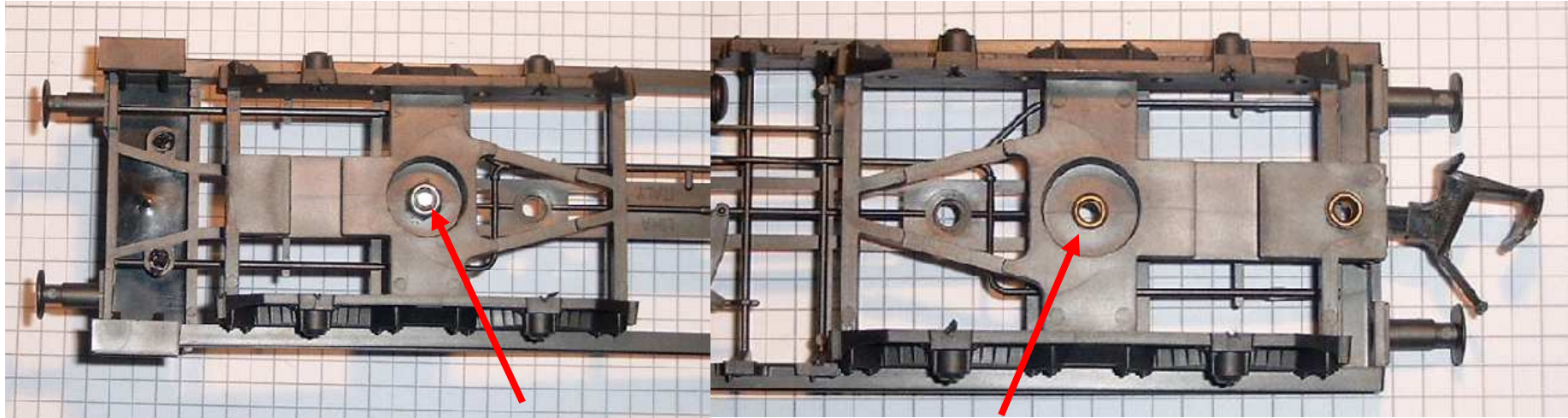
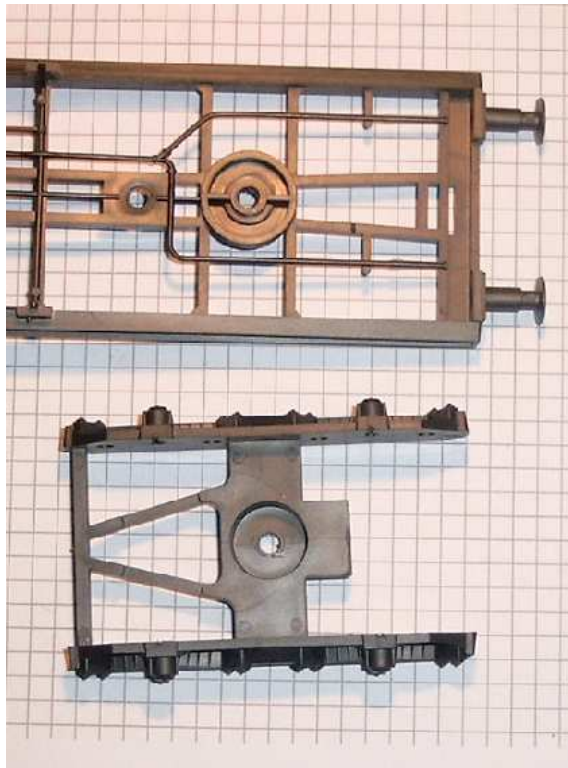


