

Medlemsblad

BJØRNETJENESTEN

Alt hvad der rører sig i og udenfor maskinrummet.

Indhold:

| Formanden har ordet | Bjørn på bedding | Nyt fra maskinafdelingen | Sikkerhedsøvelse | Ny skorsten |
| Gedser Rev fyrskib | Træning for dæksfolk | Ny drejebænk | Medlemmerne har ordet | Kasseren har ordet | ...



Formanden har ordet

Et tilbageblik på året 2016.

Først vil jeg ønske alle medlemmerne et rigtig godt Nytår og tak for indsatsen i det gamle år. Dernæst er jeg glad for alle de positive tilkendegivelser bladredaktionen har modtaget efter udsendelsen af foreningens første medlemsblad

Aret startede med stor aktivitet på værkstedet. Almen pumpen og fødevandspumpen var i løbet af efteråret blevet demonteret og kørt op på værkstedet på Grønnehavevej, for det første for at reparere almenpumpen, hvor der på den sidste sejlsad i 2015 sprang et stykke af pumpehuset, så den var ubrugelig, for det andet at renovere fødevandspumpen.

Vi kunne ikke i vores dokumenter se, hvornår den sidst var blevet renoveret, så den skulle have den store tur og da vi alligevel var i gang, så kunne vi ligeså godt tage fødevandspumpen med. Vi har heldigvis i vores medlemsskare og særdeleshed i "Bjørnebanden" kompetente personer, som kunne udføre dette arbejde. Pumperne blev renoveret og monteret ombord igen, så de var klar til sæson start 1 maj.

Alle kasser til redningsvestene var blevet demonteret og kørt på værksted for renovering og opmaling. Det samme var tilfældet med lågerne til skylights, ristværk agter og ristværk ved alle nedgange og i styrehus, samt landgang og fundament til hovedkompas. Også her var der dygtige medlemmer både fra tømmer-

snedkerholdet og malerholdet, som gjorde et stort arbejde. I maskinen blev fyr kanaler og røg rør renset og fyr broen blev muret op igen. På dækket blev der renset og malet, da vejret blev til det.

Så da vi nåede frem til 1 maj 2016 fremstod S/S Bjørn smuk og parat til sommerens opgaver. Som formand er jeg stolt over hvor dygtige medlemmerne af bjørnebanden er til at passe godt på det gamle smukke skib.

Hvordan gik så året 2016? Vi havde 17 bookninger til arrangementer henholdsvis på Ørsund og ved kaj i løbet af året. Vi indledte vores samarbejde med Museet for søfart med undervisning af kommunens 5' de klasser. Vi var 14 dage i Hundested og sejlede 2 daglige ture herfra, vi var til Dampskibstræf i Ebeltoft, deltog i sundtolddagene og kulturnatten og sluttede af med vores årlige besøg i Gilleleje hvor vi havde den tur på land, som krævet af Søfartsstyrelsen, der skulle besigtige skibets sø ventiler skrueraksler og bund.

Alt i alt var det et godt år, MEN det krævede at vi trak meget store veksler på det mandskab som var til rådighed. En stor tak til dem. Vi kunne godt bruge flere til at være med til at sejle skibet både



i maskinen og på dækket. Her er der et meget stort behov for navigatører med gyldige papirer.

En stor tak til Havnen som har været til stor hjælp med at slæbe skibet over til nordre mole, når der skulle fyres op, så vi ikke generede beboerne tæt ved havnen og cafeen i kulturværftet med røg. Ligeledes med at hjælpe, når der skulle fyldes kul på skibet

Vi ser frem til år 2017 hvor vi allerede nu er begyndt at booke ture. Der er planlagt et udvidet samarbejde med museet for søfart. Igen i år er der planlagt 14 dage i Hundested og en tur til Randers.

Året 2017 er det år, hvor vi sammen med Nationalmuseet skal indrette den gamle grov smedie (hal 16) på værftet til værksted for nationalmuseets skibe. Kommunen har for indeværende år afsat 500.000 kr. til formålet. Det skal blive godt at få flere skibe i havnen, så den kommer til at ligne det den er, en havn.

