

# Stambanan.com

1 november, 2019

Anders Borgehed, Regionchef Policy sydost Handelskammaren

[Anders.Borghed@handelskammaren.com](mailto:Anders.Borghed@handelskammaren.com)



**Handelskammaren**  
I sydsvenska företags intresse

## 115



LÄNDER UTFÅRDADE VI  
EXPORTDOKUMENT TILL I FJOL

## 37 000



EXPORTDOKUMENT PASSERADE  
HÄNDERNA PÅ VÅR PERSONAL I FJOL

## 200



ARRANGEMANG  
ANORDNAR VI ÅRLIGEN

## >50%

AV DELTAGARNA HAR  
KNUTIT EN AFFÄRSKONTAKT  
PÅ VÅRA TRÄFFAR



## 20 000

SKOLELEVER DELTOG UNDER  
FÖRRA ÅRET I VÅRA SKOLTÄVLINGAR  
I SPRÅK OCH MATTE

## 70% <

AV VÅRA MEDLEMSFÖRETAG  
HAR FÄRRE ÄN 30 ANSTÄLLDA



VI CITERAS DAGLIGEN  
I MEDIA ÅRET RUNT

## 300

AFRIKANSKA BARN HAR  
FÅTT UTBILDNING GENOM  
ATT VI GER GÄVOBEVIS  
TILL VÅRA TALARE



## 21

MINISTRAR HAR VI  
TRÄFFAT KRING VÅRA  
FRÅGOR UNDER DET  
GÅNGNA ÅRET

## 1

## 115 000

ANSTÄLLDA I SYDSVERIGE HAR VÅRA  
