

BJØRNETJENESTEN.

113 år i røg og damp.

December 2021

www.ss-bjoern.dk

Formanden har ordet.

Så er alle formalia på plads, med hensyn til den nye kedel til BJØRN. Kontrakten med Global Boilers på udførelse og levering af den nye kedel er underskrevet. Den samlede pris er på kr. 1.340.680,-. Kontrakten er underskrevet i Ålborg den 27. Maj.

Produktionen af den nye kedel er på nuværende tidspunkt i fuld gang i Ålborg. Mandag den 20. september, var et hold fra Bjørnebanden i Ålborg for at se på fremstillingen af kedlen. Det forventes at den nye kedel kan leveres i Gilleleje i slutningen af november,

Kontrakten med Brdr. Petersens Maskinfabrik i Gilleleje på udtagning af den gamle kedel og montering af den nye, blev underskrevet den 17. August. Den samlede pris på det er kr. 676.750,-. Tirsdag den 19. oktober blev BJØRN trukket til Gilleleje af firmaet Kystsikring. Turen gik fint og BJØRN ligger nu i Gilleleje, hvor den vil opholde sig frem til engang i marts måned.

Der har på skibet og i værkstedet været udført forskellige arbejder:

Kapstanden der har været afmonteret for en større renovering, er blevet monteret igen. Kondensatoren har der i længere tid været arbejdet med at udbedre revnedannelser. Det er ikke lykkedes at få dem klaret endnu.

Der er gjort forberedelser til udskiftning af kedlen. Det er afmontering af dele af overdækningen over agterdækket, hjemtagning af arbejdsjollerne samt

Formanden har ordet.

Den nye bestyrelse.

Pr. udvalgets forventningspapir.

Kedelcasing og ankomst af ny kedel.

Turen til Svenstrup.

Poul Erik Nyman er sejlet videre.

Hvor er kedelbogen?

Havnen opnå tværs.

Sidste nyt fra festudvalget.

Julefrokost.

En tur med hjuldamper. Med damp!



Her skal man holde vejret

afmontering af jollestativerne og redningsflåderne.

På træværkstedet er der lavet 2 nye lanternekasser og et skab til brandslukkere og hjertestarter er undervejs. Derudover er garnering til trapperum til beboelse for, under forberedelse

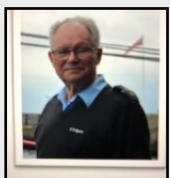
Af de mere sociale tiltag er der årets sommer tur der var den 23. August, hvor vi mødtes hos Søren (sild) og gik derfra til Hammermøllen i Hellebæk. Vi fik set afprøvningsstedet for forlader geværer, for omkring 200 år siden. På selve Hammermøllen blev vi beværtet med en god frokost. Et fint arrangement af festudvalget.

Den 22. september var der i anledning af 40-års dagen for overtagelse af BJØRN planlagt en sammenkomst. Der var dog ikke nok tilslutning, så arrangementet blev aflyst (ærgeligt).

Den 30. september var der arrangeret "på tværs af havnen", det vil sige et arrangement for frivillige fra BJØRN, HAL 16 og Fyrskibet. Arrangementer gik ud på en 3 - 4 timers sejltur med Sundbussen samt en frokost ombord, for at ryste frivilligheden på tværs af havnen sammen. Men Sundbusser kan også gå i stykker, så selve sejladsen blev aflyst. Det blev alligevel en hyggelig eftermiddag på Sundbussen.

Den 22. oktober var der arrangeret fælles tur til Espergærde revyen 2021. Fra Bjørnebanden var der i alt 19 personer med, det blev en festlig aften.

Jeg ønsker alle fra Bjørnebanden, et godt efterår samt en god jul, når vi kommer dertil.



Børge Østergaard

Formand

Bjørns nyvalgte bestyrelse



Børge Østergaard
Formand



Tommy Majdahl
Næstformand



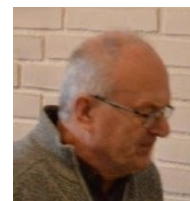
Sigurd Als
Kasserer



Søren Overgaard
Sekretær



Stig Sune Andersen



Erik Lindeloft



Jochen Vom Brauche



Peter Koefoed
Suppleant



Lise Rindel
Suppleant

Dette er navnene på den nyvalgte bestyrelse. Der kommer snarest et referat fra generalforsamlingen den 16/11, hvor man kan læse mere.