Så jeg ser frem til et godt år 2017 for S/S Bjørn og havnens andre aktører.

Bent Hedegaard formand

Bjørn på bedding



A F E R I K L I N D E L O F

Som sædvanlig skal Bjørn på land hvert år, fordi Bjørn er et passagerskib med mere end 12 passagerer, vi har tilladelse til at sejle med 36 passager og max 50 personer ombord.

Vi havde bestilt beddingsophold allerede om vinteren, fordi vi vil være sikre på at komme op på land inden det bliver alt for koldt. I år skete der så det, at havnefogeden i Gilleleje, som står for optagelse på beddingen, spurgte om, vi kunne rykke optagelsen af Bjørn 2 uger, fordi der var et andet skib, som var nødt til at være på land i længere tid end beregnet. Det kan vi også risikere, at vores beddingsophold vil tage længere tid end forudsat, på grund af uforudsete ting, som et havari i bunden, som tager længere tid at reparere.

Da vi var færdige med at sejle for sæsonen betød det ikke noget for os, om vi kom op på beddingen et par uger senere, derfor kom vi først op på beddingen mandag d. 17. oktober.

Inden Bjørn blev taget på land havde vi entreret med Malerfirmaet Bisgaard om at få rengjort på kedeltoppen for oliespild, som stammede fra styremaskinen, og ned langs med kedlen og bunden under kedlen.

Bjørn blev taget på land mandag morgen d. 17. oktober og efter optagelsen blev skibsbunden og skibssiderne nedvasket med højtrykspuling med ferskvand, for at få al begroning og andre ting som ruer fjernet, så den rene skibsbund var helt synlig. Skruen

blev også højtrykspulet, ristene ved sø indtagene blev fjernet, der blev højtrykspulet ind i sø kasserne, således de blev helt rene. Bjørn har to sø indtag. Et for høj sø sugning og et for lav sø sugning. Det er to forskellige sø kasser, fordi der skal bruges søvand som kølevand og dette skal dette være rent og ikke fyldt med mudder eller søgræs.

Sejles der på meget lavt vand kan man risikere, at få mudder med ind med kølevandet, som kan tilstoppe de ting som skal køles, her for os drejer det sig om at køle dampen ned til vand, som derefter kan pumpes på kedlen igen. Bjørn's køler har 358 små kølerør med en indvendig diameter på ca. 12 mm som let kan tilstoppes af græs og mudder, hvorved



køleffektiviteten bliver dårligere.

Vi var meget spændte på hvordan bunden så ud, og om der kom olielækage fra stævnrøret og skruen osv. Alt var rigtig fint, men pludselig siger manden med højtrykspulseren, der er en ind trykning i bunden og det drypper ud. Hvad var nu det? Når der kommer vand ud må der også komme vand ind. Vandet der kom ud stammede fra rengøringen i maskinrummet. Det viste sig, at vi havde haft en kraftig grundberøring, som nogle godt kunne huske, som et stort bump et par timer efter vi var afsejlet fra Hundested mod Ebeltoft, jeg var selv ombord og husker det også, men tænkte ikke videre over det.

Vi lænsér jo til stadighed vand ud fra maskinrummet, efter spild og aftapning fra drænrørene, derfor havde vi ikke lagt mærke til at der kom noget mere vand end sædvanligt. Nu så vi grundigt efter under kedlen i styrbord side og fandt ganske rigtigt en del knust beton, som synligt angav at ind

trykningen var synlig inde fra. Selve ind trykningen var omkring en nittet pladesamling mellem tre klædningsplader og på hver side af en bundstok.

Der blev målt spillerum imellem skrueakslen og stævnrøret, der gør vi hver gang Bjørn er på land, således kan vi holde øje med om der bliver slitage på stævnørsløjlet og/eller skrueakslen. Vi løfter skrueakslen og skrue med en talje, samtidig anbringes et måleür, således vi kan direkte kan aflæse spillerummet mellem skrueakslen og stævnrøret. Vi målte spillerummet til 0,7 mm, dvs. ingen slitage fra sidste måling i 2015 og heller ingen slitage siden skrueakslen blev trukket i Skagen i 2007.