MEDLEMSFÖRETAG



1/3 AV VÅRA MEDLEMSFÖRETAG  
HAR FÄRRE ÄN 5 ANSTÄLLDA



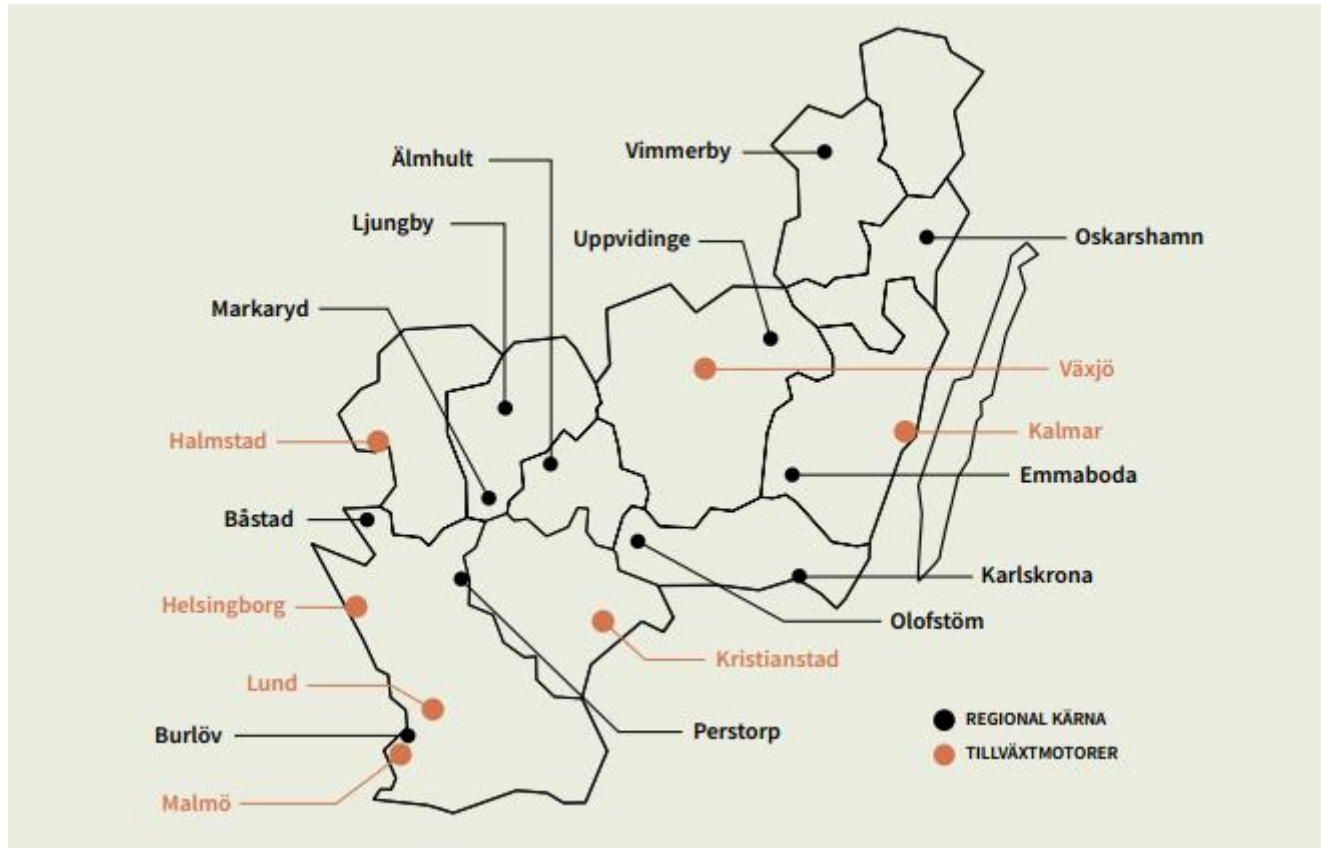
## 5 500

DELTAGARE PÅ VÅRA  
ARRANGEMANG / ÅR



ÖRESUNDSBRO HAR VI  
LOBBAT FRAM. HITTILLS

# Kärnor och motorer



Motor = en arbetsintensiv kommun som har högre befolkningstillväxt än riket under perioden 2000–2016 och har fler sysselsatta än 20 000.

# Befolkning och gods driver volymer

## Trafikverkets prognoser

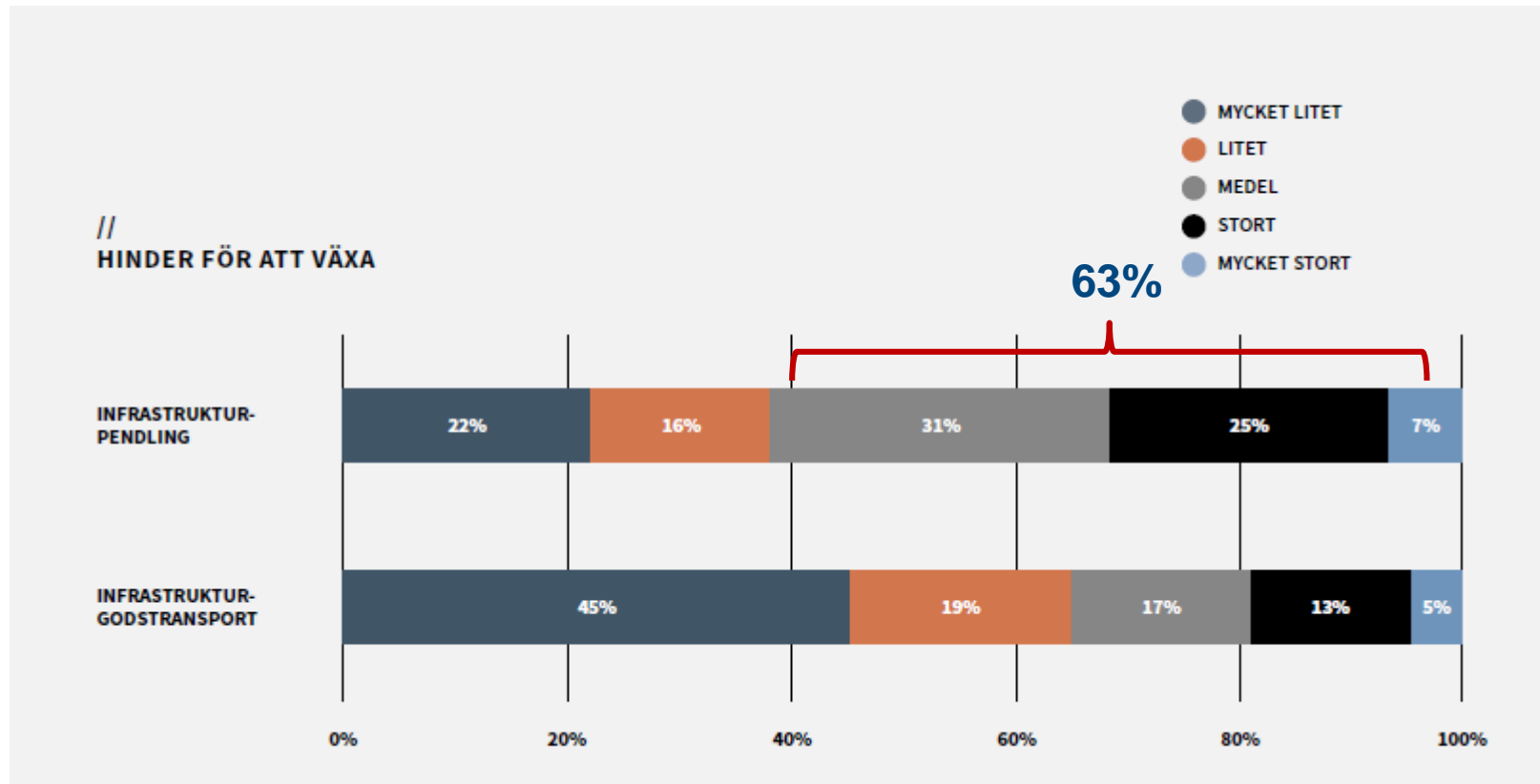
	Befolkning till 2040	Godstrafik till 2030		Godstrafik till 2050	
	hela perioden (ca)	per år	hela perioden	per år	hela perioden
Skåne	148%	2,26%	156%	1,98%	219%
Halland	143%	2,34%	159%	2,05%	225%
Kronoberg	112%	2,15%	153%	1,88%	211%
Blekinge	99%	2,16%	153%	1,89%	211%
Kalmar	95%	1,86%	145%	1,62%	190%
Västra Götaland	125%	1,67%	139%	1,46%	179%
Stockholm	173%	1,28%	129%	1,12%	156%
Uppsala	155%	1,71%	140%	1,50%	181%

