



Petter Essén, Chef SJ Trafik- och fordonsprogram
(f.d. Affärschef Stockholm-Malmö-Köpenhamn)

SJ på Södra stambanan 2022



Malmö/Köpenhamn - Stockholm

- Timmestrafik mellan kl. 05-19. 15 avgångar/dag med X2000.
 - Därav 7 avgångar till/från Köpenhamn
- InterCity veckoslutstrafik (ToFS)
 - Via Helsingborg och Nyköping
- Nattåg alla dagar utom lördag

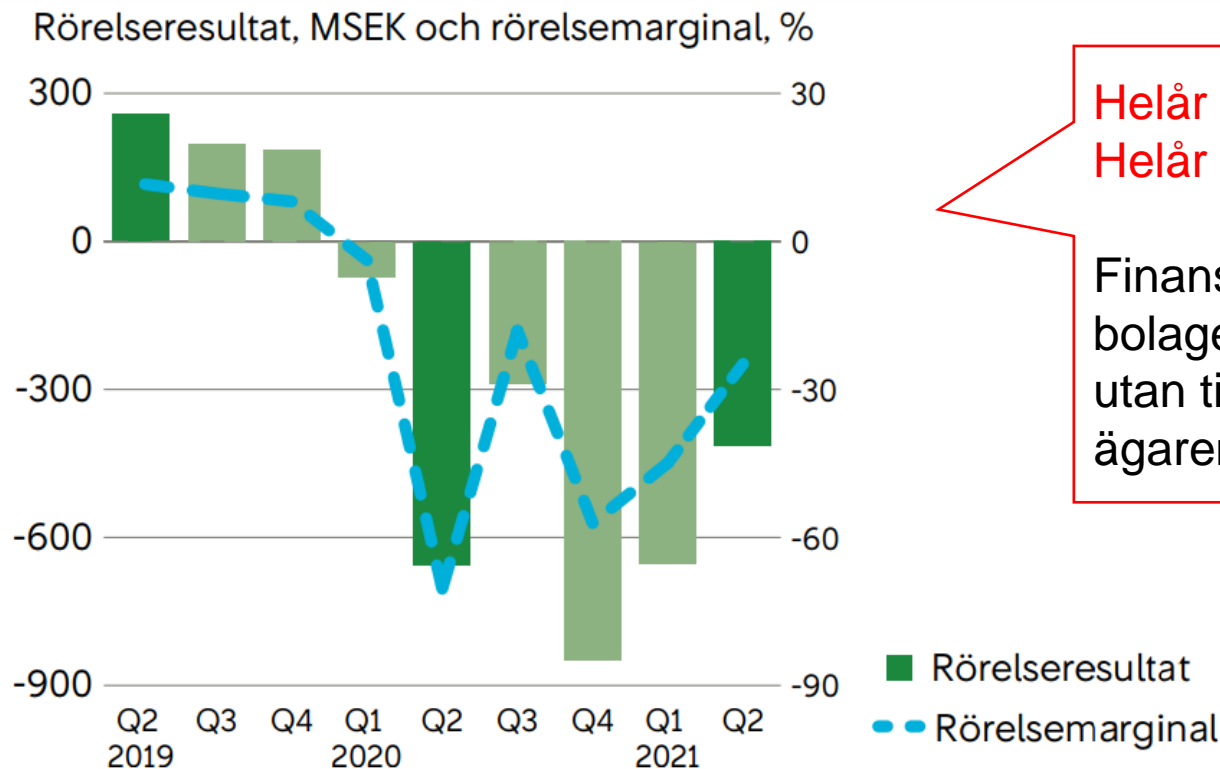
Jönköping - Stockholm

- Tur-och-retur med SJ 3000

Linköping - Stockholm

- Förutom de 16 avgångarna/dag med X2000 och SJ 3000 ovan:
- 12 avgångar/dag med Dubbeldäckaren (X40)
- Ytterligare 1 morgonavgång med X2000

