stambanan.com

29 kommuner, fem regioner och näringslivet i samverkan

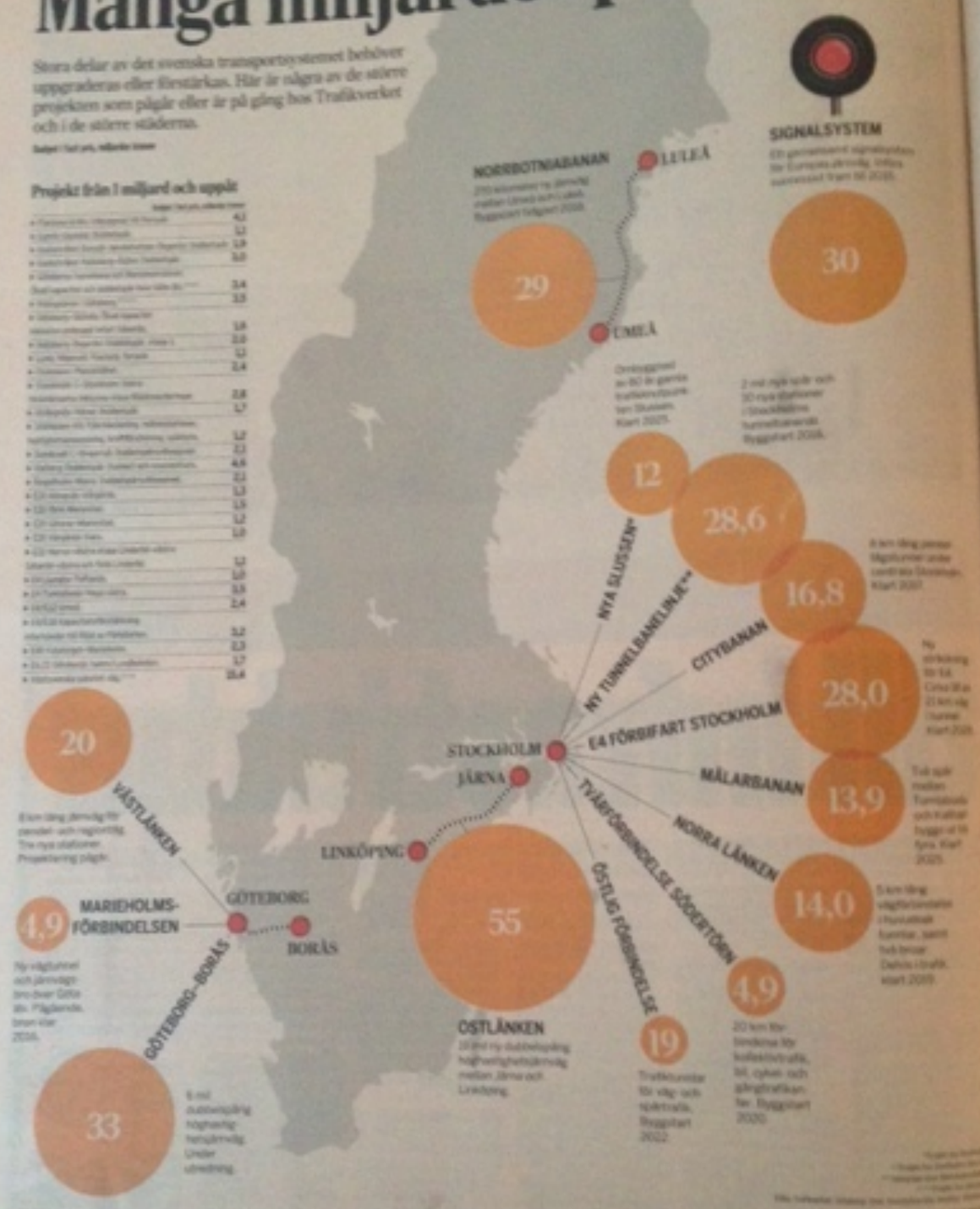
Många miljarder på väg

Stora delar av det svenska transportsystemet behöver uppgraderas eller förstärkas. Här är några av de större projekten som pågår eller är på gång hos Trafikverket och i de större städerna.