Trafikdrivande prognoser (personresor och gods) källa: Trafikverket nationell plan och underlagsrapporter

**..Skåne/Halland enda län som växer kraftfullt i båda**



# Tillgänglighet en utmaning för tillväxt redan nu



..ur "Sydsverige Live"  
Intervjuer med 150 företagsledare i hela Sydsverige  
under september 2017



# Infrastruktur – Handelskammarens synpunkter

- Höghastighetståg eller inte?
- Stockholms Handelskammaren/Västsvenska Handelskammaren
- Mer infrastruktur, men hur
- Planering, genomförande, finansiering
- PPP/OPS – utnyttja goda statsfinanser
- Fungerande arbetsmarknadsregioner
- Väg, järnväg och el?

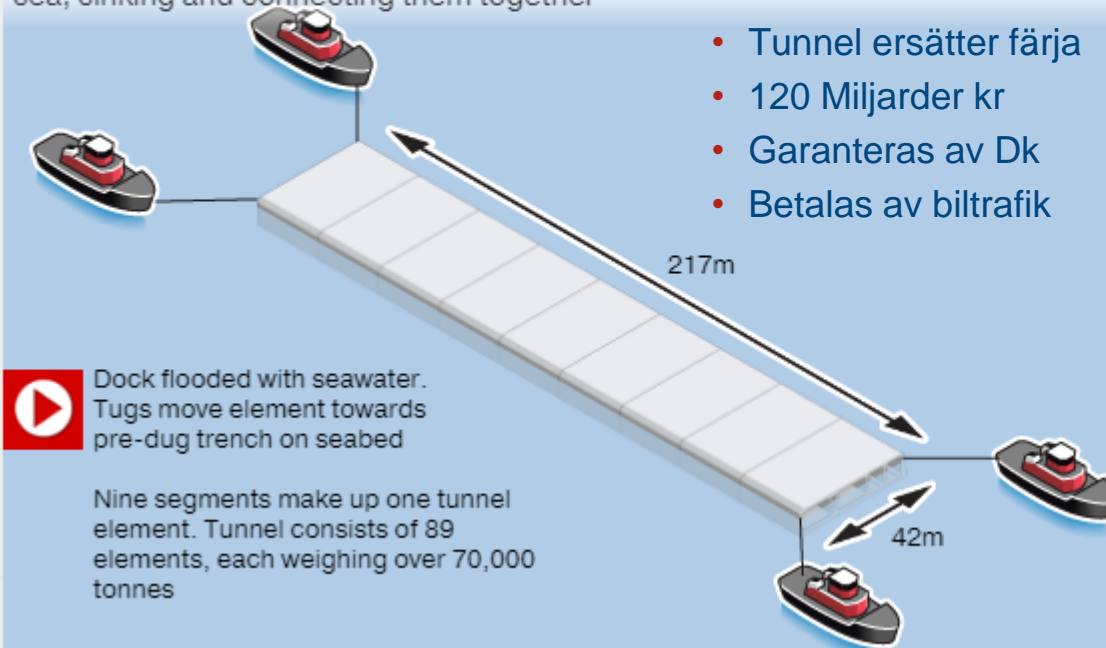



# Fehmernförbindelsen ritar om Sverige

## World's longest immersed road and rail tunnel

Denmark is set to build one of Europe's largest infrastructure projects, the 18km-long Fehmarn Belt Fixed Link undersea tunnel to Germany. Immersed tube construction involves making tunnel segments on land and floating them out to sea, sinking and connecting them together

- Tunnel ersätter färja
- 120 Miljarder kr
- Garanteras av Dk
- Betalas av biltrafik



 Dock flooded with seawater. Tugs move element towards pre-dug trench on seabed

Nine segments make up one tunnel element. Tunnel consists of 89 elements, each weighing over 70,000 tonnes



