



**SJs framtidsplaner på Södra Stambanan**

# Vårt erbjudande idag Stockholm-Malmö-Köpenhamn

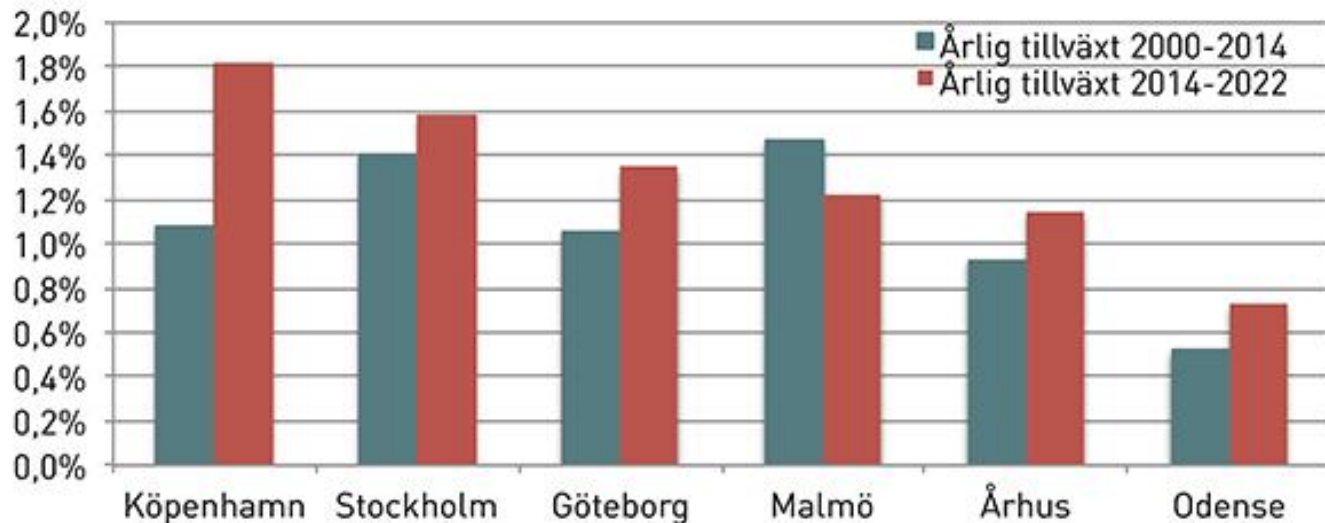
- Timmestrafik mellan kl. 05-19 med X2000
  - 15+15 avgångar/dag
- 6 resp 5 avgångar till/från Köpenhamn
  - Blir 7+7 i T19
- Restid Stockholm-Malmö 4:14-4:25
- 1 extra SJ 3000 direkt Stockholm-Jönköping, t.o.r.
- 1 extra X2000 direkt Linköping-Stockholm, enkeltur
- Nattåg alla dagar utom lördag.
  - Nu även singelkupé sovvagn 2 klass!
- Regionaltåg Linköping-Stockholm
  - 9+9 avgångar/dag

# Skåne/Öresundsregionen är störst redan idag...

Stockholm-Malmö/Köpenhamn har mer än dubbelt så många flygresor som Stockholm-Göteborg eller Stockholm-Oslo

Relation	Flygresor (tusental)	% tåg av tåg/flyg	Restid tåg	Frekvens SJ	Produkt
Stockholm-Köpenhamn	1 552	11%	5h10min	6	X2000
Stockholm-Oslo	1 398	13%	4h50min	5	X2000/SJ 3000
Stockholm-Göteborg	1 340	58%	3h10min	19	X2000
Stockholm-Malmö	1 208	39%	4h30min	15	X2000
Stockholm-Luleå	1 020	3%			
Stockholm-Umeå	940	5%	6h25min	3	SJ 3000
Stockholm-Östersund	430	31%	5h00min	2	SJ 3000
Stockholm-Helsingborg	380				
Göteborg-Köpenhamn	330		3h00min	(4)	X2000
Stockholm-Gotland	330				

## ... och växer mest.



Källa: Øresundsinstitutets bearbetning av data från Danmarks Statistik, Region Skåne, SCB, Stockholms stad och Göteborgs stad



# 3:30 2030

## - Och vidare till Tyskland

### Stockholm-Linköping

- Höghastighetsbana
- Klar 2030?
- 40 min kortare restid (250 km/h)