Tirsdag formiddag kl. 10 kom Søfartsstyrelsen - SFS - Ole Hagen Wendt. Sammen gik vi rundt om Bjørn, og så hvad der kunne ses: skruen - røret - sø indtag og selve skibsbunden, vi viste ham vores ind trykning

og foreslog, at vi ville reparere med svejsning langs med pladekanterne og de berøre naglehoveder, dette skulle gøres både udvendig og indvendig. Det blev accepteret og senere udført. SFS udfærdige nu en rapport om Syn på bund og fribord, hvori også ind trykningen blev beskrevet.

Herefter gik malerne i gang med at male skanseklædning og skibsbunden, dog uden om reparationsarbejdet. Indenbords fortsatte rengøringen af bunden under kedlen og under resten af dørken. Over toiletanken blev der malet hvidt, hvilket også blev gjort under kedlen og en dal af bunden foran kedlen. Bjørn blev søsat fredag d. 22. oktober og da rengøring og malerarbejdet i maskinrummet ikke var færdigt, blev det aftalt, at vi rykkede afsejling fra Gilleleje til søndag d. 30. oktober kl. 12.00.

Hermed sluttede årets beddingsophold og vinteroplægningen begyndt.



Logbog maskinafdelingen

AF MOGENS KJÆR

ET LILLE OVERBLIK OVER HVAD DER ER UDFØRT I MASKINAFDELINGEN I SIDSTE HALVDEL AF 2016:

Som det er de fleste bekendt havde vi vinteren 15/16 overhalet vores almenpumpe og fødepumpe. Det var et stort og tidskrævende arbejde. Det blev afsluttet inden sæsonen 2016 startede. Alt forløb gnidningsfrit indtil hen imod slutningen af sæsonen. Så faldt det ene dampstempel af pumpestangen på almenpumpen og der blev gjort flere forsøg på at genmontere

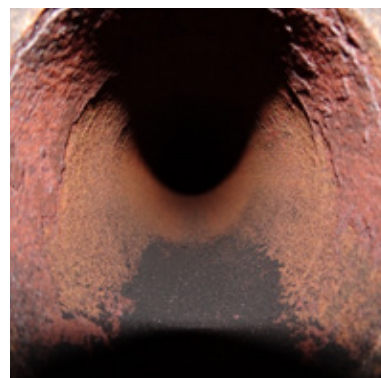
stempellet; men det lykkedes ikke fordi pumpestangen var beskadiget. For at kunne gennemføre den sidste sejlsats til Gilleleje blev det besluttet at sende den beskadigede pumpestang til endelig reparation på et maskinværksted. Den sidste tur til Gilleleje (bedding) kunne derefter gennemføres.

For ligesom at afslutte historien, om almenpumpen, kan det nævnes at der er bestilt 4 nye stempelringe til dampstemplerne; ved en opmåling af cylinderne og ringene viste det

sig at det er påkrævet med nye stempelringe.

Kedelrørerne er blevet rensat et par gange i sæsonen.

Der er også blevet repareret murværk i fyrkanalerne. Bundblæsningsventil er overhalet. Beskadiget isolering på damprør bliver repareret. Dæksler til mandehuller overhales.



Under dokopholdet blev der vasket ned omkring kedlen og i bunden af maskinrummet. Der blev også malet på skotter omkring kedlen.

Som det kan ses på billedet ovenover, så dukkede der maling op da alt kulstøv og olie var blevet fjernet. Under sejladsen ved Æbletoft ramte Bjørn en stensætning på havbunden og der kom et par buler i skibsbunden under kedlen. Det viste sig at der

var opstået et par mindre lækager hvor pladerne overlappede hinanden. En reparation af lækagerne blev udført og det blev godkendt af søfartsstyrelsen/klassen.

Styremaskinen har fået ompakket dampcylinderne og en oliespildbakke er ved at blive konstrueret; den skal begrænse oliespildet gennem dækket og ned over kedeltoppen.