Forventningspapir. 24.II.21

Så blev der afholdt generalforsamling, og der blev valgt ny medlemmer til bestyrelsen. Konstituering vil blive omtalt andet sted.

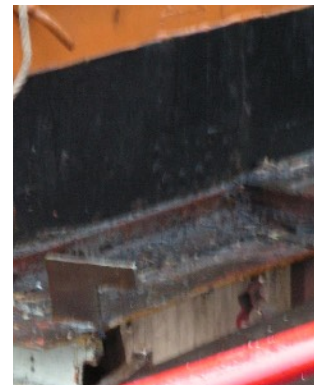
PR-udvalget ønsker med nedenstående at beskrive vore forventninger til den ny bestyrelse.

- foreningens trivsel hænger i meget høj grad sammen med synet på de frivillige. De skal kunne se sig selv i foreningen/projektet.
- Vi vil meget gerne se en planlægning der rækker til mere end næste måned.
- Oprettelse af en "jobbørs/aktivitetsoversigt": Hvad skal laves, hvilken ønsket tidshorisont, hvor mange personer kræves, meget gerne med en status på tirsdagsmøderne
- At der følges op på fremdriften og det synliggøres. Er der behov for ekstra Bjørnetjeneste gør vi gerne det
- Som det er nu er der kun meget få der ved hvad der skal laves
- At bestyrelsesmedlemmerne deler arbejdet i bestyrelsen.
- Det er ikke forbudt at rose det udførte arbejde/aktivitet
- At der arbejdes henimod en nærmere tilknytning til Hal 16, på sigt helt at flytte fra remisen.

PR udvalget.



Nu bliver det alvor med ny kedel.



Casingen løftet 10 cm.

En blæsende og regnfuld tirsdag morgen i november trillede den store kran fra Gilleleje Skibsværft hen ad kajen for at løfte kedel castingen af.

Den var de foregående dage skåret fri, så den kunne løftes af.

Der blev monteret løftestropper og skorstenen blev tøjret til løftestropperne for at den ikke skulle. Kæntre.

Løftet begyndte og casingen frigjorde sig fra dækket og blev i en bue elegant svunget ind på kajen, hvor den skal stå indtil den gamle kedel er udtaget, og den ny monteret.



Den gamle kedel er fri

Kedelombytning i Gilleleje

Fra Radiserne ved vi at alle eventyr indledes med; "Det var en mørk og stormfuld nat..."

Alle ting passede da en mængde Bjørne mødte ind i Gilleleje ved Bjørn. Koldt, blæsende og regnfuldt, med lidt sne og slud i mellem.

Vi skulle overvære at den ny kedel ankom og den gamle løftes ud af Bjørn og sendt på rekonvalescens/aftægt i Svendstrup.

Eventyret var at den ny kedel kom på blokvogn som aftalt kl 7. Den er isoleret så selve kedlen kunne vi ikke se, men det så godt ud. Det renoverede fyr var monteret.

Blot manglede den detalje, at kranen der også var indforskrevet til kl 7 glimrede ved sit fravær.

Der havde været knas med kommunikationen og den dukkede først op kl 10.

Den ny kedel blev placeret på kajen på et træfundament og den gamle listet forsigtigt ud af Bjørn og over på blokvognen, alt med stor nøjagtighed og omhu.

Bjørn lettede med ca. 10 cm da kedlen blev løftet ud, den vejer trods alt 27,2 tons.

Nu forestår rengøring og maling af kedelrummet, montering af ny kedel, trække nogle rør mv.



Henning Bek

På hjemmesiden er der mange flere billeder!

Bjørneudflugt til Svendstrup

I det tidlige morgengry 20. september ventede bussen fra Helsingør turistfart på at køre en flok forventningsfulde bjørnebandemedlemmer til Svendstrup, lidt syd for Ålborg.

Her har firmaet Global Boilers i nogen tid arbejdet på at fremstille en ny kedel til Bjørn.

Der var sørget for friske morgenboller og kaffe.

Turen gik ned over Sjælland med kurs mod Odden færgehavn.

