

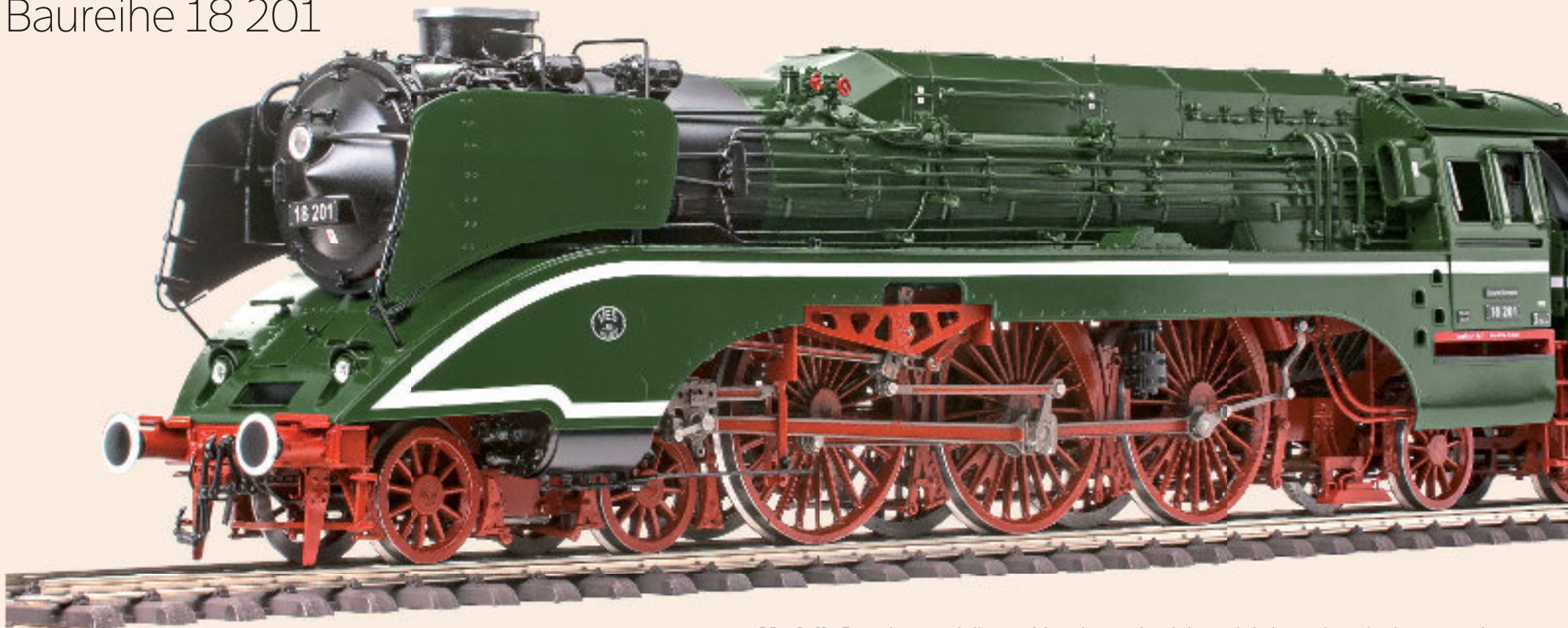
KM1

Modelle vom Modellbahner!

Neuheiten I/2018



Baureihe 18 201



Die VES-M Halle benötigte dringend Schnellfahrlokomotiven mit einer Geschwindigkeit von mindestens 160 km/h. Rekonstruiert aus der 61 002 und der H 45 024 wurde diese prachttvolle Lokomotive der DR mit ihren 2300 mm Treibrädern nicht nur zu einer beeindruckenden Maschine, sie ist heute noch die schnellste betriebsbereite Dampflokomotive der Welt. Zum Bahn Jubiläum 1985 kam diese gewaltige Vertreterin der Reichsbahn erstmals in den Westen. Während ihres Plandiens-

tes, wurde die Maschine in unterschiedlichen Grüntönen lackiert. Dies war darin begründet, dass die DR entgegen den Standard RAL Farben für den Anstrich von Dampflokomotiven keinen definierten Grünton verwendete. Er wurde vom RAW Meiningen immer wieder neu beim Anstrich der 18 201 angemischt. In den unterschiedlichen Farbkleider fertigen wir diese Kultlok nun als hochwertiges Messingmodell in unterschiedlichen Betriebszuständen.

Modell: Premiummodell aus Messing und Edelstahl, Hochleistungsmotor, Hochleistungs-Digitaldecoder mit realistischem HDKM-16 Sound, Breitbandlautsprecher, Dynamic Smoke mit Zylinderdampf und Dampfpeife neuester Generation mit ca. 40 Minuten Laufzeit pro Füllung, voll nachgebildetes 3-Zylinder-Triebwerk, servoelektronische Umsteuerung, Triebwerksbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenbeleuchtung, in Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Warmlicht LED's, rote Zugschlußbeleuchtung am Tender schaltbar, robuster Kardantrieb mit rollfähigem und kugelgelagertem Getriebe,

Antrieb und Achsen kugelgelagert und gefedert, Radreifen aus Edelstahl, Radsterne mit beidseitig elliptisch profilierten Speichen, Federpuffer, bewegliche Wasserkastendeckel, beweglich federnde Führerhaustüren, funktionsfähige Vorreiber und zu öffnende Rauchkammertüre, Schmierpumpenantrieb, detaillierter Führerstand, Schraubenkupplungen austauschbar gegen Funktionskupplungen, vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung, Kinematik zwischen Lok und Tender für vorbildgerecht engen Kuppelabstand, Mindestradius 1394 mm, in einfachen Kurven 1176 mm, LüP ca. 78,6 cm, Gewicht ca. 7 kg.



Alle gezeigten Modellabbildungen sind von der bereits gelieferten Echtdampfausführung. Serie kann vom Bild abweichen.

18 201, (Premium Edition)

Epoche: IIIb
 Zustand: Juni 1961
 Stationierung: RBD Halle, Bw Halle P
 Ausführung: Kohlefeuerung,
 RAL 6009 / 3000

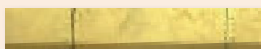
Art.-Nr. 101861 (NEM), 3.690,- €
 Art.-Nr. 111861 (FS), 3.840,- €
 Art.-Nr. 121861 (SC), 3.990,- €

18 201, (Limited Edition, 15 Exemplare)

Epoche: IIIb
 Zustand: Juni 1961
 Stationierung: RBD Halle, Bw Halle P
 Ausführung: Kohlefeuerung,
 Messinglackierung

Art.-Nr. 101861A (NEM), 4.190,- €
 Art.-Nr. 111861A (FS), 4.340,- €
 Art.-Nr. 121861A (SC), 4.490,- €

Messinglackierung



18 201, (Premium Edition)

Epoche: IIIb
 Zustand: November 1964
 Stationierung: RBD Halle, Bw Halle P
 Ausführung: Kohlefeuerung,
 Puffertellerwarnanstrich,
 RAL 6009 / 3000

Art.-Nr. 101862 (NEM), 3.690,- €
 Art.-Nr. 111862 (FS), 3.840,- €
 Art.-Nr. 121862 (SC), 3.990,- €



18 201, (Premium Edition)

Epoche: IIIb
 Zustand: Juli 1967
 Stationierung: RBD Halle, Bw Halle P
 Ausführung: Ölfueuerung,
 Puffertellerwarnanstrich,
 RAL 6005 / 3000

Art.-Nr. 101863 (NEM), 3.690,- €
 Art.-Nr. 111863 (FS), 3.840,- €
 Art.-Nr. 121863 (SC), 3.990,- €



02 0201-O, (Limited Edition, 30 Exemplare)

Epoche: IV
 Zustand: Oktober 1971
 Stationierung: RBD Halle, Bw Halle P
 Ausführung: Ölfueuerung,
 RAL 9005 / 3000 (fiktiv)

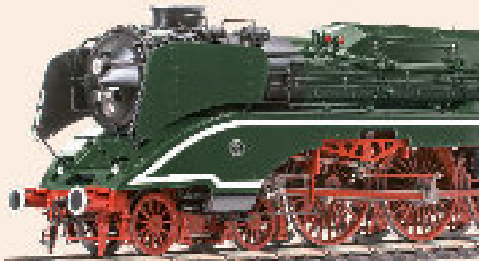
Art.-Nr. 101864 (NEM), 4.190,- €
 Art.-Nr. 111864 (FS), 4.340,- €
 Art.-Nr. 121864 (SC), 4.490,- €

02 0201-O, (Premium Edition)

Epoche: IV
 Zustand: Juli 1981
 Stationierung: RBD Halle, Bw Halle P
 Ausführung: Ölfueuerung,
 Puffertellerwarnanstrich,
 RAL 6028 / 3001,
 Einsatz vor Rheingold

Art.-Nr. 101865 (NEM), 3.690,- €
 Art.-Nr. 111865 (FS), 3.840,- €
 Art.-Nr. 121865 (SC), 3.990,- €

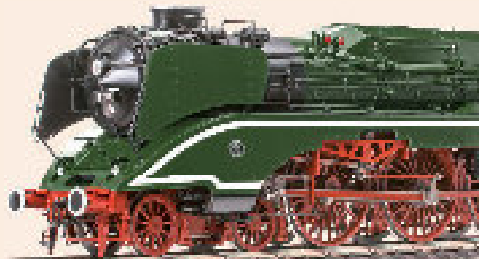




02 0201-0, (Premium Edition)

Epoche: IV
 Zustand: August 1985
 Stationierung: RBD Halle, Bw Halle P
 Ausführung: Ölfuehrung,
 Puffertellerwarnanstrich,
 RAL 6020 / 3001,
 150 Jahre Bahn

Art.-Nr. 101866 (NEM), 3.690,- €
 Art.-Nr. 111866 (FS), 3.840,- €
 Art.-Nr. 121866 (SC), 3.990,- €



18 201, (Limited Edition, 30 Exemplare)

Epoche: V, Museum
 Zustand: Juli 1992
 Stationierung: RBD Halle, Bw Halle P
 Ausführung: Ölfuehrung, Doppeltender
 Puffertellerwarnanstrich,
 RAL 6002 / 3001,