På hovedmaskinen er vi ved at montere nye væger til smøring af lejer. Ventilerne til de tvungent trukne fødepumper bliver kontrolleret.

Den elektrisk drevne lænsepumpe er ved at blive fast monteret med dertil hørende rørføring.

*Med venlig hilsen,
Mogens Kjær.*



3 friske herre og et styk pumpestang



Sikkerhedsøvelse 2016 Helsingør Svømmehal.

AF PREBEN BÆK NIELSEN

Den 7. december blev der afholdt en sikkerhedsøvelse i Helsingør Svømmehal med en 20 personers redningsflåde fra Viking.

Vi har fået en 20 personers redningsflåde fra Viking i Esbjerg, som vi kan anvende til øvelsesbrug, det er planen, at der afholdes to øvelser om året i Helsingør Svømmehal.

Der deltog 16 personer til øvelsen, hvor der var en time med gennemgang af de redningsmidler vi har om bord og en time i svømmehallen med redningsflåden.

Undervisning i mødelokale: Redningsvesten og dens funktioner blev gennemgået samt kuldepåvirkning med de forskellige symptomer

.Redningsbåren der er placeret i redningsbådens styrbords side og med de muligheder for anvendelse om bord.

Mand over bord med de hjælpemidler vi har til at få personen om bord, Det blev drøftet om vi kunne lave en øvelse når vi er i drift på Sundet.

Opsamling af personer om bord fra en helikopter, med hvilke mulighed vi har.

Praktisk øvelse med redningsflåde: Redningsflåden blev udløst i svømmehallen, hvor den hurtigt blev pustet op og alle personer kom om bord i flåden.

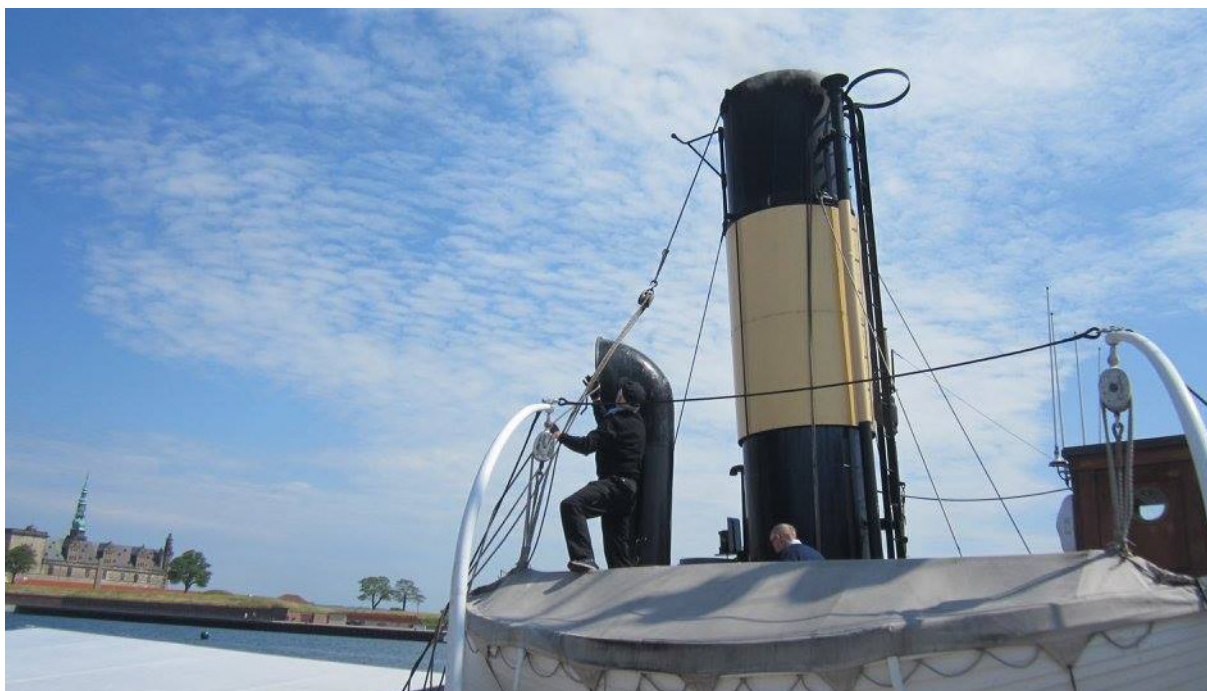
Udstyret i flåden blev gennemgået og de forskellige områder som vi skal puste op når man er

kommet om bord. Der blev gjort opmærksom på at det er vigtigt at gemme de poser (plastikposer) hvor der har været udstyr i. De skal anvendes til en meget smitsom sygdom efter kort tid. (søsyge)

