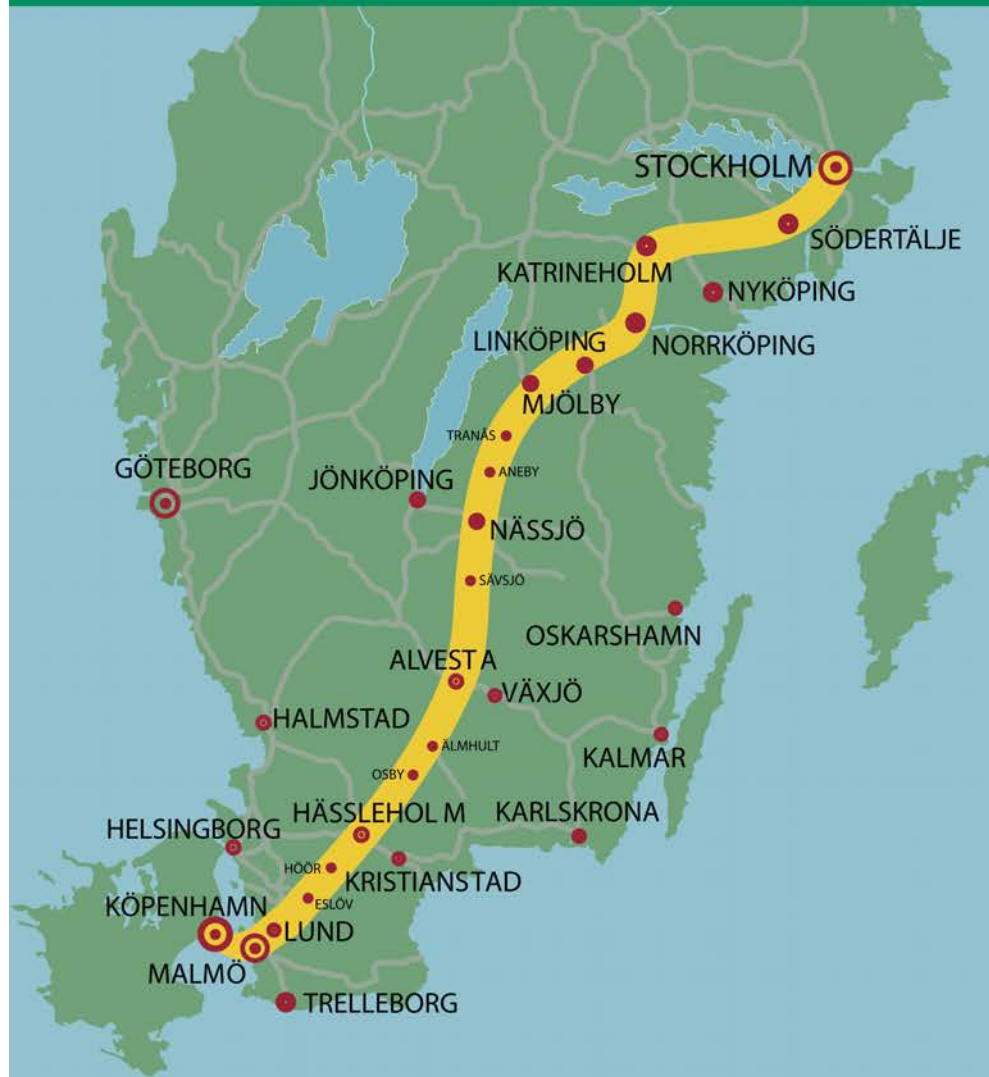


# stambanan.com

29 kommuner, fem regioner och näringslivet i samverkan

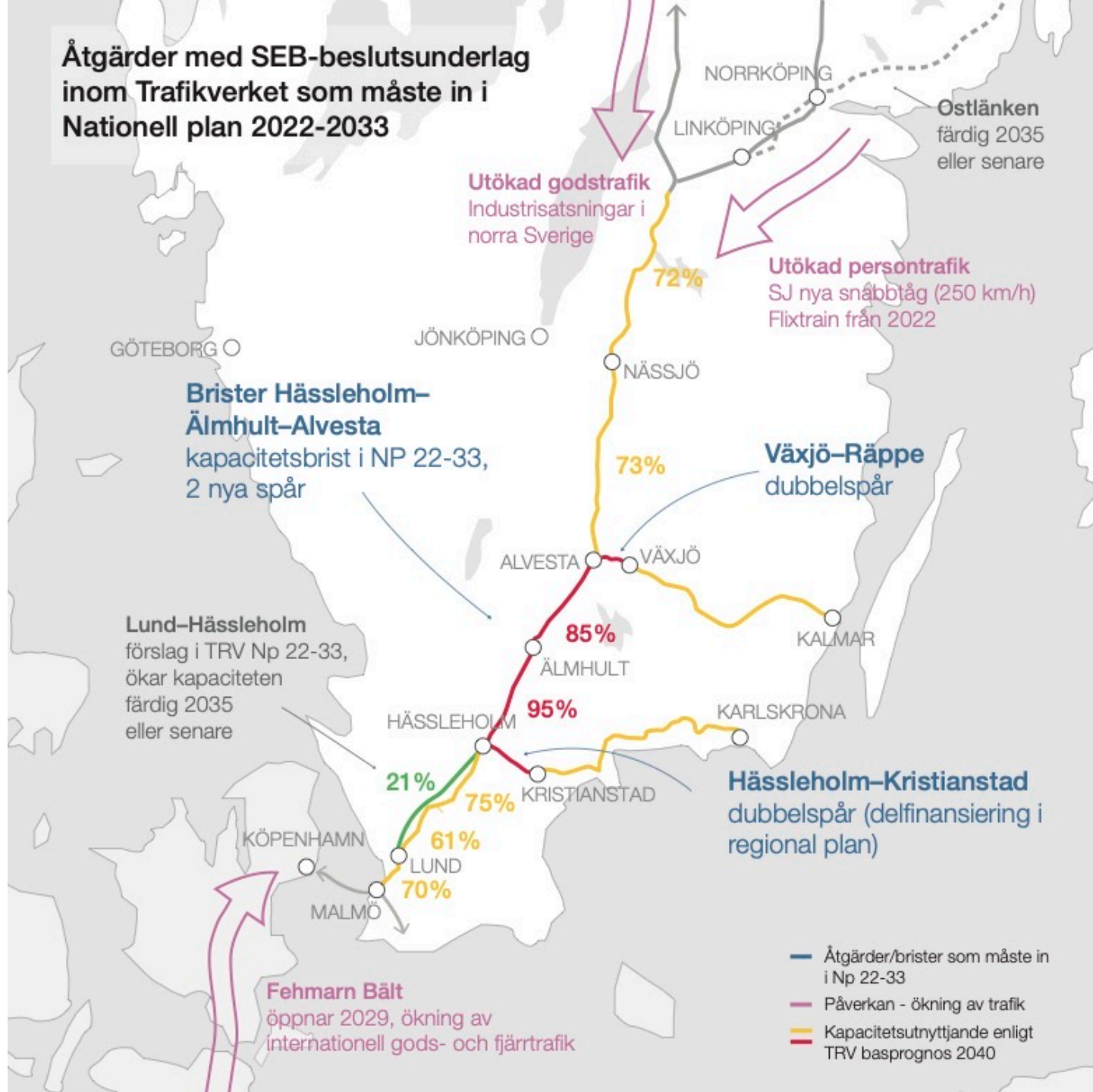


# Remissyttrande

## Trafikverket förslag planen 2022-2033

- Södra stambanan är Sveriges viktigaste järnväg med mer än hälften av all trafik på svensk järnväg.
- Fjärrtrafik + godstrafik + pendeltågstrafik

# Åtgärder med SEB-beslutsunderlag inom Trafikverket som måste in i Nationell plan 2022-2033



# Remissyttrande

## Trafikverket förslag planen 2022-2033

- Positivt med fortsatt satsning på underhåll och reinvestering

# Remissyttrande

## Trafikverket förslag planen 2022-2033

- Kapacitetsbrist redan idag på bandelarna Malmö-Alvesta och Linköping-Stockholm / fler spår behövs
- Positivt att Trafikverket föreslår utbyggnad mellan Lund-Hässleholm och Linköping-Järna -
- en stor förstärkning och minskar restiden med 45 minuter
- men inte färdiga under planperioden fram till 2033

# Remissyttrande

## Trafikverket förslag planen 2022-2033

- Det innebär att det bli värre fram till dess
- Fjärrtågen kommer att öka i närtid
- Godstrafiken ökar när Fehmarn bältförbindelsen blir klar 2029
- Godstrafiken ökar från de stora industrisatsningarna norra Sverige

# Remissyttrande

## Trafikverket förslag planen 2022-2033

- Stora satsningar planeras för pendeltågstrafiken i Skåne, Kronoberg och Jönköping
- stor risk att dagens pendeltågstrafik trängs undan
- satsningen på utbyggd pendeltågstrafik blir osäker