Mycket stor coronapåverkan

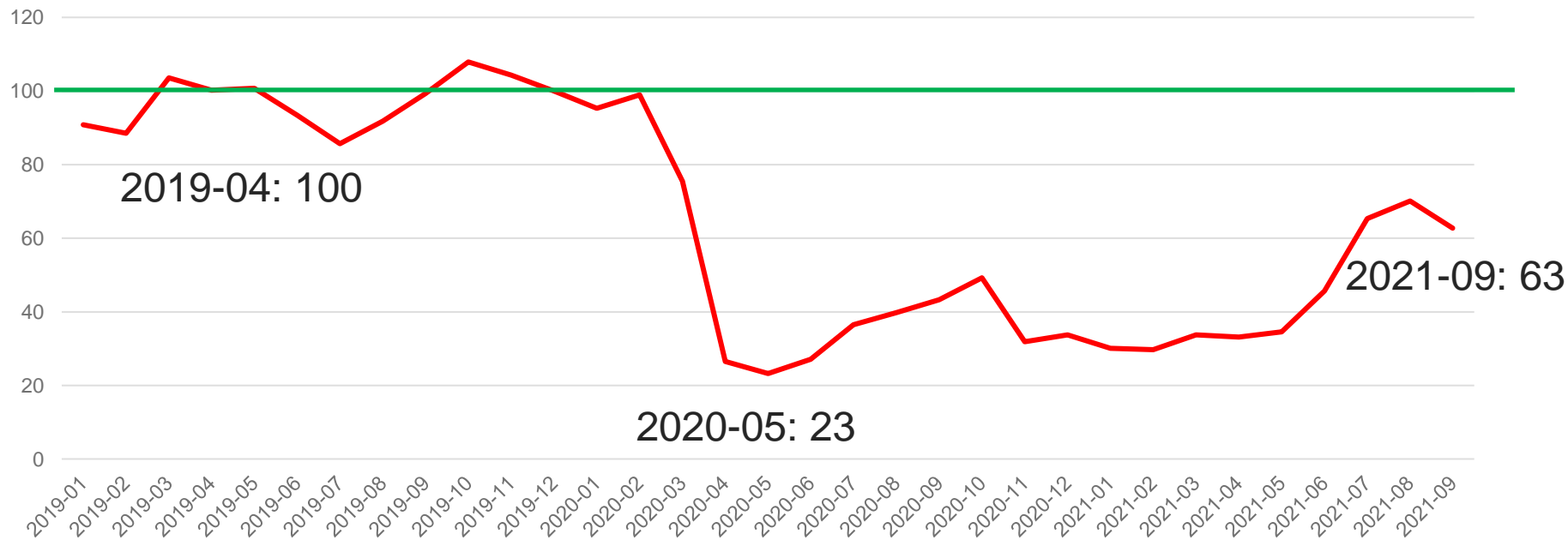


Helår 2021: -1106 Mkr
Helår 2020: -1867 Mkr

Finansieras med bolagets egna pengar, utan tillskott från ägaren.



Osäkerhet kring framtida resande



12 miljarder

på att öka kapaciteten med 50 %

Ca 30 nya fjärrtåg

Ca 30 nya regionaltåg

Helt upprustade X2000

Nya X 2000

- Ny bistro
- Nya stolar
- Fler platser
- Helt ny teknik
- Snabbare wi-fi
- Större bagageställ
- mm mm



2019 - 2029

Stor kapacitetsökning på alla stora linjer

Kapacitetsökning 2019-2029

Stockholm-Göteborg:	+66%
Stockholm-Malmö-Köpenhamn:	+72%
Göteborg-Malmö-Köpenhamn:	+98%
Stockholm-Oslo:	+126%
Linköping-Stockholm-Gävle:	+ 94%
Stockholm-Sundsvall-Umeå:	+65%