De fleste prøvede at kravlede op i flåden fra vandet og de blev forbavset hvor svært det er.

Flåden blev vendt med bunden op og flere prøvede at vende den, det er nemt at vende den, men der skal gode kræfter til at komme op på flåden.





Ny skorsten på S/S Bjørn

AF STIG SUNE ANDERSEN

Intet varer evigt, og slet ikke en skorsten på et dampskib. Bjørn har to gange, iflg. tilsynsbøgerne, fået ny skorsten (20/6-1941 og 8/6-1957). Den første, originale holdt 32 år, den anden 16 år og den tredje, som vi nu må skifte, har hele 60 år på bagen.

I efteråret 2014, da vi klargjorde kedel og røgrør, blev også skorstenen udsat for rengøring, energisk må man sige, for vi fjernede ved den lejlighed så mange rustskaller og sod, at der gik hul, dog heldigvis bag den gule skærmkappe. Hullet blev repareret og skorstenen så atter fin ud. Det viste sig dog at være en stakket frist, for året efter brød en større gennemtæring igennem ved skorstenens fod, og det stod os nu klart, at skorstenens dage

var talte. Gode råd var dyre, og ligeså en ny skorsten.

Brdr. Petersens Maskinfabrik i Gilleleje, som ofte har hjulpet os på bedste vis, blev kontaktet, en udskiftningsplan blev aftalt og et tilbud indhentet.

Den første uge af oktober ligger vi normalt i Gilleleje for bundsyn og check af søventiler og skrueleje samt udbedring af skrammer, vi har pådraget os i løbet af sommeren. Det er vigtigt at vi kan sejle hjem til Helsingør inden vejret forværres i november, og udskiftningen af skorstenen skulle da gerne kunne pågå samtidig med afviklingen af de andre aktiviteter ved synet i oktober. Løsningen blev da, at Brdr. Petersen skulle fremstille skorstenen i vinter, hvor

der ikke er så travlt på havnen, således at den kan ligge klar til montering i oktober 2017.

En ting er drømme og planer, noget andet er at fremskaffe de ressourcer, der er nødvendige for at realisere dem. Gennem vores formand blev Aktieselskabet Dampskibsselskabet Orient's Fond kontaktet, og vi takker nu for en bevilling, der både indbefatter fremstilling og montering inkl. lejder, dampfløjte, flagspil, lanterne, afledninger fra sikkerhedsventiler og tankudluftning samt præservering gennem moderne malemetoder.

Vi ser nu frem til at kunne sejle hjem fra Gilleleje med en ny fin skorsten sidst i oktober 2017.



Gedser Rev Fyrskib

AF BØRGE ØSTERGAARD

FYRSKIB NR. XVII.

Først lidt historie.

Fyrskibet er bygget i Odense i 1895, med konstruktion og klædning i egetræ.

1895 udlagt på lappegrunden ved Helsingør. Inddraget herfra i 1920.

1921 udlagt på Gedser rev.

1940 flyttet til Storebælt, ved Kalundborg fjord.

1945 flyttet tilbage til pladsen på Gedser rev.

1972 Inddraget og oplagt til salg ved fyrmagasin Holmen.

Skibet ejes i dag af National museets maritime afdeling, hvor det indgår i museets flåde på 6 skibe.

Skibet, som det fremtræder i dag er fuldt intakt. Alle de fyrtekniske installationer er intakte som da skibet var tjenestegørende.

Skibet er et af de få fyrskibe der var forsynet med motor, en 3-cylindret Vølund motor på 135 hk.