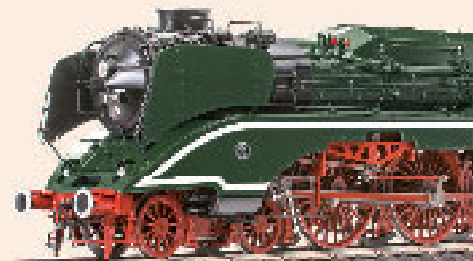
Art.-Nr. 101867 (NEM), 4.990,- €
 Art.-Nr. 111867 (FS), 5.140,- €
 Art.-Nr. 121867 (SC), 5.290,- €



18 201, (Premium Edition)

Epoche: V, Museum
 Zustand: April 2003
 Stationierung: RBD Halle, Bw Halle P
 Ausführung: Ölfuehrung,
 RAL 3003 / 3002,
 Optionaler Zusatztender,
 Roco

Art.-Nr. 101868 (NEM), 3.690,- €
 Art.-Nr. 111868 (FS), 3.840,- €
 Art.-Nr. 121868 (SC), 3.990,- €



18 201, (Premium Edition)

Epoche: VI, Museum
 Zustand: August 2017
 Stationierung: RBD Halle, Bw Halle P
 Ausführung: Ölfuehrung,
 RAL 6020 / 3002,
 Optionaler Zusatztender

Art.-Nr. 101869 (NEM), 3.690,- €
 Art.-Nr. 111869 (FS), 3.840,- €
 Art.-Nr. 121869 (SC), 3.990,- €

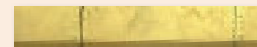


18 201, (Limited Edition, 15 Exemplare)

Epoche: VI, Museum
 Zustand: August 2017
 Stationierung: RBD Halle, Bw Halle P
 Ausführung: Ölfuehrung,
 Messinglackierung,
 Optionaler Zusatztender

Art.-Nr. 101869A (NEM), 4.190,- €
 Art.-Nr. 111869A (FS), 4.340,- €
 Art.-Nr. 121869A (SC), 4.490,- €

Messinglackierung



Optionaler Zusatztender

Bestellbar in Verbindung mit Artikel
 der Endnummer 68, 69, 69A
 Tenderfarbe: RAL 6020

Art.-Nr. 101874 (NEM), Preis: 1.490,- €
 Art.-Nr. 111874 (FS), Preis: 1.570,- €
 Art.-Nr. 121874 (SC), Preis: 1.640,- €



Baureihe 01.10

Für die Beförderung schwerer Schnellzüge im Flachland bestellte die DRG 1939 bei Schwartzkopff eine 2'C1'-Lokomotive mit Drillingstriebwerk und Stromlinienverkleidung nach dem Muster der Baureihe 05. Alle 01.10 erhielten von 1949 bis 1951 eine Hauptuntersuchung, bei der auch die

ursprünglich angebrachte Stromlinienverkleidung entfernt wurde. Der Einbau neuer geschweißter Hochleistungskessel erfolgte 1953 bis 1957 im AW Braunschweig. Zwischen 1956 und 1958 erhielten 34 Lokomotiven Ölhauptfeuerungen. Der Einsatz endete 1975/76. Die 01 1066 ist heute noch

bei den Ulmer Eisenbahnfreunden betriebsfähig erhalten, die 01 1102 ist als rekonstruierte Stromlinienlok seit 1996 umgebaut worden und kann heute im Südwestdeutschen Eisenbahnmuseum in Heilbronn besichtigt werden.



Modell: Handgefertigtes Präzisionsmodell aus Messing, Kupfer und Edelstahl, Echtdampfantrieb mit Dampfregler, silber gelöteter Kupferkessel, Maßstab 1:32, Spurweite: 45 mm, LüP: ca. 770 mm, Mindestradius: 2000 mm, Brennstoff: Butangas, Achsfolge: 2'C1', Dreizylinderantrieb, Keramikgasbrenner, Wasserstandanzeige mit Abblasventil, Dampfpeife, Nachgebildete Zylinderhähne, Heusinger Steuerung mit Umsteuerung im Führerstand, NEM-Radsätze, Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung, Manometer für Kesseldruck, gefederte Achsen und Puffer, Achsfahrpumpe mit Bypassventil, Handspeisepumpe, Verdrängungsöler, einstellbare Sicherheitsventile, vorbildgerechte Kupplungen, bewegliche Wasserkastendeckel, zu öffnende Rauchkammertüre.

Abbildungen zeigen die Digitalversion von KMI Modellbau. Serie kann vom Bild abweichen.



Abbildungen zeigen die Digitalversion von KMI Modellbau. Serie kann vom Bild abweichen.





BR 01 1087, DB Ep. IIIa, ED Kassel, Bw Bebra
 Altbaukessel Kohle, RAL 5011 Stahlblau, silberne Kesselringe
 Art.-Nr. 150101, 5.550,- €

BR 01 1087, DB Ep. IIIa, ED Kassel, Bw Bebra
 Altbaukessel Kohle, RAL 9005 Schwarz, silberne Kesselringe
 Art.-Nr. 150102, 5.550,- €

BR 01 1059, DB Ep. IIIa, ED Karlsruhe, Bw Offenburg
 Neubaukessel Kohle, RAL 9005 Schwarz, silberne Kesselringe
 Art.-Nr. 150103, 5.550,- €

BR 01 1099, DB Ep. IIIb, BD Münster, Bw Osnabrück
 Neubaukessel Kohle, RAL 9005 Schwarz
 Art.-Nr. 150104, 5.550,- €

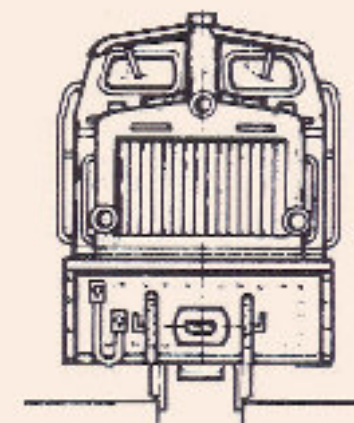
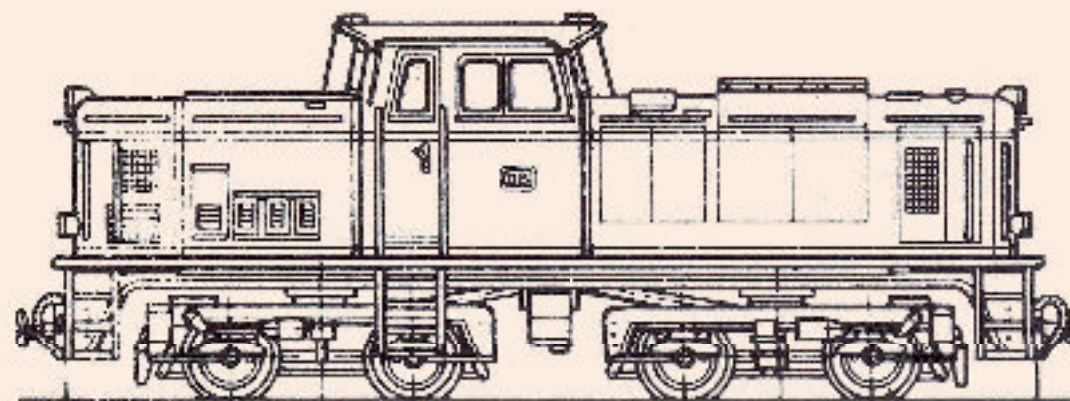
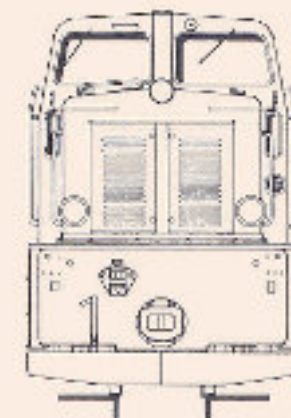
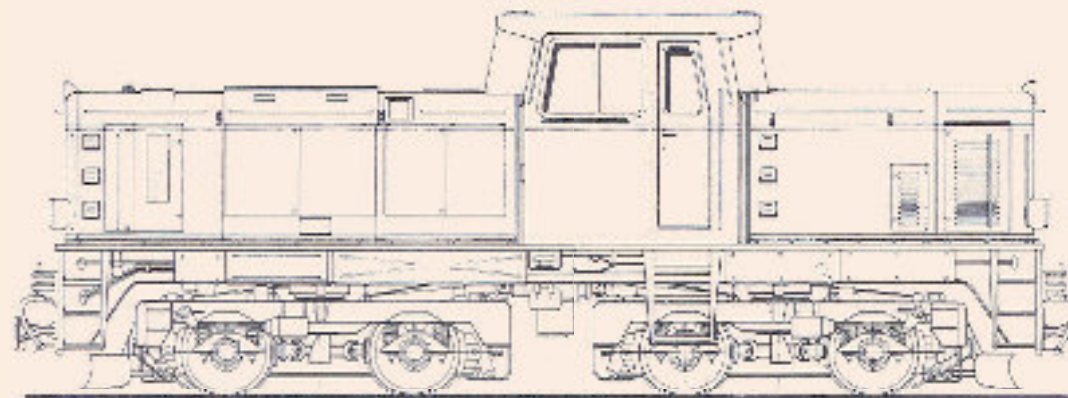
BR 01 1085, DB Ep. IIIb, BD Kassel, Bw Kassel
 Neubaukessel Ölfeuerung, RAL 9005 Schwarz
 Art.-Nr. 150105, 5.550,- €

Option: Individuelle Loknummern bestellbar
 inkl. Nummernschilder, Direktion und Bw
 Art.-Nr. 1010, 75,- €

V 51 Schmalspur

Die Schmalspurbahnen in Deutschland sind heute noch eine besondere Attraktion. Besonders aber in früheren Zeiten waren diese Strecken in ländlichen Gebieten die einzige Chance auf wirtschaftliche Erschließung und die Anbindung zur Personenbeförderung an das Streckennetz der deutschen Bahn. In den frühen 1960er Jahren verkehrten auf den Schmalspurstrecken in Baden-Württemberg größtenteils noch Züge, die von Dampflokomotiven gezogen wurden. Um den Betrieb auf diesen von der Stilllegung bedrohten Strecken zu modernisieren, gewährte das Land Baden-Württemberg Zuschüsse an die Deutsche Bundesbahn. Generell waren die Dieselloks als Übergangslösung gedacht, um den Güterverkehr, ausnahmsweise auch den Personenverkehr auf den Strecken wirtschaftlich weiterführen zu können. 1964 fertigte Gmeinder in Mosbach unter MaK-Lizenz fünf Diesellokomotiven für die württembergischen Schmalspurstrecken: drei mit einer Spurweite von 750 mm (V 51), zwei weitere für die Meterspurstrecken (V 52). Ihr Erscheinungsbild erinnerte stark an das der V 100.