Fler platser per tåg, ger

-> lägre kostnad per producerad stol, ger

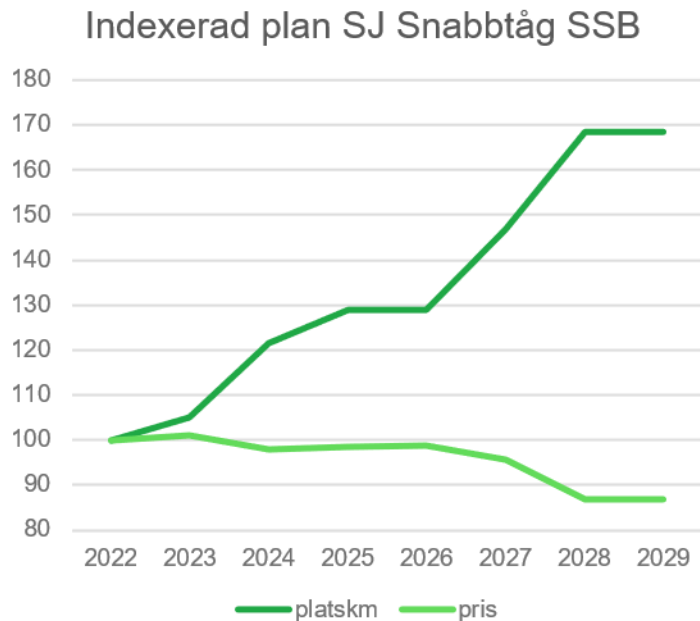
-> lägre biljettpriser, ger

-> ökat resande.



Kraftig expansion av SJs trafik på SSB

- 70% fler platser 2029, nya snabbtåg för 250 km/h



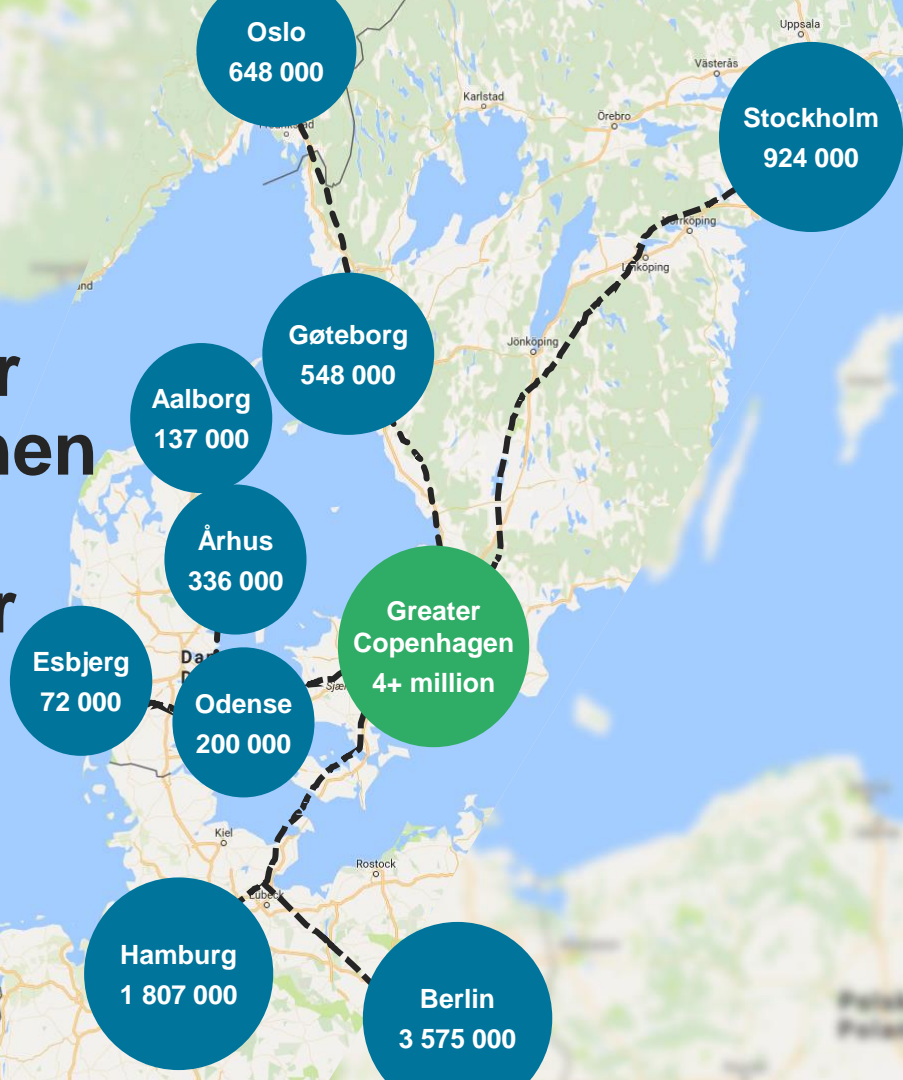
● 2022-2035 (plan)