Besætningen bestod af 2 hold på hver 7 mand, der delt op med 1 md. på skibet og 1 md. i land. Besætningen bestod af 1 kaptajn, 1 telegrafist, 1 tømrer, 1 kok og 3 matroser.

Fyrskibet har i sin lange tjenesteperiode været påsejlet flere gange, den alvorligste var i 1954, hvor skibet sank på få minutter. Besætningen, på nær én blev reddet, det var vagtmanden som blev slynget overbord ved sammenstødet.

Skibet bærer meget præg af det har været oplagt siden 1972. Nationalmuseet har dog i de seneste år foretaget nogle større renoveringer på skibet, det drejer sig om udskiftninger af nogle konstruktioner under dækket og en del nye dæksplanker. Derudover er hele skibsbunden blevet beklædt med nye kobberplader.



Den flotte salon

I december 2015, henvendte nationalmuseet sig til Bjørnebanden for at høre os om vi ikke ville hjælpe dem med at så sat lidt styr på apteringen i skibet. Apteringen er opbygget med asketræ fineret træplader der er bejdset og lakeret, de bærer meget præg af at dækket har været utæt gennem mange år og vandet har drevet ned over skoddene og inventaret.

Jeg har haft alle stolene og bordplader på værkstedet, slebet dem helt i bund, bejdset og lakeret dem på ny. Alle de beskadigede skot plader er udskiftet med nye asketræ fineret plader. Dørken der er belagt med linoleum, er flere steder så medtaget at vi har fået det udskiftet, det har jeg dog fået et gulvfirma til at lave. Mange af loftspladerne som er træfiber hulplader var også så medtaget at de måtte udskiftes.

Arbejdet er udført med SS BJØRN som entreprenør og da det var lønnet arbejde, går indtjeningen til lidt socialt arbejde for Bjørnebanden. Det vil sige, i dette tilfælde, en tur rundt om Fyn, med BJØRN.



Det oprindelige radioudstyr



Træning af dæksgaster

AF JON LØVENSTEIN

Som det kan ses ovenfor, må den gode Hagbard erkende, at det er vigtigt, at have en veltrænet besætning.

Således også for S/S BJØRN.

Vi får heldigvis nye medlemmer, der gerne vil være med som dæksfolk, og flere af dem har også erfaring som skipper eller gaster på små sejl- eller motorbåde. Men der er altså stor forskel på at manøvrere en 30 fods sejlbad og så en skib som BJØRN.

Men det kan læres.

Derfor arrangerer vi i år træning for nye som for "gamle" dæksfolk.

Træningen som forestås af Preben Bech, Niels Levring (begge kaptajner) samt John "Sailor" (matros) kommer bl.a. til at omfatte teknikken og begreberne i forbindelse med fortøjning – spring, slæk, kasteliner, betjening af capstan og ankerspil, nødvendige knob, klargøring inden afgang o.s.v.,

sikkerhedsprocedurer, mand over bord, brandslukning, afløsning som rorgænger.

Nye gaster vil blive sat på tørnelisten sammen med en erfaren gaster.

Træningen vil i det omfang, det er muligt, ske under "virkelige" forhold i begyndelsen af maj, hvor vi kan foretage de rigtige havnemanøvrer.





Ny drejebænk til Foreningen.

AF FRANCK OLSEN

Under en 70 års sommerfest sidste september faldt jeg i snak med en af mine gamle sejler-kammerater, der oplyste, at familien skulle flytte til Helsingør.

Samtidig spurgte han, om der var nogen, der var interesseret i en drejebænk. Inden andre skulle få samme tanke, skyndte jeg mig at meddele, at det var jeg.

Min kammerat oplyste derpå, at det drejede sig om en finmekanisk drejebænk af fabrikatet Schaublin fra Schweiz.

Da jeg selvfølgelig havde foreningens værksted i tankerne, forhørte jeg mig den efterfølgende tirsdag, om vi var interesseret. Alle med kendskab til sagen meddelte, at det var en af de fineste drejebænke, man kunne få, så den ville vi gerne have.