Einbau der Kulissenkupplung für Lima Tankwagen

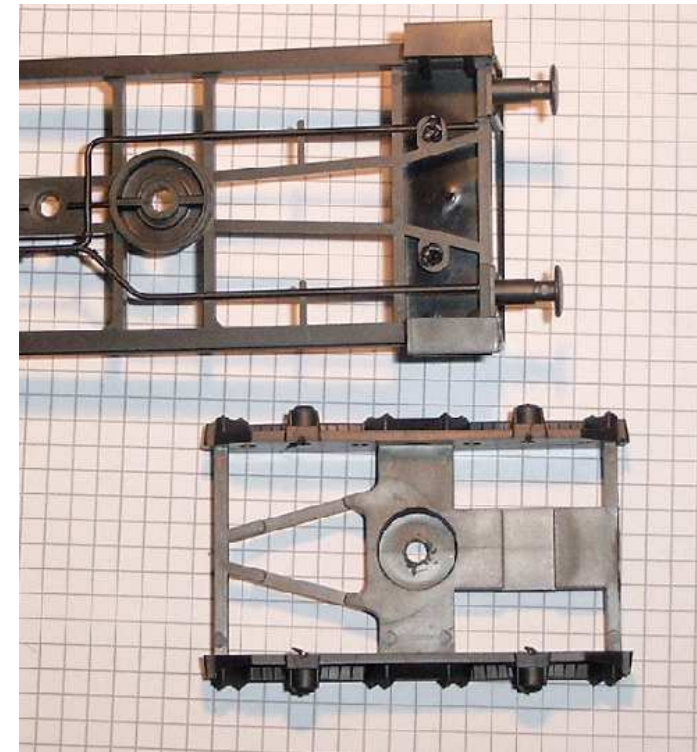


Demontage der Drehgelenke: Zur Demontage der Drehgelenke müssen die Nieten entfernt werden.



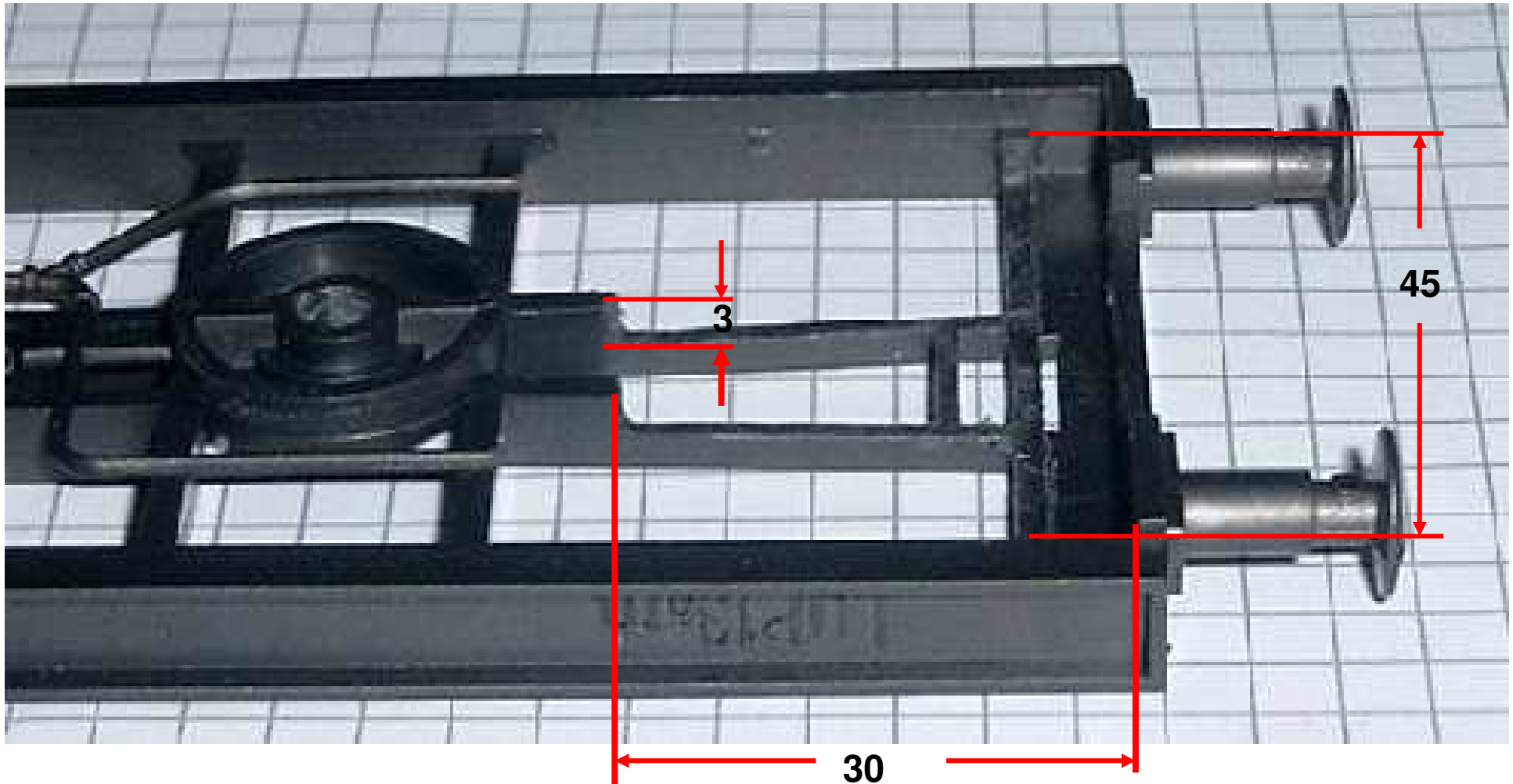
Schneiden Sie, wie auf dem Bild zu sehen ist, die Streben aus dem Drehgelenk heraus. Dieses ist aber nur auf der Seite nötig, wo sich keine Bühne befindet.