Færge og et par timer, så ventede der hakkebøffer med bløde løg inden besøget på fabrikken.

Her blev vi vel modtaget af direktøren der viste rundt i produktionen..

Svøbet var klar, hvor er et stålrør på ø 4 m stort.

Inde i hallen var den ene endebund færdig boret med huller til de mange rør der skal flytte røggasser fra fyret til skorstenen og undervejs afgive varme til vandet i kedlen så der kommer damp, helst med 13 bar.

Store værktøjer. Imponerende præcision.

Men et stykke vej før kedlen kunne komme under tryk.

Der var stor enighed om at det havde været en god tur da vi vendte tilbage til remisen sent om aftenen.

Det bliver nok sidste gang vi ser kedlen indefra.

Tak til bestyrelsen der havde arrangeret turen.



Jochen
Vom Brauche



Den ene endebund, med plads til Stig.

Poul Erik Nyman er sejlet videre.

Ved generalforsamlingen holdt vi et minuts stilhed for vort medlem Poul Erik Nyman, der ikke er mere.

Æret være hans minde.

Havnen på tværs.

Ejeren af Sundbusserne Hans Froholt havde talt med Bent Hedegaard om at lave et arrangement på sundbusserne i form af en sejltur på sundet med spisning mv. og Bent fik den gode idé, at vi inviterede folk fra de forskellige grupper i havnen. Således kom der folk fra S/S BJØRN, Fyrskib XVII og HAL 16, Museet for Søfart og sågar byråds-medlem Jan Rygaard, som holdt en rigtig god tale, om det gode ved at samarbejde i havnen og han påpegede, at alle andre projekter i havnen var udløbere af, at vores dejlige skib kom til Helsingør i sin tid.

Børge sagde et par ord som vores formand. Nicolai Vædele talte fra HAL 16 og Jens Broch fra Fyrskib XVII.

Så langt så godt – det kedelige var at vi aldrig kom ud på vandet, da de havde motorstop, men da vejret ikke artede sig alt for godt, var det måske meget godt bare at ligge og skvulpe rundt ved sundbus-kajen.



Der var bred enighed om det gode i at lave arrangementer på tværs af havnen fremover og Bent og Lise har allerede et par nye fælles arrangementer på tegnebrættet.



Lise Rindel

Hvor er kedelbogen?

Peter kemi efterlyser kedelbogen, hvor hvor optegnelser af kedelvandets tilstand er noteret.

Har nogen set ringbindet.? Der er et billede af Jan Ibenhart på forsiden.

Peter vil blive meget glad ved at få den tilbage!

Sidste nyt fra festudvalget.

Efter arrangementet på Hammermøllen 23. august tog vi så for alvor fat på næste sociale arrangement for bjørnebanden.

På grund af, at corona-restriktionerne nu var afblæst var rigtig mange ude efter lokaler og steder at holde noget (som f.eks. udskudte firmaudflugter) men det lykkedes os at få reserveret Smeden's Hus til den 22. september.

Arrangementet havde vi tænkt skulle være en fejring af, at vores forening i februar var blevet hele 40 år. Der blev sendt invitationer ud til omkring 135 medlemmer, men ak, kun 14 tilmeldte sig, så arrangementet måtte aflyses. Dog blev 9 af de 14 enige om at mødes på Strandborg til lidt frokost og et par hyggelige timer, ikke mindst fordi vores medlem fra Esbjerg Lars var på Sjælland i forbindelse med sit arbejde.

Næste arrangement skulle være en aften i Espergærde med spisning og efterfølgende revy, da John W jo er meget involveret i revyen, og det var lykkedes John at få forudbestilt 40 billetter til os.

Men igen ak, vi fik kun solgt 16 billetter til bjørne, og 3 til venner. John lykkedes med at få revyfolkene til at forsøge at sælge resten af billetterne og de fik solgt 19 til fremmede, hvad vi var dybt taknemmelige over (og underskuddet blev så minimalt).

Vi har et stykke tid i festudvalget følt for at lade andre komme til, og forløbet af de to ovennævnte arrangementer gjorde udfaldet. Lise ønskede at stoppe, John W ditto og derefter fulgte Torkild trop og vi skrev til formanden, at vi havde nedlagt festudvalget

Måske lidt trist, men både John og Lise har været med i mere end fem år, Torkild lidt kortere. Vi siger alle tre TAK til alle, der har støttet op om vores arrangementer og giver hermed roret videre til andre



Lise Rindel

Julefrokost.