Drejebænken måtte vi få gratis mod selv at hente den i hans kælder.

Et hold bestående af Peter, Jørgen, Harald og undertegnede mødtes i Hellerup den 1. november

for at planlægge transporten til Helsingør. Det syntes ikke at være en hel enkelt opgave at få den ca. 600 kg tunge drejebænk ud fra et kælderrum, gennem en vaskekælder og op af en kældertrappe. Peter viste sig at være en god organisator og fik udarbejdet en liste over de materialer, der skulle anvendes.

Den 8. november mødte holdet, der nu var udvidet med Søren og hans lastvogn, med de nødvendige planker, stropper, taljer og træplader (til afdækning) kl. 0930.

Efter en kort instruktion om, at vi ikke må knække gulv-klinkerne gik vi i gang med Peter som arbejdsleder.

Det skal siges, at det var en svær opgave, især at få drejebænken rundt om hjørnet og op ad trappen. Kun afbrudt af en kop 10-kaffe med wienerbrød (budt af fru i huset) stod drejebænken udenfor garageporten kl. ca. 1500 efter 5 ½ times hårdt arbejde.

Et par dage senere blev den leveret i Helsingør af et transportfirma og kørt ind i værkstedet. Pga. malerarbejde i værkstedet bliver drejebænken først installeret og tilsluttet senere.

På de vedlagte fotos kan man forhåbentlig se opgavens sværhedsgrad.

Medlemmerne har ordet



Medicinmanden

Vi har modtaget følgende indlæg fra Peter Sørensen om sine oplevelser med BJØRN under opholdet i Hundested sidste sommer.

Peter er BJØRNS medicinmand, og kendes om bord under navnet Kemiske Peter. Med en fortid som fungerende kemiingeniør er det det ham, der sørger for, at der hele tiden er den rette ph-værdi i kedelvandet, at ionbytt vandet har den rette balance og den slags. Der er stor respekt omkring denne funktion, bl.a. fordi ingen af os andre rigtig fatter, hvad det går ud på.

Der er også stor respekt for Peters indsats som fast mand i kabyssen. Såvel hovmester som han selv garanterer beroligende, at de kemiske udfoldelser ikke på nogen måde påvirker smag eller indhold af de fremragende gryderetter, som kabyssen serverer.

Hvis Kemiske Peter ikke lige blander kemikalier eller er i kabyssen, træffes han i sin medbragte festivalstol.

Kasseren meddeler

Jeg har fået et par opringninger fra medlemmer, der ønske at betale kontingent, men ikke kender vores kontonummer. Som kasserer vil det være en ubærlig tanke, hvis dette skulle forhindre nogen i at indbetale, så her er vores konto:

Nordea
2255
0727489835.

Jon

PS.: I forbindelse med indkaldelse til generalforsamlingen vil kontonummeret blive gentaget.

Redaktionen har ordet

Dette er den anden udgave af BJØRNETJENESTEN.

Redaktionen vil meget gerne høre medlemmernes mening. Selvom vi elsker ros, er vi også positive overfor kritik og gode ideer til forbedring. Vi modtager gerne indlæg, relevante artikler, fotos o.s.v.

Kom endelig frit frem!

Med venlig hilsen,
Redaktionen

Redaktionen:
Niels Levring, Bent Hedegaard
Jon Løvenstein
e-mail: jonloevenstein@outlook.dk
Tlf.: 61 86 27 16
Hjemmeside: www.ss-bjorn.dk



Sol over Isefjord og Hundested 2016 med S/S Bjørn

AF PETER SØRENSEN

Super flot vejr i de to uger i juli 2016, hvor vi sejlede på tur i Isefjorden med passagerer. Vi havde 2 daglige sejlads henholdsvis kl. 13 og kl. 15. Det var jo højsommer, så mange turister og lokale ville gerne med på dampskibssejlad på Isefjorden. Vi fik en god foromtale i lokale aviser og det viste sig som en god reklame. Derudover viste TV2-Lorry et sommerindslag om os på deres TV-kanal.