### Linköping-Gripenberg

- Nästa steg höghastighetsbana
- Klar 2035?
- 15 min kortare restid

### Lund-Hässleholm

- Nästa steg höghastighetsbana
- Klar 2030?
- 12 min kortare restid

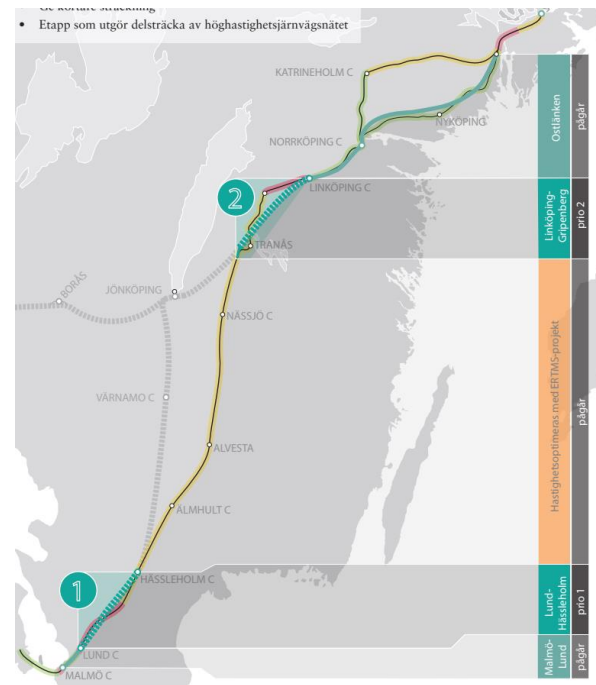
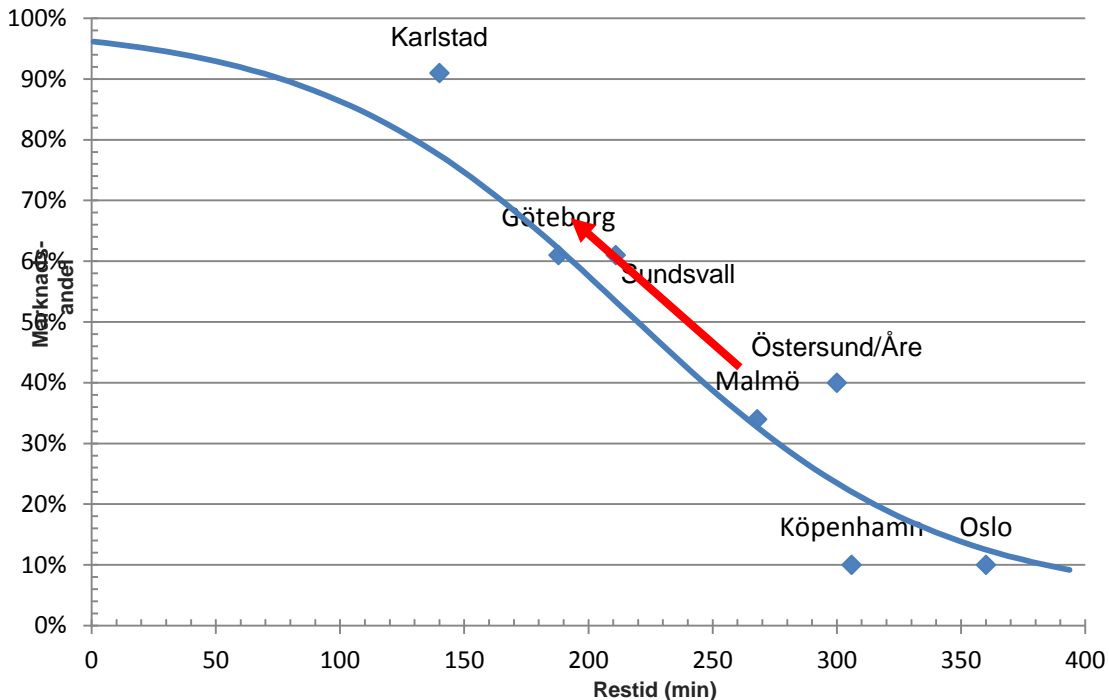
### Köpenhamn-Hamburg

- Fast förbindelse och snabbare bana
- Klar 2028
- Restid 3 timmar (4:40 idag)



# Restidsförkortning driver resande

- Fokus är riktig HH-bana, men utnyttja alla möjligheter på vägen dit.



# Vårt erbjudande idag Stockholm-Malmö-Köpenhamn

- Timmestrafik mellan kl. 05-19 med X2000
  - 15+15 avgångar/dag
- 6 resp 5 avgångar till/från Köpenhamn
  - Blir 7+7 i T19
- Restid Stockholm-Malmö 4:14-4:25
- 1 extra SJ 3000 direkt Stockholm-Jönköping, t.o.r.
- 1 extra X2000 direkt Linköping-Stockholm, enkeltur
- Nattåg alla dagar utom lördag.
  - Nu även singelkupé sovvagn 2 klass!
- Regionaltåg Linköping-Stockholm
  - 9+9 avgångar/dag

# Kraftig expansion av SJs trafik

- 50% fler platser 2024, nya snabbtåg för 250 km/h, Höghastighet som mål

- 2018-2024
  - Skapa fler resmöjligheter med uppgraderade, nya, större X2000 – optimerade för kurvig bana
  - Komplettera regionalt utbud Stockholm-Linköping för att skapa mer plats för långa resor i X2000. Målsättning är timmestrafik Linköping-Stockholm.
  - Alla X2000 utrustas för att kunna trafikera Danmark (ERTMS)
  - Öka kapacitet och locka fler resenärer med budgeterbjudande med SJ InterCity.
  - Utöka antalet avgångar när fler X2000 finns tillgängliga då uppgraderingsprogrammet är färdigt.
- 2024-2035
  - Utöka antalet avgångar genom att lägga till helt nya snabbtåg.
  - Nya snabbtåg för 250 km/h för att maximera nytta av nya bandelar efter hand som de tas i drift.
  - Fler avgångar till/från Köpenhamn
- 2035 ->
  - Höghastighetståg Stockholm-Malmö
  - Snabbtåg Malmö-Hamburg?



# SJ investerar nio miljarder SEK i fordon under fem år



Modernisering av X 2000

Inköp av 30 nya snabbtåg 250km/h

Samtliga nattåg renoveras

Stockholm Central



Välkommen ombord!