

Fødselsdag.

9. Februar 2019 blev S/S Bjørn 110 år.



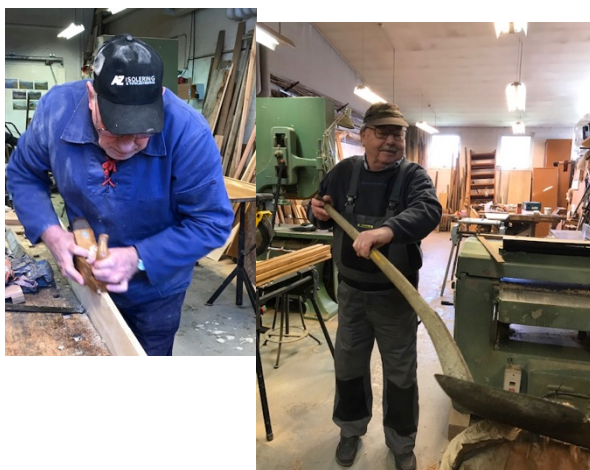
110-års fødselaren S/S Bjørn.

Bjørnebanden fejrede dette på behørig fødselsdagsvis under en frokost i Remisen samt med en fin kage i forbindelse med "Gule Ærter"-sammenkomsten i februar.

Træværkstedet.



Ombygningen af "Bette Bjørn" har aktiveret træværkstedet og Børge har med døren til ruffet vist sine evner som designer og snedker. Også Jørn-bådebygger får med den nye dørk opfrisket og anvendt sit gamle fag, mens Torkild sliber og sæbebehandler bordpladerne til mandskabsrummet på Bjørn.



Oprydning.

Når der har været savet, høvlet og slebet kræves en oprydning. Thorkild er klar.

"Bjørneungen" april 2019.

Der smedes/nittes.



Sideristene, som stammer fra fyret i kedlen er under kyndig behandling i smedjen i Remisen. Søren Hansen og "Party-Poul" her i gang med at nitte. Bent Holbæk ser forbi og betragter deres indsats.

Ny Fender.



"Bette Bjørn" skal have ny fender til stævnen. Ole Richter, riggermester, har påtaget sig denne opgave. Så den skal nok blive både virksom og smuk.

Ombord på Bjørn.

Der er fortsat stor aktivitet med at klargøre alle vegne.

I maskinen.



I maskinen er den årlige hovedrengøring gået i gang efter højtidelige løfter fra maskinmestrene om at få ryddet op efter vinterarbejdet og overhalingen af kedlen og fyret. Det lidet eftertragtelige stykke arbejde har Børge Lund og Sigurd kastet sig ud i assisteret af vores nye medlem maskinmester Lars Christiansen. Deres mål er at maskinrummet skal stå skinnende, når sæsonen begynder med vores 110 års jubilæumssejls d. 1. Juni 2019.

"Bjørneungen" april 2019.

***I og på Styrhuset.
Styremaskinen.***



Efter vinterens renovering skal styremaskinen re-installeres. Den er nu ved at være samlet - en præcisionsopgave, som ligger i hænderne på Flemming Jørgensen og Arne Andreassen. De slider med stor koncentration med at nå at få trykluftstestet og afleveret en funktionsduelig styring, inden Bjørn igen stævner ud på Sundet.

Øverst oppe.



Styrhuset er sat gennemgribende i stand. I løbet af vinteren er det blevet slebet i bund og står nu klar til den afsluttende lakering. Øverst oppe på taget af styrhuset er Jørgen Thrane ved at gøre klar.

Fra Skrot til "Bette Bjørn".



"Bette Bjørn" spøger!

I baggården har en gruppe bjørne kastet sig over oprydning og bortkørsel og salg af forskellige metal genstande. Den direkte årsag er, at vi ikke må udføre glasfiberarbejde i remisens haller så en udflytning, til en mere ventileret arbejdsplads med overdækning, er derfor påkrævet. Det er utroligt, hvad der kan samles af folk, der interesserer sig for bevaring af "historisk" materiale. Men oprydningen var stærkt påkrævet og der køres mange hundreder kilo væk.

Sikkerhed og "personalepleje" har en højprioritet når talen falder på passagersejls. Det vigtigt at skibet vedligeholdes fysisk og med sikkerhedsudstyr, men også at besætningens kundskaber og færdigheder vedligeholdes og udbygges i takt med tidens krav.



Brand og redningskurser.

Ny- og fornyelses godkendelse.

3 bjørne har været på Brand- og på redningskursus for at kunne få deres godkendelser.

Brandkurset indeholdt røgdykker øvelser.

Tilbage meldingen var: **Det var hårdt.**

Alle mand gennemførte.

Tillykke til Preben Bæk Nielsen, Niels Levring og Tommy Mejdahl.

Medicin-/sygebehandler kursus.

Skibe, som har medicinkiste ombord, skal også have mindst en person, som har gennemgået sygebehandlerkursus og som derfor kan håndtere indholdet.

Derfor blev 10 "Bjørne" samt et medlem fra "Skælskør" tilmeldt sygebehandlerkursus C. Kurset varer to dage (2. & 3. april) og foregår på Fanø.

Da S/S Bjørn jo drives med damptryk, er der en række damp rør ombord. De er meget varme. Mandskabet skal derfor være klar til behandling af eventuelle brandsår forårsaget af nærkontakt med den varme damp eller de varme rør. Derfor vil der på kurset være fokus på brandsårsbehandling.

Sponsorer.



Lemvig-Müller Fonden har bevilget 20.000 kr til arbejdet med den løbende vedligeholdelse og renovering. Det er en stor opmuntring, at arbejdet bliver fulgt med velvilje fra vores teknisk og kulturelt interesserede erhvervsliv. Vi ser samtidigt bevilningen som en anerkendelse af projektets social funktion, der giver aktive ældre, der er maritimt interesserede, mulighed for at vedligeholde og videregive viden om håndværksmæssige traditioner samt indgå i et aktivt historisk miljø.

Med skruen i vandet

- Skruen og roret set i lav forårssol

- mon ikke begge higer efter at komme i gang?