Rigtig mange personer bookede i forvejen plads og flere mødte op på kajen i forventning om en ledig plads på afgangene. Vi må jo som bekendt medtage 36 passagerer. Den sidste dag sejlede vi en ekstra sejlads, da

vi havde fået en holdtilmelding fra det lokale beværtning i Hundested. Derfor kom det til at blive en meget stor succes med mange glade og tilfredse passagerer, der kvitterede med en "tak for en god tur og oplevelse". Kundetilfredshed er jo den bedste reklame, som vi kan leve videre på.

Dag for dag gjorde Stig status over mandskab på skibet. Situationen var jo, at nogle sluttede, mens andre trådte til. Det var for Stig hver morgen, at der nu var bjørnefolk om bord til de forskellige opgaver fra morgenstunden til afslutning. Vi havde fået en aftale med lokale og rutinerede skibsfolk fra Hundested, det tiltrådte som

gaster på dækket for og agter. De var en meget god hjælp for os på dækket, både før og under sejlads. Meget hjælpsomme på flere måder, som f. eks. at lægge transporttrailer til rådighed for indkøb i det lokale supermarked.

Vi i Kabyssen, Børge Ø. og jeg havde vor faste tørn fra morgen til aften. De arbejdende søfolk skal jo bespises for at få energi til dagens tørn. Morgenmad, frokost og aftensmad var klar og parat. Det er indkøb hver dag i byen, tilberedning, borddækning og servering. Til afrydning og opvask gav nogle andre på skibet heldigvis en hjælpende hånd. Jeg var med i kabyssen alle dage i de to uger.



En pragtfuld sejlads sydpå i en times rundtur i Isefjorden med god sigt; ja det gav jo alle havluft, sol og udsigt til de danske kyster. Vi koordinerede vor afsejlning og ankomst med Rørvig-færgen, der havde terminal over for os. Vi havde en perfekt kajplads ved ydermolen og når der var opfyring under kedlen, så kunne de lokale borgere i Hundested se på røgen, at nu var Bjørn ved at gøre klar til dagens sejlads.

Vor kajplads var også perfekt, når det gjaldt vor adgang til personlig morgentoilette. Faciliteterne lå i kort afstand fra skibet. Et badekort til busebad og

toiletrum. Men ellers lå Kattegat uden for molen og med en dejlig morgendukket kl. 06.00 på den lokale strand, så var jeg parat til dagens arbejde på skibet.

Hundested Havn er i det hele taget en havn med mange tilbud til såvel sejlende søfolk som turister. Der er kunstgalleri, mange hyggelige cafeer, ølbryggeri med udskænkning og havnen er også blevet en anløbshavn for de store krydstogtskibe. Det sidste er havnen med en udbygning ved at gøre sig klar til i fremtiden.

Under manøvre i havnebassinet havde vi flere gange ved

indsejlning ladet ankeret gå ned, for hermed at kunne komme rigtig ind til vor kajplads. Nogle gange havde vi så bundbid på ankeret i form af diverse genstande fra havnens bund, bl. a, et stort fiskegarn.

En succes i Hundested med mange passagerer på hver afgang, hvilket naturligvis gav os en god indtægt.

Dette må blive til en gentagelse i 2017 og turistkontoret og de lokale folk i byen udtrykte et på glædeligt gensyn.

Foreløbig aktivitetskalender SS Bjørn - 2017

April	8.	Rundvisning ved kaj
	22.	Rundvisning ved kaj
	25.	Generalforsamling
	ultimo	Øvelser med redningsfåde i Helsingør svømmehal
Maj	primo	Prøvesejladser
	primo	Træning af nye besætnings- medlemmer
	13.	Chartersejlads
Juni	3.	Chartersejlads
	4.	Søndagssejladser, Kulturhavnen
	23.	Skt.Hans-sejlads
	24./1.7	Chartersejlads Fyn rundt
Juli	9.	Søndagssejladser, Kulturhavnen
	16./31.	Hundested
August	5.	Søndagssejladser, Kulturhavnen
	12./19.	Randers festuge
September	3.	Søndagssejladser, Kulturhavnen
Oktober	primo	Bedding i Gilleleje