Sie waren bis in die 80er-Jahre hinein bei der DB im Einsatz: Die V 51 901 bei der Federseebahn, die 902 auf der Strecke Warthausen-Ochsenhausen und die 903 auf der Bottwartalbahn. Nach Stilllegung der beiden anderen Strecken waren ab 1970 alle drei Loks - inzwischen als Baureihe 251 bezeichnet - zwischen Warthausen und Ochsenhausen unterwegs. 251 901 wurde 1971 an die Steiermärkische Landesbahn ver-



kauft, auf 760 mm umgespurt und als Lok VL21 eingesetzt. 1999 kam sie zur Rügenschon Kleinbahn, wurde wieder auf 750 mm zurückgespurt und erhielt einige Änderungen am Lokkasten. Heute gehört die Maschine dem Landkreis Rügen und kommt für die PRESS - Rügenschon Bäderbahn zum Einsatz. 251 902 blieb bis zur endgültigen Stillle-

gung 1984 auf ihrer Stammstrecke und kam ab 1986 auf der Museumsbahn Öchsle zum Einsatz. Sie ist derzeit in Privatbesitz. 251 903 wurde 1984 nach Italien verkauft und dort mit Wechsel-drehgestellen für diverse Spurweiten - unter anderem auch Regelspur - ausgerüstet. Nach dem Umbau wurde sie an die spanische Firma Cosma in Barcelo-

na verkauft und kam im Bauzugdienst zum Einsatz. Seit September 2009 ist sie wieder zurück in Ochsenhausen und befindet sich derzeit in Aufarbeitung. Geplant ist der Einsatz auf der Museumsstrecke in Lackierung und Beschriftung des Ablieferungszustandes!

20%
Vorbestellrabatt
auf den Listenpreis
bis 30.09.2018



Modell: Handgefertigtes Präzisionsmodell aus Messing und Edelstahl, DCC Decoder neuester Generation mit HDKM-16 Soundmodul, Energiespeicher für zuverlässigen Betrieb auch auf kurzen stromlosen Gleisabschnitten, Breitbandlautsprecher, Dynamic Smoke Rauchentwickler, Führerstandsbeleuchtung, fahrtrichtungsabhängige Spitzenbeleuchtung mit Lichtwechsel Weiß/Rot, Warmlicht-Leuchtdioden, rote Schlussbeleuchtung einzeln schaltbar,

Rangierbeleuchtung, robuster Kardantrieb mit kugelgelagertem Getriebe, Antrieb und Achsen kugelgelagert und gefedert, Stromaufnahme über Achslager, damit wartungs- und geräuschfrei, vorbildgerecht profilierte Räder, funktionsfähige Führerstandstüren, Mittelpufferkupplung, Radreifen aus Edelstahl, epochengerechte Detaillierung, Lackierung und Beschriftung, Mindestradius 815 mm, LÜP ca. 30 cm, Gewicht ca. 2 kg.



Die V51 003 am 11. September 2016 in Ochsenhausen – sie soll wieder betriebsfähig und im Auslieferungszustand aufgearbeitet werden.
Mehr Informationen zum Verein und dem Fortschritt der Aufarbeitung finden Sie unter www.oechsle-bahn.de

V51 901, Ep. IIIb, BD Stuttgart, Bw Ulm
Zustand 1964, Fabriknummer 5327
RAL 3004 / 9005
Art.-Nr. 105110 (NEM) / 115110 (FS)

V51 902, Ep. IIIb, BD Stuttgart, Bw Ulm
Zustand 1965, Fabriknummer 5328
RAL 3004 / 9005
Art.-Nr. 105111 (NEM) / 115111 (FS)

V51 903, Ep. IIIb, BD Stuttgart, Bw Heilbronn
Zustand 1966, Fabriknummer 5329
RAL 3004 / 9005
Art.-Nr. 105112 (NEM) / 115112 (FS)

251 901-3, Ep. IV, BD Stuttgart, Bw Ulm
Zustand 1969, Fabriknummer 5327
RAL 3004 / 9005
Art.-Nr. 105113 (NEM) / 115113 (FS)

251 902-5, Ep. IV, BD Stuttgart, Bw Ulm
Zustand 1968, Fabriknummer 5328
RAL 3004 / 9005
Art.-Nr. 105114 (NEM) / 115114 (FS)

251 903-1, Ep. IV, BD Stuttgart, Bw Heilbronn
Zustand 1982, Fabriknummer 5329
RAL 3004 / 9005
Art.-Nr. 105115 (NEM) / 115115 (FS)

251 903-1, Ep. IV, BD Stuttgart, Bw Ulm
Zustand 1969, Fabriknummer 5329
RAL 3004 / 9005
Art.-Nr. 105116 (NEM) / 115116 (FS)

V51 903, Museum, BD Stuttgart, Bw Aulendorf
Öchsle Bahn, Fabriknummer 5329
RAL 3004 / 9005
Art.-Nr. 105117 (NEM) / 115117 (FS)

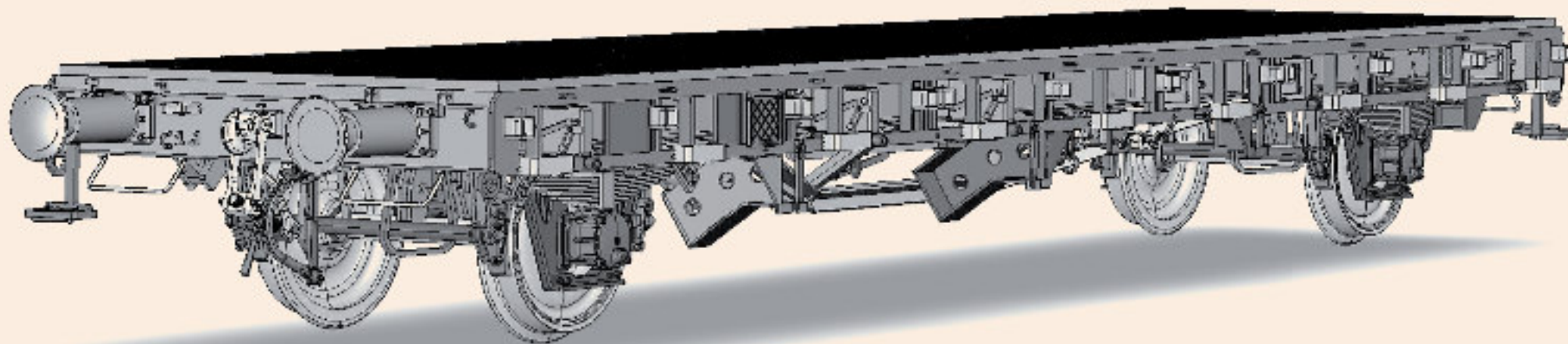
Listenpreis NEM: 2.290,- €
Listenpres FS: 2.390,- €

Xflmm 37

Die Rungenwagen der Bauart Rmms 33 wurden in den Jahren 1942-1945 in einer Stückzahl von 12.647 Exemplaren gebaut. Anfangs als „Stuttgart“ eingereiht, wurden Sie ab 1943 dem Gattungsbezirk „Ulm“ zugewiesen. Die Wagen der sogenannten „Kriegsbauart“ waren leicht gebaut und hatten abklappbare und ab-

nehmbare Bordwände. Ein Teil der „Ulm“ waren offensichtlich bereits zu DRG Zeiten für Transporte komplett ohne Rungen und Bordwände ausgeliefert worden. In der Epoche IIIa kamen die Waggons als Xflmm 37 sowohl mit als auch ohne Bremserbühnen zum Einsatz. Die hochwertigen Flachwagen wurden für

allerlei Transporte bei der jungen DB eingesetzt, dabei blieben die Bremsspindel und das Bühnengeländer auch beim Wagen mit Bremserbühne abgebaut. Vermutlich um 1962 wurden dann die meisten dieser Waggons mit neuen Bordwänden versehen und zu Xltmms 33 modifiziert.



Modell: Modell der Classic Edition in Kunststoff-Gemischtbauweise, Fahrwerk aus Metall, kugelgelagerte und gefederte Achsen, vorbildgerechte Detaillierung und Beschriftung, Federpuffer, Schraubenkupplungen austauschbar gegen KM1 Doppelhakenkupplung oder Klauenkupplung, beidseitig vorbildgerecht profilierte Räder, viele angesetzte Teile, komplette Nachbildung der Bremsanlage, Mindestradius 1020 mm, LüP 37,5/37,8 cm, Gewicht ca. 0,7 kg.

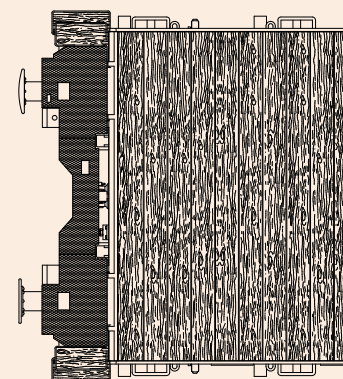
Xflmm 37, Ep. IIIa, ohne Bremserbühne
Art.-Nr. 203370 (NEM), 219,- €

Xflmm 37, Ep. IIIa, ohne Bremserbühne
Art.-Nr. 213370 (FS), 239,- €

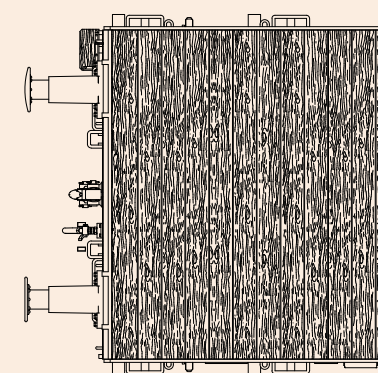
Xflmm 37, Ep. IIIa, mit Bremserbühne
Art.-Nr. 203371 (NEM), 239,- €