Belopp i fast pris, miljarder kronor

Projekt från 1 miljard och uppåt

	Belopp i fast pris, miljarder kronor
[illegible]	4,1
[illegible]	1,1
[illegible]	1,9
[illegible]	3,0
[illegible]	3,4
[illegible]	3,3
[illegible]	1,9
[illegible]	2,0
[illegible]	1,1
[illegible]	2,4
[illegible]	2,8
[illegible]	1,7
[illegible]	1,2
[illegible]	1,1
[illegible]	4,6
[illegible]	2,1
[illegible]	1,3
[illegible]	1,5
[illegible]	1,2
[illegible]	1,0
[illegible]	1,1
[illegible]	1,1
[illegible]	1,5
[illegible]	2,4
[illegible]	1,2
[illegible]	1,3
[illegible]	1,1
[illegible]	10,4



Dagens industri
• Ansvarig utgivare: Lotta Edling. • Redaktör: Ida Hansson Brusewitz. • Redigering: Helena Bergh Hellsten, Ina Wirdenäs
• Tryck: Ekelöf printing i Stockholm, Malmö och Borås samt Daily print Umeå. • Kontakt: Dagens industri AB 100 26 Stockholm, tel. 08-573 650 00, [illegible]
• Medtidningar som bilaga till Dagens industri.

Höghastighetsbana på delen Lund C - Hässleholm C

Stegvis utbyggnad av Södra stambanan

Januari 2014

stambanan.com

Lund-Hässleholm

Sveriges viktigaste höghastighetsetapp

Januari 2017

stambanan.com

Stambanebygget genom Skåne tidigareläggs

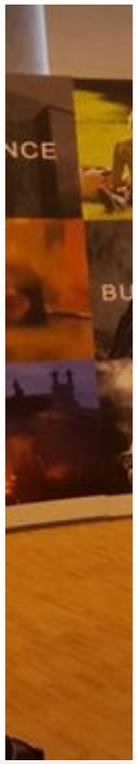


Foto: Arkivfoto: TT

1 / 2

Under fredagen är infrastrukturminister Anna Johansson i Lund för att presentera regeringens nästa steg mot en ny nationell infrastrukturplan. En ny stambana kan börja byggas mellan Lund och Hässleholm redan nästa år.

Under fredagen besökte infrastrukturminister Anna Johansson (S) Lund, för att berätta om hur regeringen tänker sig det fortsatta arbetet. Och beskedet var att planerna på höghastighetståg nu blir allt mer konkreta.

– Det har rått delade meningar om det här, men höghastighetsbygget är nödvändigt för att råda bot på kapacitetsbristen, sa Anna Johansson.

Ett av de besked som gavs är att Trafikverket nu får i uppdrag att mellan perioden 2018 – 2029 påbörja byggandet av en ny stambana för höghastighetståg. Det blir Trafikverkets jobb att se till att utbyggnaden sker på ett, så kallat ”kostnadseffektivt sätt”.

SKÅNE 21 mars 2017 12:00

SJ-chefen vill forcera höghastighetsbanan Malmö-Stockholm

Regeringen bör skynda på utbyggnaden av en höghastighetsbana Malmö-Stockholm så att den blir klar redan 2030. Där finns en betydligt större potential att locka resenärer från flyg till tåg än på sträckan Göteborg-Stockholm.
Det säger SJ-chefen Crister Fritzon i en intervju med Sydsvenskan och HD.

Erik Magnusson

FÖLJ SKRIBENT

– Vi vill att regeringen forcerar utbyggnaden av en höghastighetsbana Malmö-Stockholm. Vi ser att den sträckan har störst potential för ökat tågresande, säger SJ-chefen Crister Fritzon.

Bild: Erik Magnusson