- Nya, uppgraderade, större X2000
- Alla X2000 utrustas för att kunna trafikera Danmark
- Nya snabbtåg för 250 km/h för att öka kapaciteten och maximera nytta av nya bandelar efter hand de tas i drift
- Timmestrafik till/från Köpenhamn både mot Stockholm och Göteborg
- Sänkt produktionskostnad och fler sittplatser ger sänkta biljettpriser

● 2035 -> (möjligheter)

- Höghastighetståg Stockholm-Malmö
- Knyta ihop Köpenhamn/Malmö-Oslo
- Snabbtåg Stockholm-Malmö-Hamburg

**Förbättrad
infrastruktur gör
Öresundsregionen
till ett ännu
tydligare nav för
tågresande.**



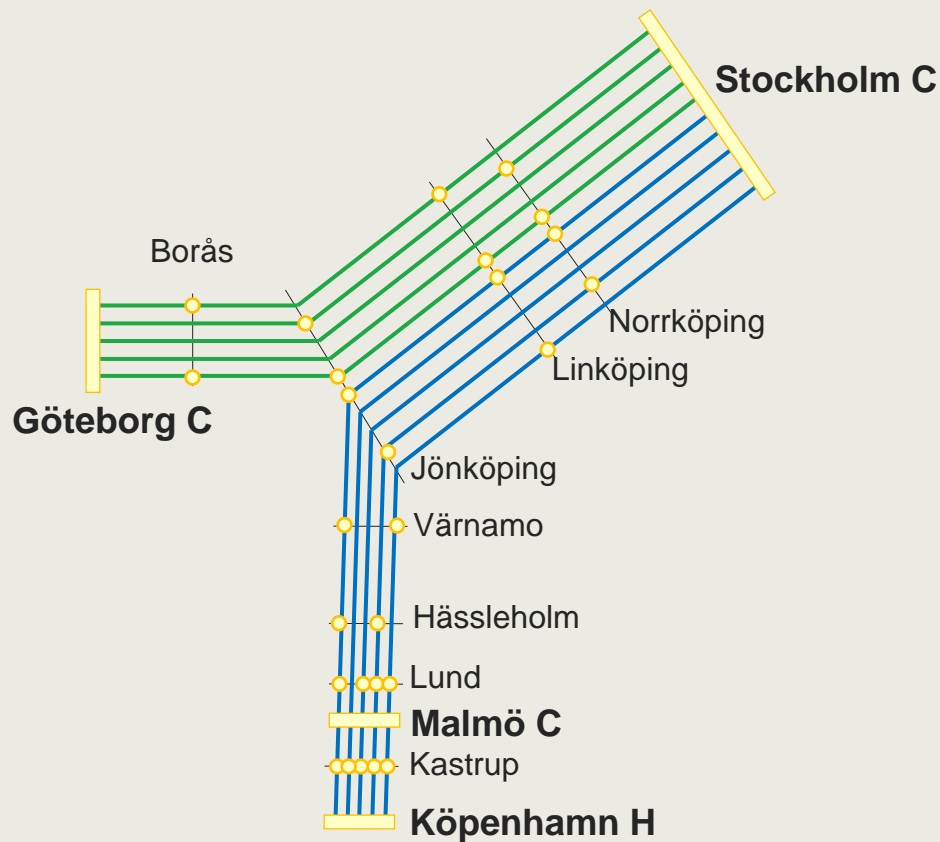
Vi förbereder inköp av höghastighetståg för 320 km/h för att ytterligare öka kapaciteten

ett tåg var
6:e minut

från Stockholm

**4 tåg i
timmen**

från Jönköping, Linköping
och Norrköping





SNCF

2011



Paris-Marseille

Est
Lyon
TGV
Lyon
TGV
Lyon
TGV











A high-speed train, likely a Swedish SJ train, is shown traveling through a lush, green landscape. The train is moving along a track that curves through a valley. To the left of the track, there is a large, calm lake with several houses and buildings situated on the shore. The scene is bright and sunny, with vibrant green foliage in the foreground and background. The train is white with a blue stripe and has the SJ logo on its front. The text "Tack!" is overlaid in the center of the image, along with the name "Petter Essen" and his email address "petter.essen@sj.se".

Tack!

Petter Essen | petter.essen@sj.se