Xflmm 37, Ep. IIIa, mit Bremserbühne
Art.-Nr. 213371 (FS), 259,- €

Optionale Scale Radsätze:
Art.-Nr. 2020A, 40,- €

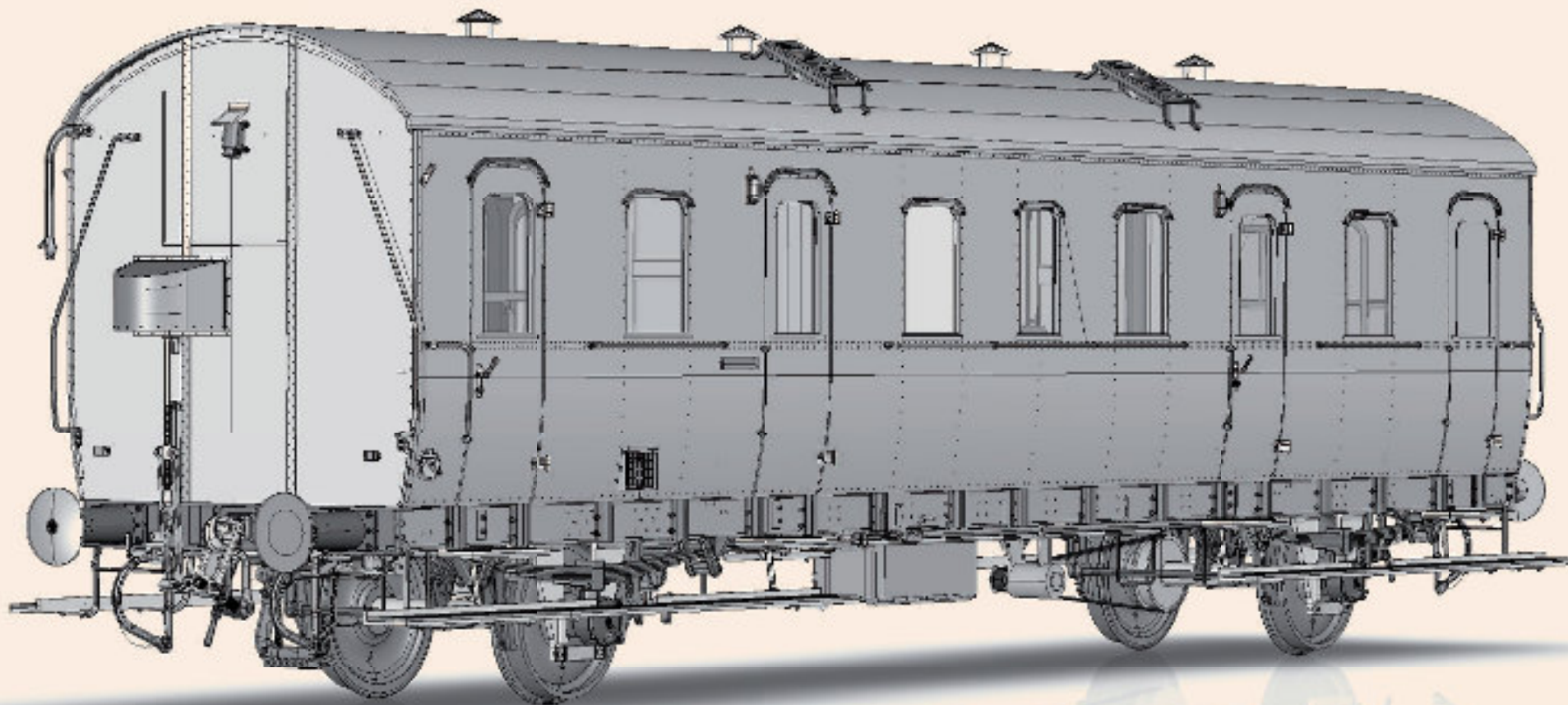


mit Bremserbühne



ohne Bremserbühne

Wohn-Schlafwagen D 21



Für den Erhalt des Streckennetzes der DB wurden einige Waggons früherer Bauarten zu Bahndienstwagen umgebaut. Auch die Einheitsabteilwagen D21 erfuhren eine solche Nutzungsänderung zu DB Zeiten. Wir bringen in einer einmaligen Serie den Wohn- und Schlafwagen auf Basis des D21 mit komplett neuer Innenausstattung, Innenbeleuchtung und Funktionsdecoder in 2 unterschiedlichen Beheimatungen, Zustand 1965, DB Epoche IIIb.

Die Waggons werden in einer exklusiven Einmalserie 2018 produziert und kommen voraussichtlich im 2. Quartal zur Auslieferung. Dieser Wagen ist auch ideal für Bauzüge geeignet und damit ebenso für unsere Dampfkräne eine passende Ergänzung.

Modell: Handgefertigtes Präzisionsmodell aus Messing mit original Schraubenkupplungen, austauschbar gegen KM1 Doppelhaken-Kupplungen oder Klauenkupplungen, Federpuffer, kinematische Kurzkupplung mit Kulissenführung für vorbildgerecht eng gekuppelten Betrieb, kugelgelagerte und gefederte Achsen, detaillierte Inneneinrichtung eines Wohn-Schlafwagens, komplette Detaillierung des Wagenunterbodens und der Bremsanlage, schaltbare Innenbeleuchtung inklusive Funktionsdecoder mit Strompuffer für flackerfreien Betrieb, Türen nicht zum Öffnen, vorbildgerecht beidseitig profilierte Räder. LüP ca. 43,5 cm, Gewicht ca. 2 kg, Mindestradius 1020 mm.

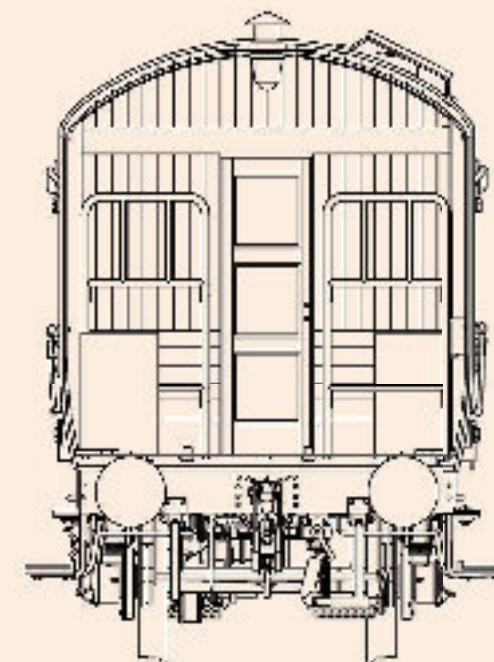
Bauzugwagen, Ep. IIIb
Augsburg 429 580, Bf Donauwörth
RAL 6007 Flaschengrün
Art.-Nr. 202111A (NEM), 699,- €

Bauzugwagen, Ep. IIIb
Augsburg 429 580, Bf Donauwörth
RAL 6007 Flaschengrün
Art.-Nr. 212111A (FS), 759,- €

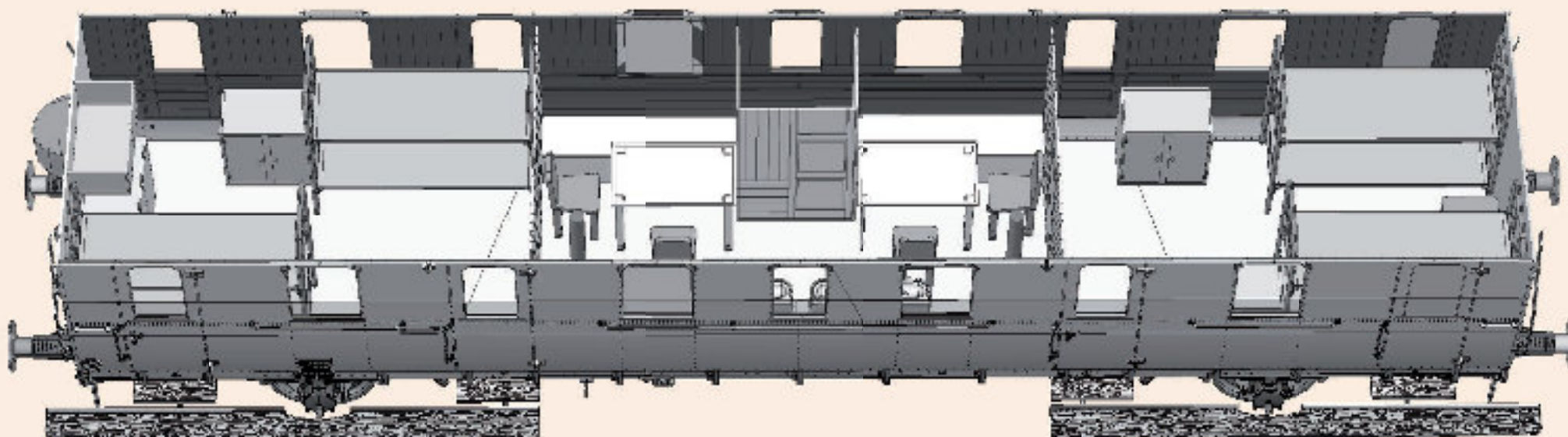
Bauzugwagen, Ep. IIIb
Stuttgart 8025, Kornwestheim
RAL 6007 Flaschengrün
Art.-Nr. 202111B (NEM), 699,- €

Bauzugwagen, Ep. IIIb
Stuttgart 8025, Kornwestheim
RAL 6007 Flaschengrün
Art.-Nr. 212111B (FS), 759,- €

Optionale Scale Radsätze:
Art.-Nr. 2020B, 50,- €



Innenansicht Querschnitt



Innenansicht von oben

Opel Rekord P1 Sondermodelle

Der ursprünglich als Opel Olympia Rekord P bekannte Opel Rekord P1 wurde von Opel 1957 als Nachfolger des Opel Olympia Rekord vorgestellt. Das "P" im Namen steht für die charakteristische Panoramascibe. Der Wagen aus der oberen Mittelklasse war mit zweifarbiger Lackierung und der zweifarbigen Innenausstattung ein Schmuckstück in der Automobilgeschichte der 50er und 60er Jahre. Die Erfolgsgeschichte mit über einer Million verkauften Modellen endete 1960, als Opel seinen Nachfolger, den Rekord P2 auf den Markt brachte.