Da Festudvalget for nogen tid siden havde valgt at stoppe trådte PR-udvalget til og stod med kort varsel for julefrokosten denne gang

Stedet var som sædvanlig Smedenens Hus og maden var som sædvanlig fra Skydeselskabet (meget lækker mad, men alt alt for meget)

Som en lille overraskelse kom julemanden lige forbi (John W) og han sørgede for munter underholdning

Dejligt at se vores mangeårige medlem Harald T magtede at komme ledsaget af sin bror



GLÆDELIG JUL ALLESAMMEN og alt det bedste for 2022



PR-udvalget

Med hjuldamper.



I uge 36 var jeg på motorcykeltur med 10 venner til Lauenburg ved Elben. Jeg har før været i Lauenburg, og næsten ud for hotellet ligger Hjuldamperen "Kaiser Wilhelm". En kulfyret hjuldamper på 70 meter, fra år 1900. Den drives af frivillige, ligesom Bjørn. Den sejler hver anden weekend, og heldigvis sejlede den til Hamburg og retur den lørdag vi var der.

Allerede fredag morgen bredte der sig en markant duft af kulrøg over byen. Altså fyrer de op et døgn før afgang. Kedlen er skiftet for to år siden, og den bruger 150 kg. Kul/time.

Afgang var kl.9 og vi var der en halv time før for at få en god plads. Den kan tage 170 passagerer, men jeg vil tro der var omkring 100 med. 100 betalende a' 50€ giver en indtægt på 35000kr. Af udgifter er der kul og sluse gebyr



Turen gik ned af Elben med 7-10 knob. Vi havde sat os helt agten, og kunne høre der var en agtertruster der hjalp med at svinge skibet rundt. Skibet er meget velholdt, og især i maskinen så alt nymalet ud, og alt messing og kobber var skinnende blankt. Vi lagde til to steder for at tage flere passagerer ombord. Desuden skulle vi igennem slusen ved Geesthacht, hvor vi blev sænket 3 meter. Klokken var ved at være 12, så vi gik ned i kombüsen og fik glimrende, og hurtig mad. Rindbraten mit Spätzle. Derefter gik det videre til Hamburg hvor vi så bl.a. Elbphilharmonien. Kom forbi Museumsskibet Cap San Diego, og senere flere andre museumskibe f.eks 4 masteren Peking.

Ved nedgangen til maskinen var der et stort blankpudset messingskilt med "betreten verboten" Det var dog ikke værre end at man kunne få lov at komme ned, hvis man spurgte, og sidde og se stemplerne arbejde.

Ligesom på Bjørn er der dampdrevet servostyring. Skipperen står i styrehuset, men oprindeligt var der intet styrehus, da der var flere lave broer på Weserfloden, hvor den var i rutedrift frem til 1970. Derfor stod skipperen dengang i åben luft, mens

der var et nødrat nedenunder, man kunne bruge i dårligt vejr. Når vi skulle passere broer og gennem slusen blev masten lagt ned, og ligeledes skorstenen. Begge har et kontravægtsystem, så det ikke kræver mange kræfter.

Efter at have set Hamburg havn sejlede vi tilbage samme vej, og her gik den en del langsommere, da det var modstrøms. Løvrigt var floden en del smallere med mange sandbredder på hjemturen, på grund af lavvande.

Endnu en gang gennem slusen. Der blev råbt og skreget af matroserne, der fik sat trosserne for godt fat, så de risikerede at sprænges når vandet blev lukket ud af

slusen. Der blev iøvrigt ikke brugt fendere, og der kom en sky af betonstøv, da vi bumpede ind i slusevæggen.

Vejret opførte sig fint på hjemturen, og kl 19.30 var vi hjemme. Det sidste jeg så var at der blev hejst en spand "kold kaffe" ned til folkene i maskinen, hvad de absolut fortjente, efter 8 timers arbejde.



Jan Petersen



Under risten. Maskinchefen med "kaffe"

Vi ønsker alle en rigtig god jul

Og et godt nytår

Med en masse sejlads!

