

Lund-Hässleholm Sveriges viktigaste höghastighetsetapp

Januari 2017

stambanan.com

Lund-Hässleholm - Sveriges viktigaste höghastighetsetapp

Lund-Hässleholm är **nödvändig** därför att:

- Sträckan trafikeras av alla typer av tågtrafik med varierande medelhastighet
- Huvudstråk för nationell tågtrafik Stockholm-Skåne-Danmark
- Huvudstråk för långväga regionala resor i Sydsverige
- Lokal och regional pendling i Skåne och till Danmark/Kastrup
- Största godsstråket i Sverige
- Del av det Transeuropeiska TEN-T nätverket

Sträckan har kapacitetsbrist idag vilket medför att:

- det är **omöjligt** att utöka trafiken
- systemet är **störningskänsligt**
- godstrafiken **inte kommer fram** delar av dygnet

Lund-Hässleholm som den ser ut idag är maximalt trimmad:

- Nya förbigångsspår har byggts i Vätteryd (Tjörnarps-Sösdala)
- Tornhill, nytt förbigångsspår ska byggas
- Signalåtgärder och möjliga mindre effektiviseringar har genomförts
- **Få trimningsåtgärder kvarstår att göra**
- **Ett åtgärds paket finns i nationell plan 2014 - 2025, medel kvarstår för det finns inte fler relevanta åtgärder på befintlig bana**

Fortsatt utveckling ökar belastningen:

- Fehmarn Bält-förbindelsen ger stor ökning av godstrafiken 2028
- Ostlänken ger ökar fjärrtågsresande Stockholm-Malmö 2028
- Ökad regional pendling
- Snabbare regional pendling, tåg mellan de större orterna som gör färre uppehåll



Nya spår krävs för att inte stoppa utvecklingen!
Flaskhalsen Lund-Hässleholm måste byggas bort för att kunna realisera nyttorna med Fehmarn Bält-förbindelsen och Ostlänken!



Etapp Lund-Hässleholm innebär:

- Nytt dubbelspår Lund-Hässleholm för höghastighetståg 320 km/h och regionalståg 250 km/h
- Etapp av ny stambana - möjligt att bygga vidare till ett helt höghastighetssystem

För järnvägstrafiken innebär etapp Lund-Hässleholm:

- Bättre restider för snabbtågstrafiken Stockholm-Malmö
- Snabbare regional pendling från Kristianstad, Karlskrona, Älmhult, Växjö, Kalmar till Lund, Malmö, Köpenhamn
- Förbättrad regional- och pendlingstrafik Malmö-Lund-Eslöv-Höör-Hässleholm. Möjlighet till tätare avgångar och bättre spridning mellan avgångarna
- Bättre framkomlighet och minskad restid för godstrafiken
- Bättre möjligheter för operatörer att trafikera med tåg utan lutande vagnkorg (snabbtåg Malmö-Stockholm), ger ökad sannolikhet för investeringar i tåg som går i 320 km/h och därmed även Ostlänkens restidspotential

För samhället innebär etapp Lund-Hässleholm:

- Bättre restider Stockholm-Malmö och bättre framkomlighet
- Regionförstoring Malmö/Lund - Hässleholm/Kristianstad genom goda möjligheter till dagspendling med restider under 50 minuter
- Snabbare pendlingsmöjligheter Malmö/Lund-Älmhult (IKEA), restid Malmö-Älmhult ca 1 timme
- Bättre pendlingsmöjligheter för orterna mellan Hässleholm och Lund
- Tillförlitligare tågtrafik i södra Sverige
- Förbättrad framkomlighet för godstrafiken och väsentligt kortare transporttider genom färre förbigångar
- Medför en kapacitetsförbättring som ökar möjligheterna när fast förbindelse över Fehmarn Bält öppnar 2028

Restid Lund-Hässleholm

	idag	med ny bana
snabbtåg	30 min	18 min
regionaltåg (utan uppehåll)	30 min	20 min

Sveriges billigaste höghastighetsetapp

etapp	längd	pris (miljarder SEK)	meterpris
Ostlänken	150 km	55 mdr kr	350 000 - 400 000 kr/m
Göteborg-Borås	~62 km	30-35 mdr kr	500 000 - 550 000 kr/m
Lund-Hässleholm	~67 km	12-14 mdr kr	~200 000 kr/m

Det finns flera anledningar till att etappen Lund-Hässleholm är så överlägset billigast av höghastighetsetapperna:

- Skånes böljande landskap är möjligt att följa utan långa broar och tunnlar
- Skånes geotekniska förhållanden är mycket goda och ger väsentligt mindre behov av kostsamma förstärkningsåtgärder för att klara höghastighetsbanans krav
- Sträckan innehåller inga nya stationer

stambanan.com

29 kommuner, fem regioner och näringslivet i samverkan