Limitiert
auf je 50
Exemplare

Hochzeitswagen
Limousine 4-türig
Art.-Nr. 400316B, 99,- €



Kundendienstwagen Schlüter
Olympia Lieferwagen
Art.-Nr. 400316C, 99,- €



Kundendienstwagen Eicher
Opel Rekord P1
Art.-Nr. 400316D, 99,- €



Lieferwagen Mölle Getränke
Olympia Lieferwagen
Art.-Nr. 400316E, 99,- €



Werkstattwagen Köla
Olympia Lieferwagen
Art.-Nr. 400316F, 99,- €



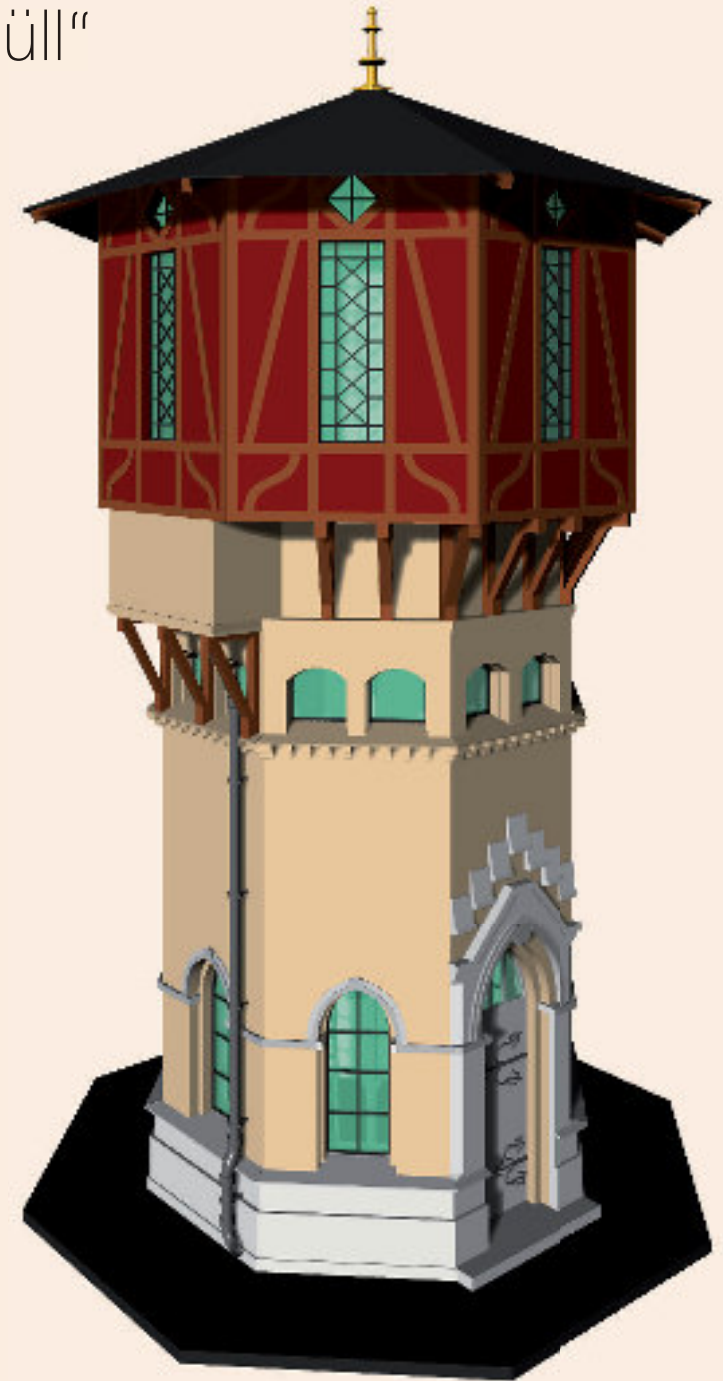
Leichenwagen
Olympia Caravan
Art.-Nr. 400316A, 99,- €

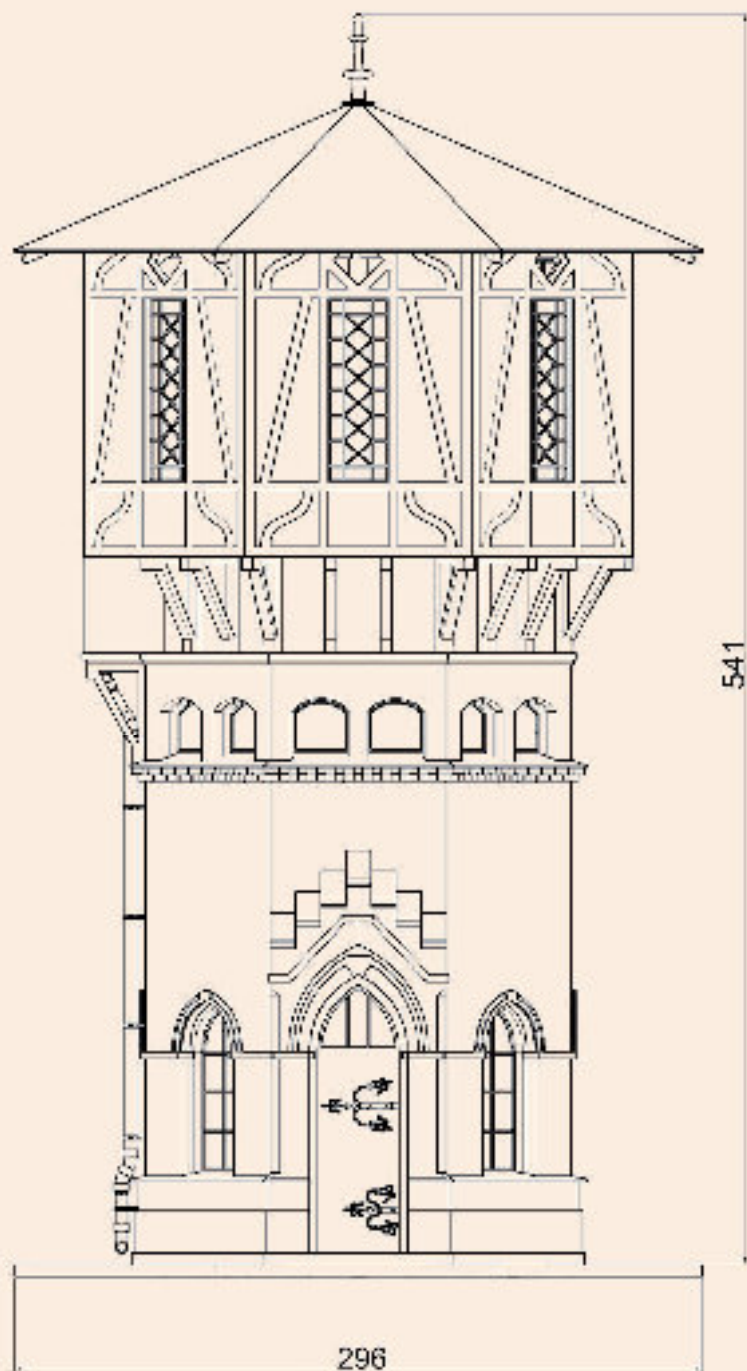




Wasserturm „Niebüll“

Wassertürme wurden nicht nur für die Trinkwasserversorgung eingesetzt. Wegen dem immer größer werdendem Fassungsvermögen der Dampflokotiven wurde im Jahr 1908 der leistungsfähige Wasserturm „Niebüll“ mit 50 m³ Inhalt gebaut. Dieser schöne Bahnwasserturm eignet sich ideal für mittlere bis größere Betriebswerke. Durch seinen Stil der neuen Industriearchitektur mit Sichtfachwerk und Klinkerausfachung am oberen Turmende lässt er sich realistisch von Epoche I bis IV einsetzen.

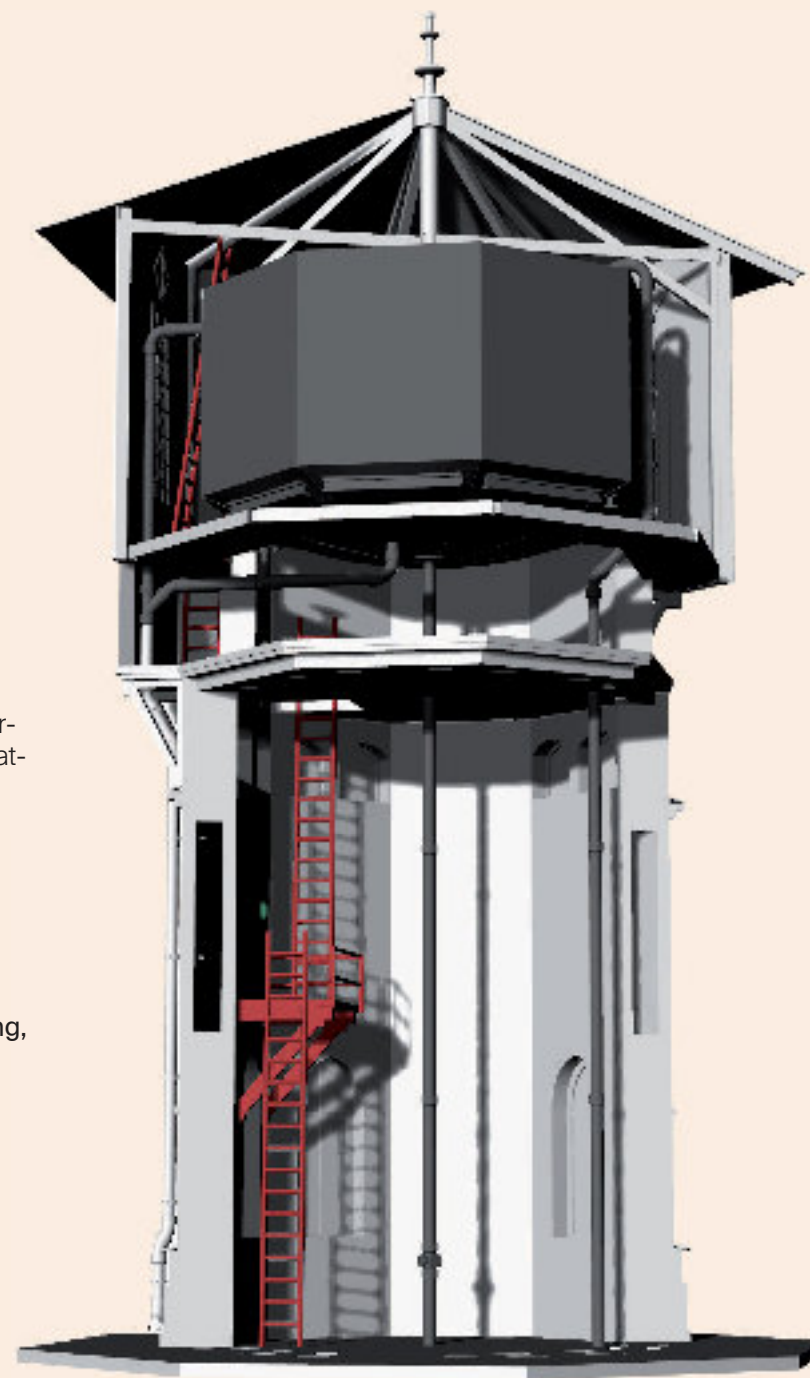




Modell: Das Modell besteht aus laser-geschnittenen und gravierten HDF-Platten, Acryl- und Kunststoffteilen.
Größe: L 297 x B 297 x H 541 mm