Source: Femern A/S

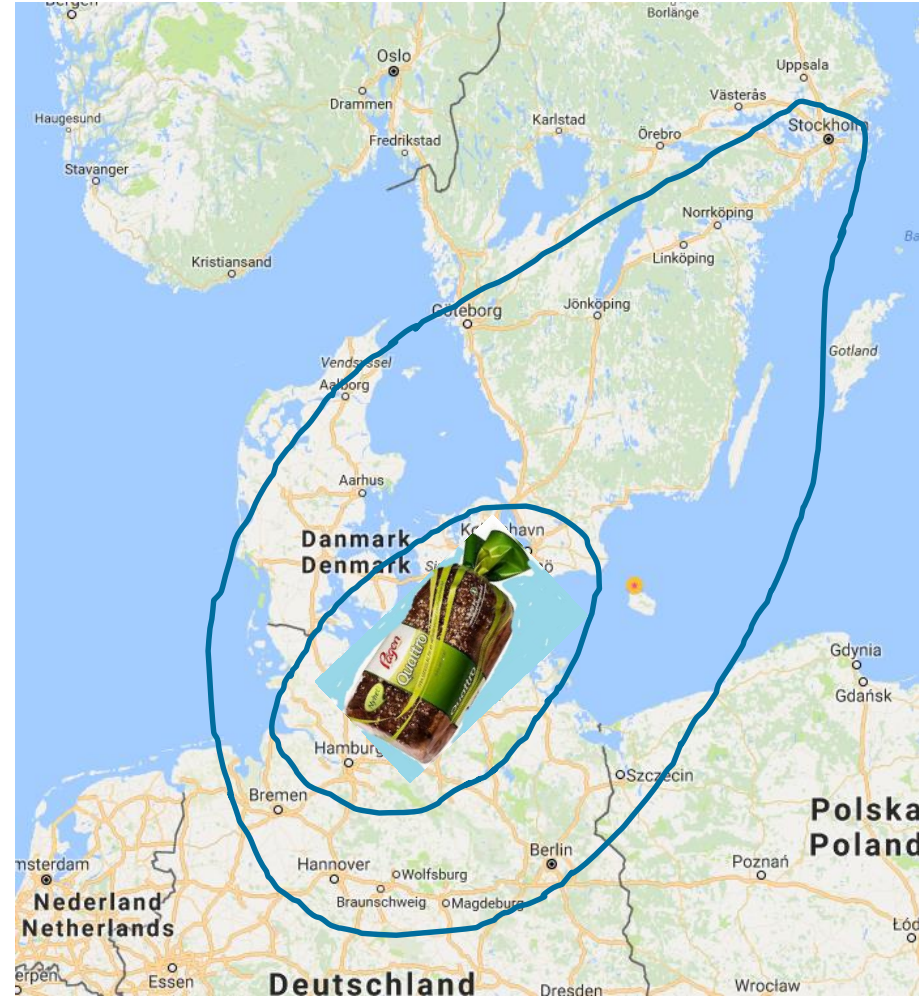
© GRAPHIC NEWS



Handelskammaren

I sydsvenska företags intresse

# Fehmern ger möjlighet att se hela norra Europa som ett distrikt



.. samtidigt som digitalisering och robotar ger nya möjligheter



Handelskammaren

I sydsvenska företags intresse



# Täta förbindelser med handelskamrar i Tyskland och Danmark tog extra fart efter 1989



**DANSK  
ERHVERV**



**Handelskammaren**  
I sydsvenska företags intresse

# Fehmarnbelt Business Council 2007



Confederation of Danish Industry



DANSK  
ERHVERV



Handelskammaren  
I sydsvenska företags intresse

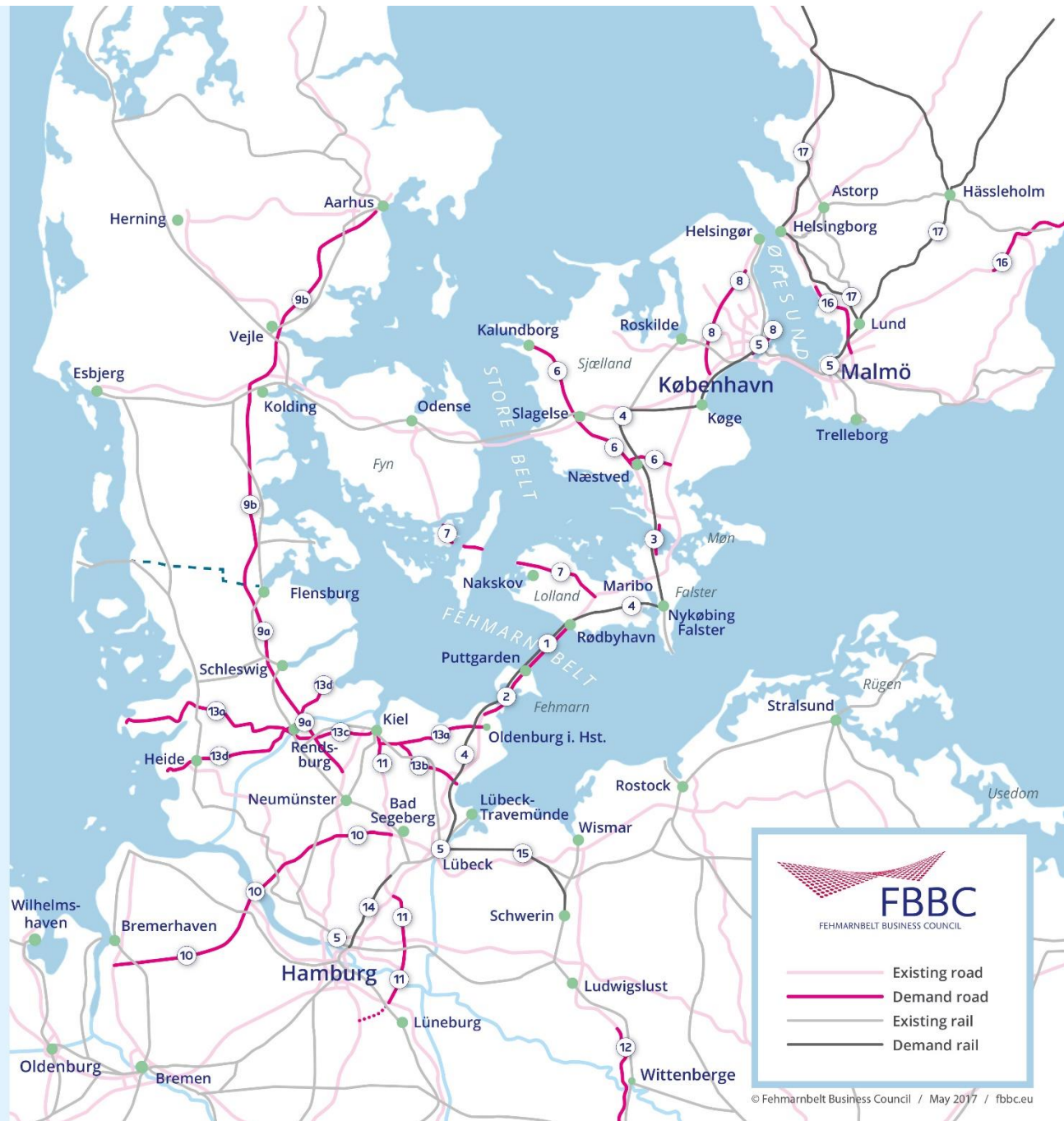
# Fehmarnbelt Business Council

- En europeisk tillväxtregioner från Hamburg upp till Södra Sverige



## FBBC Infrastructure Demands for the Fehmarnbelt Region

- 1 Fehmarnbelt Tunnel
- 2 Continuous 4-lane motorway from Heiligenhafen to Puttgarden, including the crossing of the Fehmarn Sound.
- 3 New Storstrøm Bridge
- 4 Two-track, electrified railway line from Lübeck to Copenhagen for high speed trains.
- 5 Improvements of railway capacity around Hamburg, Lübeck, Copenhagen and Malmö.