Auf der Bühnenseite reicht es, die Befestigung der Kupplung abzutrennen.

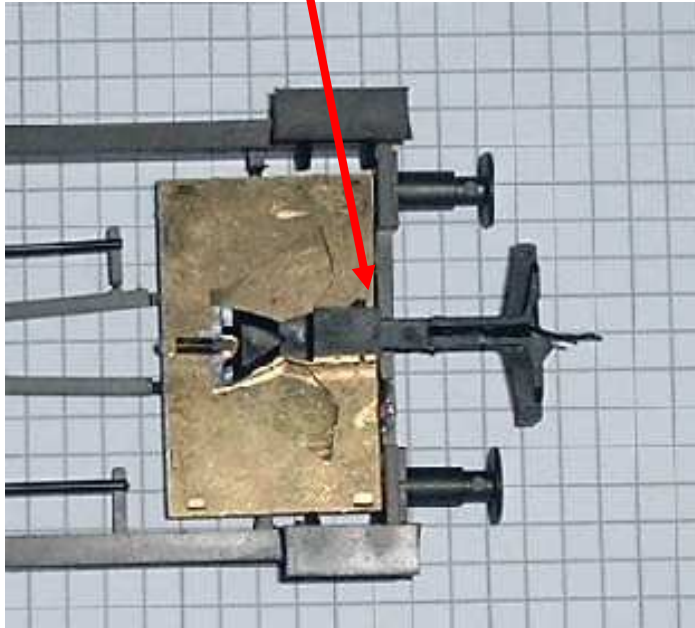


Die Ausarbeitung des Fahrwerkes

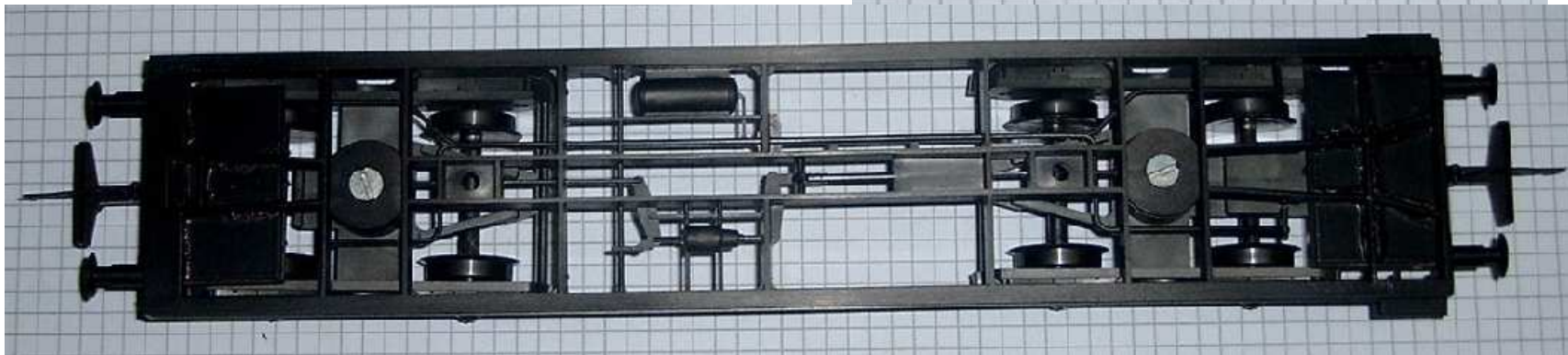
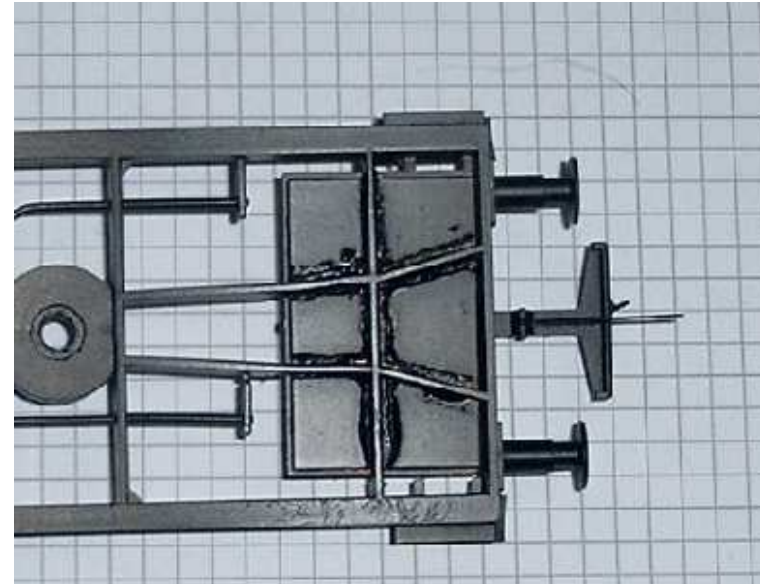
Fräsen Sie die Profile 3 mm tief aus. Die Breite muss 45 mm betragen, die Tiefe 30 mm.



**Kleben Sie die Kulissenkupplung
bündig mit der Pufferbohle ein.**



**Sie können nach dem Aushärten des Klebers, die
Kulissenkupplung
lackieren. Bitte achten Sie darauf, dass keine Farbe in die
Führung gelangt !**



**Setzen Sie die Drehgelenke auf und befestigen Sie diese mit den beigefügten Schrauben.
Die passenden Schrauben erhalten Sie bei mir kostenlos. Bitte um einen kurzen Hinweis.
Die Schrauben so fest anziehen, dass sich die Drehgelenke noch leicht bewegen.**

Die fertig eingebauten Kulissenkupplungen



Moog / Modellbautechnik
Lünener Strasse 8b
59379 Selm
Tel.: 02592/7385
Mail: moog@0mobau.de

**Sollten Sie irgendwelche Probleme
beim Einbau der Kulissenkupplung
haben, wenden Sie bitte per Telefon
oder Mail vertrauensvoll an mich.**