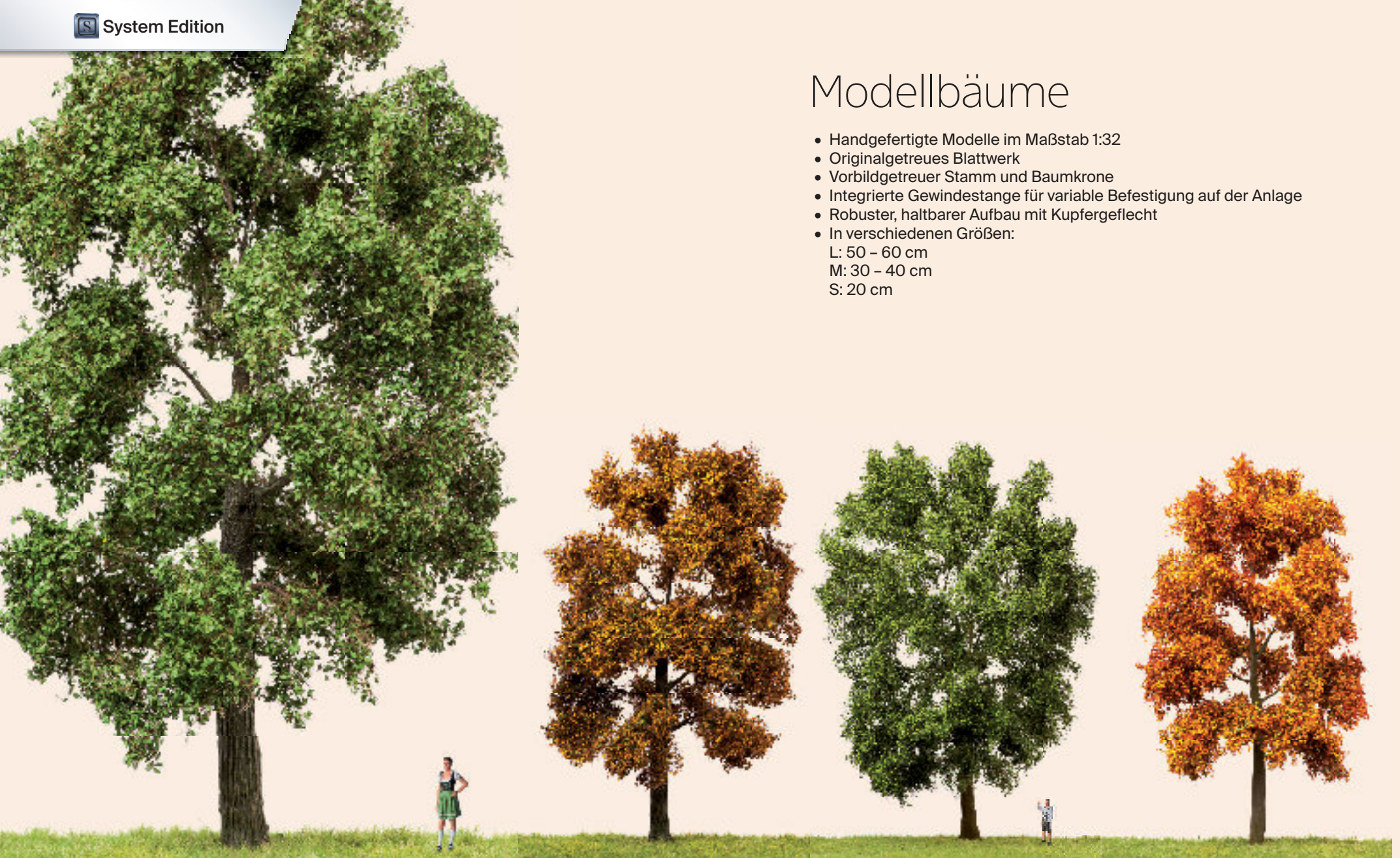
Wasserturm „Niebüll“ (Bausatz)
Art.-Nr. 400796, 299,- €

Wasserturm Innenausstattung
Bausatz: Wasserbehälter, Rohrleitung,
Aufstieg und Beleuchtung
Art.-Nr. 400797, 199,- €



Modellbäume

- Handgefertigte Modelle im Maßstab 1:32
- Originalgetreues Blattwerk
- Vorbildgetreuer Stamm und Baumkrone
- Integrierte Gewindestange für variable Befestigung auf der Anlage
- Robuster, haltbarer Aufbau mit Kupfergeflecht
- In verschiedenen Größen:
 - L: 50 – 60 cm
 - M: 30 – 40 cm
 - S: 20 cm



Eiche Sommer L
Art.-Nr. 400953, 250,- €

Eiche Herbst L
Art.-Nr. 400953H, 250,- €

Buche Sommer L
Art.-Nr. 400952, 250,- €

Buche Herbst L
Art.-Nr. 400952H, 250,- €

Eiche Sommer M
Art.-Nr. 400953-1, 150,- €

Eiche Herbst M
Art.-Nr. 400953H-1, 150,- €

Buche Sommer M
Art.-Nr. 400952-1, 150,- €

Buche Herbst M
Art.-Nr. 400952H-1, 150,- €



Apfelbaum Sommer mit Äpfeln S
Art.-Nr. 400959, 49,- €

Apfelbaum Sommer S
Art.-Nr. 400960, 49,- €

Apfelbaum Herbst S
Art.-Nr. 400960H, 49,- €



Blutbuche Sommer L
Art.-Nr. 400958, 250,- €

Birke Sommer L
Art.-Nr. 400951, 180,- €

Birke Herbst L
Art.-Nr. 400951H, 180,- €

Italianische Pappel Sommer L
Art.-Nr. 400957, 110,- €

Italianische Pappel Herbst L
Art.-Nr. 400957H, 110,- €

Blutbuche Sommer M
Art.-Nr. 400958-1, 150,- €

Birke Sommer M
Art.-Nr. 400951-1, 110,- €

Birke Herbst M
Art.-Nr. 400951H-1, 110,- €

Italianische Pappel Sommer M
Art.-Nr. 400957-1, 80,- €

Italianische Pappel Herbst M
Art.-Nr. 400957H-1, 80,- €



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <p>Weißtanne Sommer L Art.-Nr. 400941, 80,- €</p> | <p>Europ. Waldlärche Sommer / Herbst L Art.-Nr. 400942 / 400942H, 80,- €</p> | <p>Europ. Lärche Sommer / Herbst L Art.-Nr. 400943 / 400943H, 95,- €</p> | <p>Waldkiefer Sommer L Art.-Nr. 400944, 75,- €</p> | <p>Waldfichte Sommer L Art.-Nr. 400945, 75,- €</p> | <p>Fichte Sommer L Art.-Nr. 400946, 95,- €</p> |
| <p>Weißtanne Sommer M Art.-Nr. 400941-1, 50,- €</p> | <p>Europ. Waldlärche Sommer / Herbst M Art.-Nr. 400942-1/400942H-1, 50,- €</p> | <p>Europ. Lärche Sommer / Herbst M Art.-Nr. 400943-1/400943H-1, 65,- €</p> | <p>Waldkiefer Sommer M Art.-Nr. 400944-1, 49,- €</p> | <p>Waldfichte Sommer M Art.-Nr. 400945-1, 49,- €</p> | <p>Fichte Sommer M Art.-Nr. 400946-1, 65,- €</p> |

Büsche und Sträucher



Sträucher Sommer
Größe: 6 cm, VE 3 Stück
Art.-Nr. 400970, 11,90 €



Sträucher Spätsommer
Größe: 6 cm, VE 3 Stück
Art.-Nr. 400971, 11,90 €



Sträucher trocken
Größe: 6 cm, VE 3 Stück
Art.-Nr. 400974, 11,90 €



Sträucher Herbst
Größe: 6 cm, VE 3 Stück
Art.-Nr. 400972, 11,90 €



Wildsträucher Sommer
Größe: 6 cm, VE 3 Stück
Art.-Nr. 400975, 11,90 €



Sträucher blühend
Größe: 6 cm, VE 3 Stück
Art.-Nr. 400973, 11,90 €



Wildsträucher Spätsommer
Größe: 6 cm, VE 3 Stück
Art.-Nr. 400976, 11,90 €

Grasmatten



Kräuterwiese (Typ 1)
Größe: 60 x 40 x 2 cm
Art.-Nr. 400915, 39,- €



Herbstwiese (Typ 2)
Größe: 60 x 40 x 2 cm
Art.-Nr. 400916, 39,- €



Sommerwiese (Typ 3)
Größe: 60 x 40 x 2 cm
Art.-Nr. 400917, 39,- €



Frühlingswiese (Typ 4)
Größe: 60 x 40 x 2 cm
Art.-Nr. 400918, 39,- €



Heuwiese (Typ 5)
Größe: 60 x 40 x 2 cm
Art.-Nr. 400919, 39,- €



Wandlampe
2 Stück, Fertigmodell inkl. LED
Art.-Nr. 400651, 15,- €



Grenzzeichen Ra 12
4 Stück, Fertigmodell
Art.-Nr. 400486, 4,90 €



Isolierzeichen Ra 13
4 Stück, Fertigmodell
Art.-Nr. 400487, 4,90 €

Blechkanal



Blechkanal Form I
5 Stück, Länge 62,5 mm
Art.-Nr. 400483, 5,90 €



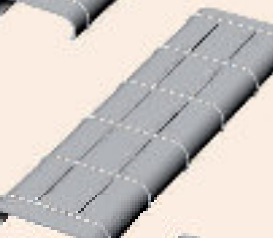
Blechkanal Form II
5 Stück, Länge 62,5 mm
Art.-Nr. 400483-1, 6,90 €



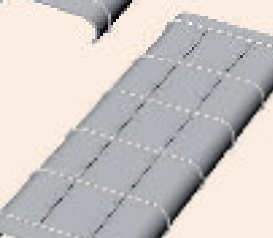
Blechkanal Form III
5 Stück, Länge 62,5 mm
Art.-Nr. 400483-2, 7,90 €



Blechkanal Form IV
5 Stück, Länge 62,5 mm
Art.-Nr. 400483-3, 9,90 €



Blechkanal Form V
5 Stück, Länge 62,5 mm
Art.-Nr. 400483-4, 10,90 €



Blechkanal Form VI
5 Stück, Länge 62,5 mm
Art.-Nr. 400483-5, 11,90 €

Rollenkasten



Rollenkasten Form I
für Blechkanal, 5 Stück
Art.-Nr. 400482, 2,90 €



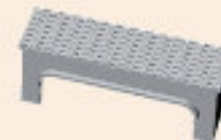
Rollenkasten Form II
für Blechkanal, 5 Stück
Art.-Nr. 400482-1, 3,90 €



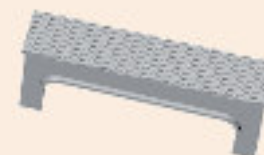
Rollenkasten Form III
für Blechkanal, 5 Stück
Art.-Nr. 400482-2, 3,90 €



Rollenkasten Form IV
für Blechkanal, 5 Stück
Art.-Nr. 400482-3, 4,90 €



Rollenkasten Form V
für Blechkanal, 5 Stück
Art.-Nr. 400482-4, 5,90 €



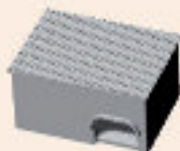
Rollenkasten Form VI
für Blechkanal, 5 Stück
Art.-Nr. 400482-5, 5,90 €

Anwendungsbeispiel für Blechkanäle und Bahnsteigkanten: Siehe Rückseite dieser Broschüre.