- 6 Upgrades on the Danish A22 and A54 from Slagelse to and around Næstved.
- 7 Upgrades on highway 9 from Maribo to Nakskov and on the western side of the Great Belt.
- 8 Completion of ring 2 east and ring 5 or 6 (west) around Copenhagen.
- 9 Upgrades on German-Danish A7/E45 from Bordesholm to the Danish Border including a replacement of the Rader Hochbrücke (9a) and from the German border to Aarhus (9b).
- 10 Extension of the A20 westwards, including an additional crossing of the river Elbe west of Hamburg.
- 11 Completion of A21 from Kiel to A39, including a crossing of the river Elbe east of Hamburg.
- 12 Completion of A14 from Wismar (A20) via Schwerin to Magdeburg.
- 13 Upgrades of the German B202 (13a), B76 (13b), A210 (13c) and B203 (13d) as a central axis in Schleswig-Holstein.
- 14 Realization of railway project S4 from Hamburg main station to Ahrensburg continued to Bad Oldesloe.
- 15 Upgrade on the railway line from Lübeck to Schwerin and construction of the so-called Bad Kleinen curve.
- 16 Completion of Swedish E22 motorway from Malmö to Norrköping. The E6 north of Malmö is suffering of congestion due to commuting and transfer traffic and this issue needs to be addressed.
