minst på sträckorna  
Lund – Hässleholm och Hässleholm – Alvesta.

Alla prognoser pekar på att kapaciteten behöver öka inom de närmaste 10 – 15 åren,  
för att kunna möta persontrafikbolagens planer för utökad trafik.

Därtill förväntas godstrafiken från södra Europa tillta markant,  
särskilt när Fehmarn Bältförbindelsen öppnar 2029 mellan Danmark och Tyskland.

### PROGRAM

#### Vi behöver mer spårkapacitet

Lena Wallenteim, ordförande stambanan.com  
samt några kommunrepresentanter längs banan

Kso Johan Svahnberg, Höör

Kso Gusten Mårtensson, Älmhult

Kso Sara Lindberg, Nässjö

#### Älmhult, IKEAs pendlingsbehov

VD Pernilla Jonsson, IKEA Älmhult AB

#### Lund – Hässleholm behövs nu

Regionråd Anna Jähnke, Region Skåne

#### Fehmarn-Bält

Förändrar Fehmarn-Bält den svenska järnvägen lika mycket som Öresundsbron gjort?  
Viktiga erfarenheter för att organisera stora projekt på ett effektivt och ekonomiskt sätt

Sven Landelius, tidigare VD för Öresundsbron

### TID, PLATS & ANMÄLAN

25/1 2023 kl 12 – 14

Lättare lunch mellan kl 12 och 12.30

Lokal

Skicka din anmälan till [NN@NN](mailto:NN@NN)

Riksdagsledamöter Anna Wallenteim (S) och Niels Paarup Petersen (C) bjuder in till mötet.  
Seminarier sker i samverkan med stambanan.com