Ablenkungen



Ablenkung Form I
L 12 x B 12 x H 8 mm
2 Stück
Art.-Nr. 400484, 2,90 €



Ablenkung Form II links
L 17 x B 12 x H 9 mm
2 Stück
Art.-Nr. 400484-1, 3,90 €



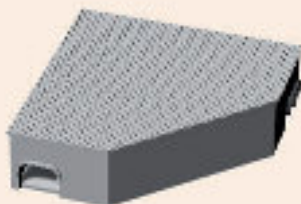
Ablenkung Form II rechts
L 17 x B 12 x H 9 mm
2 Stück
Art.-Nr. 400484-2, 3,90 €



Ablenkung Form III links
L 16 x B 16 x H 10 mm
2 Stück
Art.-Nr. 400484-3, 3,90 €



Ablenkung Form III rechts
L 16 x H 16 x L 10 mm
2 Stück
Art.-Nr. 400484-4, 3,90 €



Ablenkung Form IV
L 30 x B 30 x H 9 mm
2 Stück
Art.-Nr. 400484-5, 8,90 €

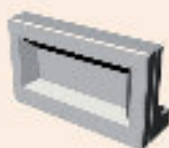
Bahnsteigkanten (zum vorbildgerechten Gestalten von Bahnsteigen)



Behelfsbahnsteigkante
L 23 x H 10 mm Originalform
mit Rückseite, 10 Stück
Art.-Nr. 400560, 4,90 €



Behelfsbahnsteigkante
L 23 x H 10 mm vereinfachte Form
gerade Rückseite, 30 Stück
Art.-Nr. 400561, 11,90 €



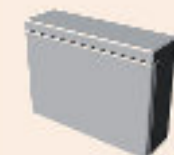
Bahnsteigkante 250 mm SOK
L 31 x H 11 mm Originalform
mit Rückseite, 10 Stück
Art.-Nr. 400562, 7,90 €



Bahnsteigkante 250 mm SOK
L 31 x H 11 mm vereinfachte Form
gerade Rückseite, 30 Stück
Art.-Nr. 400563, 19,90 €



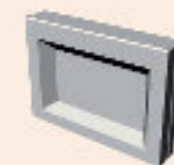
Bahnsteigkante 380 mm SOK Typ A
L 31 x H 23 mm Originalform
mit Rückseite, 5 Sets (je zweiteilig)
Art.-Nr. 400564, 9,90 €



Bahnsteigkante 380 mm SOK Typ A
L 31 x H 23 mm vereinfachte Form
gerade Rückseite, 30 Stück (einteilig)
Art.-Nr. 400565, 24,90 €



Bahnsteigkante 380 mm SOK Typ B
L 31 x H 23 mm Originalform
mit Rückseite, 5 Stück
Art.-Nr. 400566, 6,90 €



Bahnsteigkante 380 mm SOK Typ B
L 31 x H 23 mm vereinfachte Form
gerade Rückseite, 30 Stück
Art.-Nr. 400567, 24,90 €



Bahnsteigkante 760 mm SOK
L 31 x H 34 mm Originalform
mit Rückseite, 5 Sets (je zweiteilig)
Art.-Nr. 400568, 9,90 €



Bahnsteigkante 760 mm SOK
L 31 x H 34 mm vereinfachte Form
gerade Rückseite, 30 Stück (einteilig)
Art.-Nr. 400569, 29,- €



Bahnsteigkante 960 mm SOK
L 23 x H 41 mm Originalform
mit Rückseite, 2 Stück
Art.-Nr. 400570, 3,90 €



Bahnsteigkante 960 mm SOK
L 23 x H 41 mm vereinfachte Form
gerade Rückseite, 30 Stück
Art.-Nr. 400571, 29,- €

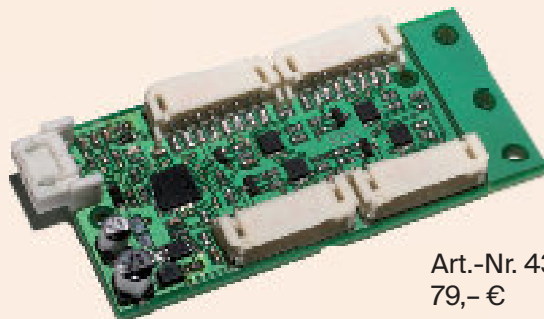
DCCD-5 Digitaldecoder



Art.-Nr. 430016,
69,- €

- Ausgangsstrom 5 A Dauer, 7 A Spitze
- 12 Funktionsausgänge (8 Leistungsausgänge, 4 Logikausgänge) mit insgesamt 2 A Belastbarkeit, bis zu 1A je Leistungsausgang
- bis zu 28 Funktionen schaltbar
- alle Funktionen beliebigen Funktionstasten zuweisbar
- F0 und F1 richtungsabhängig schaltbar
- Parameter der Kupplungssteuerung separat programmierbar
- S.U.S.I. Schnittstelle
- RailCom für bidirektionale Kommunikation
- RailCom-fähig, RailCom-Funktion werkseitig bereits eingestellt
- ABC-Technologie für Bremsstrecken
- hochfrequente Motoransteuerung
- Motorstrom Dauer/Spitze: 4A
- Funktionsausgänge zeitgesteuert schaltbar (z. B. für ferngesteuerte Kupplungen)
- fahren Sie mit 2- und 4-stelligen Adressen
- selbstverständlich auch in Mehrfachtraktion
- automatische Erkennung digitaler/analoger Betrieb
- Rangiergang
- Abmessungen: 43 x 33 x 11 mm

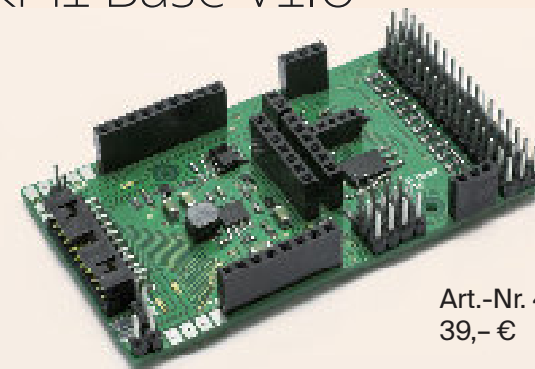
DSM-4 Rauchsteuerung



Art.-Nr. 430018,
79,- €

- 4 unabhängig und dynamisch steuerbare Raucheinheiten (Schornstein, Zylinder, Dampfpeife und 1 weiterer)
- Ansteuerung über KM1 LoK-Bus, S.U.S.I. (über HD-KM16) oder bisherigem Aux1 Protokoll möglich
- Radsynchrone Taktung (Dampf) und fahrdynamischer Ausstoß (Diesel) möglich
- Einstellbare und fahrdynamisch geregelte Heizleistung (Rauchmenge)
- Einstellbare und fahrdynamisch geregelte Lüftergeschwindigkeit
- Einstellbare und fahrdynamisch geregelte Impulslänge der Lüfter
- Kontrolle des Füllstands im Tank mit Sicherheitsabschaltung bei Trockenlauf
- Echte Temperaturüberwachung und aktive Regelung durch Sensoren
- Robuste Rauchentwicklung mit keramischem Heizelement und Keramik-Docht
- Aerodynamisch optimierter Rauchausstoß mit 4,5 V Glockenanker-Lüftermotoren
- Motoren mit thermischer Isolierung für längere Lebensdauer
- Empfohlene Betriebsspannung 18 – 24 Volt
- Dauerbelastbarkeit bis 4 A
- Abmessungen: L 59 x B 33 x H 9,5 mm

KM1 Base V1.0



Art.-Nr. 430019,
39,- €

- Basisplatine zum einfachen Einbau des KM1 Decoder (DCCD-5) und Soundmodul (HDKM-16)
- Licht vorne / hinten
- 8 diskrete Funktionsausgänge mit bestückten Vorwiderständen für LED's
- 4 unabhängige Servoausgänge
- Lautsprecherausgang
- Motorausgang
- Motorschalter
- Spannungsversorgung (linke und rechte Schiene)
- Stützkondensatoren für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung (USV)
- 20 poliger Anschluß, kompatibel mit bisherigen KM1 Modellen
- Abschaltfunktion der Verbraucher und der USV bei CV Programmierung
- Abschaltung der Heizspannung des DSM-4 bei Versorgung des Systems durch USV (stromlose Abschnitte)
- Maße und Bohrungen kompatibel zu früheren Modellen, dadurch einfaches Nachrüsten möglich
- Abmessungen: L 76 x B 43 x H 12 mm