- 17 High speed railway connections between Malmö and Gothenburg as well as Malmö and Stockholm.



  
**FBBC**  
 FEHMARNBELT BUSINESS COUNCIL

— Existing road  
— Demand road  
— Existing rail  
— Demand rail

# Olika förväntningar

Kraftig tillväxt av transporter – främst väg

Tyskland/Danmark/Sverige

Flera EU-projekt har belyst detta bl a STRING

(Southwestern Baltic sea Transnational area Implementing New Geography)



**Handelskammaren**

I sydsvenska företags intresse

# Blir Fehmarn Bält förbindelsen av?

Nödvändiga beslut är fattade  
Tyskland och Danmark har lovat varandra detta!  
Processen tar tid och båda länderna är mycket ordning och reda

Danmark står för finansieringen, men tyska landförbindelser  
betalas av Tyskland  
Miljööverklagande är en utmaning, men  
tyska författningsdomstolen har inte stoppat projekt, men  
Färjeföretagen arbetar för sin affär



# Nya möjligheter för SJ?



# Stambanan.com

1 november, 2019

Anders Borgehed, Regionchef Policy sydost Handelskammaren

[Anders.Borghed@handelskammaren.com](mailto:Anders.Borghed@handelskammaren.com)



**Handelskammaren**  
I sydsvenska företags intresse