# Remissyttrande

## Trafikverket förslag planen 2022-2033

- 1
- Genomför en snabbare utbyggnad av Lund-Hässleholm och Linköping -Järna
- utnyttja modern industriell teknik, både Trafikverket och Skanska har visat på förslag



# Remissyttrande

## Trafikverket förslag planen 2022-2033

- 2
- Helhetssyn på järnvägsutbyggnaden saknas i förslaget
- bättre samverkan kommuner/region och Trafikverket när det gäller Lund-Hässleholm. Minskat intrång och kortare restid är möjligt.
- Nödvändigt med utbyggnad Hässleholm-Kristianstad och Alvesta-Växjö för att få full effekt av utbyggnaden Lund-Malmö

Alingsås – Göteborg	100 %
Göteborg Kville – Pölsebo	100 %
Ystad – Simrishamn	100 %
Alvesta – Växjö	94 %
Varberg – Hamra och Jönköping-Nässjö	93 %

**4.1.2.2. Enkelspåriga banor, linjedelar med högst tågantal:**

Hässleholm – Kristianstad:	108 tåg/dygn
Ängelholm – Helsingborg:	101 tåg/dygn
Alvesta – Växjö:	98 tåg/dygn
Åstorp – Helsingborgs godsbangård:	93 tåg/dygn
Lockarp – Trelleborg:	85 tåg/dygn

**4.1.2.3. Dubbelspåriga banor, linjedel med högst tågantal:**

Citybanan i Stockholm:	504 tåg/dygn
Lund – Arlöv:	472 tåg/dygn
Arlöv – Malmö central	418 tåg/dygn (*)
Malmö Central – Hyllie.	364 tåg/dygn
Tomtebodavägen Övre – Spånga	268 tåg/dygn

**4.1.2.4. Fyrspåriga banor, linjedel med högst tågantal:**

# Remissyttrande

## Trafikverket förslag planen 2022-2033

- 3
- genomför närtidssatsningar i väntan på utbyggnad av de stora projekten