HDKM-16 Soundmodul



Art.-Nr. 430017,
89,- €

- Echte 44 kHz/16 Bit Klangqualität für Dampf-, Diesel- und Elektroloks
- Ansteuerung über LoK-Bus oder S.U.S.I. (auch mit Hallsensor) möglich
- Speicherkapazität: 64 MB (512 Mbit) Klangspeicher entspricht ca. 725 Sekunden in voller CD-Qualität
- Betriebsspannung: 12 V – 24 V
- Digitale Stereo-Endstufe mit bis zu 20 W Ausgangsleistung an 8 Ohm
- Digitaler Stereo-Soundprozessor mit Equalizer, Dynamic Range Control (DRC) und Powerclipping
- 2 unabhängige Lautsprecherausgänge (4 bis 16 Ohm)
- 8 Tonspuren für die zeitgleiche Wiedergabe des Fahrsounds und 8 Tonspuren für Nebengeräusche – insgesamt 16 unabhängige Sounds möglich
- Sounddaten auf Flashspeicher hinterlegt und änderbar (Software für Kunden in Vorbereitung)
- Lautstärkeanpassung der Einzelsounds möglich
- Individuelle Programmierung von Klangdateien möglich (User-Sounds, z. B. eigene Durchsagen, Pfliffe, Musik etc.)
- Begrenzung der maximalen Kolbenschlagfrequenz
- Begrenzung der Ausgangsleistung (Powerlimiter)
- Mehrstufiger Fader zwischen den Samples der einzelnen Kolbenschlagsequenzen

- Benutzerdefinierte Einstellungen über CV Programmierung
- Funktionstasten-Sound-Mapping
- Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung: Die Anpassung der Gesamtlautstärke kann dynamisch mit der Geschwindigkeit angepasst werden, um lauter werdende Fahrgeräusche von Modellen auszugleichen
- Die Lastigkeitsebene des Klangmoduls kann über zwei Funktionstasten in 9 Stufen angehoben und abgesenkt werden. Dadurch ist auch eine manuelle Last- oder Rollsimulation von Zügen möglich
- Regelung der Gesamtlautstärke über Funktionstaste
- Abruf von Einzelgeräuschen/Soundslots
- Lautstärke-Balance regelbar zwischen Fahr- und Nebengeräuschen
- Equalizerfunktion: Bässe und Höhen können dem persönlichen Geschmack angepasst werden
- Individuelle Lautstärkeeinstellung für Einzelsounds
- Spezieller „Rangiermodus“ für Fahrstufen 0 bis 5 integriert.
- Jeder Soundslot kann frei einem Ausgang unseres Dynamic Smoke Rauchentwicklers zugeordnet werden
- Inklusive Soundprogrammierung ab Werk

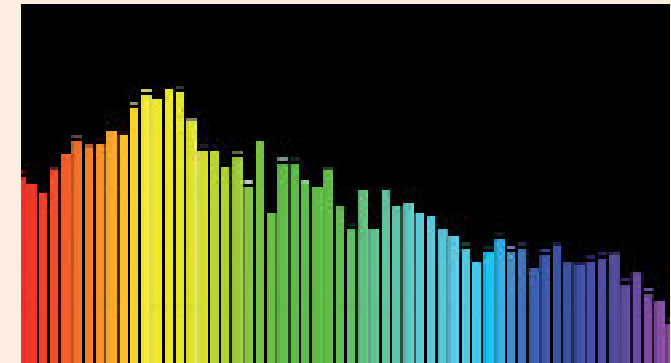
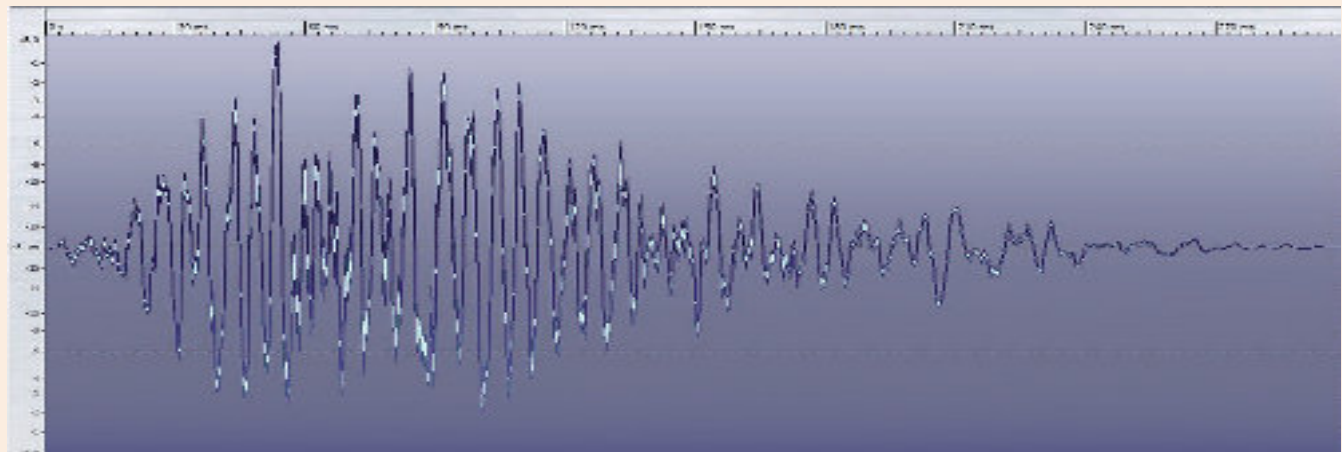
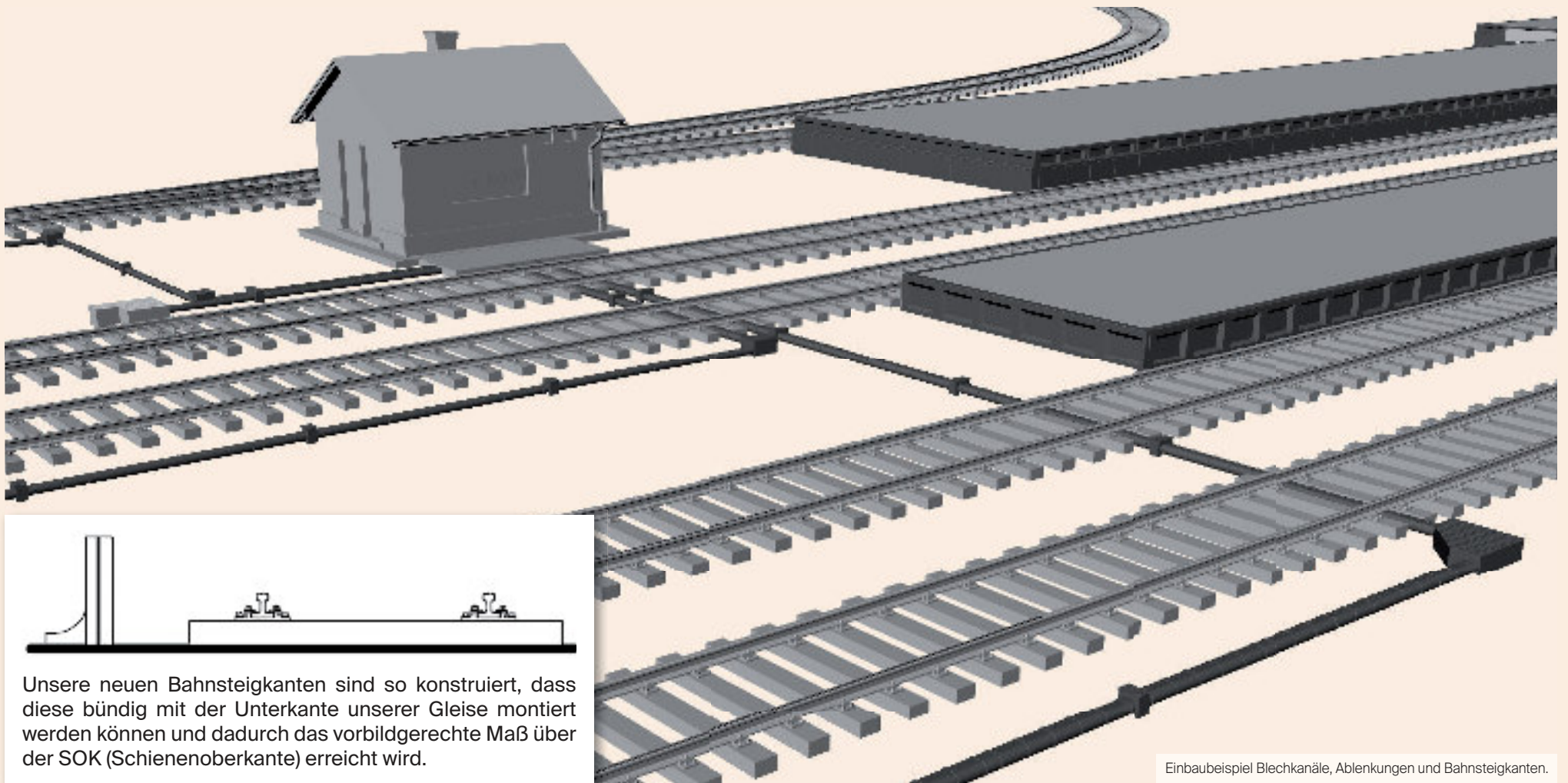


Bild oben: Mit einer Samplingfrequenz von 44.100 Hz und einer Wortlänge von 16 Bit kann das HDKM-16 das Klangspektrum der Originalaufnahme fein durchzeichnet und dynamisch wiedergeben. Dazu tragen auch die von uns verbauten Breitbandlautsprecher bei.

Bild unten: Der Zylinderschlag einer Baureihe 01: Wir nutzen für unser High-Quality-Sampling die ganze dynamische Bandbreite der originalen 16 Bit Aufnahme, so kann das HDKM-16 sowohl sehr kräftige, als auch ganz leise Passagen perfekt rauschfrei wiedergeben. Die Verstärkung übernimmt nach dem Soundprozessor eine digitale Stereoendstufe mit bis zu 20 Watt Ausgangsleistung.





Unsere neuen Bahnsteigkanten sind so konstruiert, dass diese bündig mit der Unterkante unserer Gleise montiert werden können und dadurch das vorbildgerechte Maß über der SOK (Schienenoberkante) erreicht wird.

Einbaubeispiel Blechkanäle, Ablenkungen und Bahnsteigkanten.

KM1
 Modelle vom Modellbahner!

KM1 Modellbau e. K.
 Ludwigstraße 14
 89415 Lauingen

Tel.: +49-(0)9072 - 922 67 0
 Fax: +49-(0)9072 - 922 67 22

Mail: info@km-1.de
 Web: www.km-1.de

Angebote gelten nur solange der Vorrat reicht. Irrtümer, technische und optische Änderungen vorbehalten. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen. Bilder: KM1 Modellbau, wenn nicht anders angegeben. Alle Rechte vorbehalten. Mit Erscheinen dieser Broschüre verlieren alle bisherigen Preise und Angebote ihre Gültigkeit. Veröffentlicht: 31.01.2018, © KM1 Modellbau e. K. 2018