

Minnesanteckningar från Skånes Båtförbunds förbundsråd 2023.

Plats: Falsterbo kursgård Höllviken.

Pennförfattare Björn Skarin

Närvarande Styrelsen och sex klubbrepresentanter. Förhinder Lisbet Nilsson.

Förbundsrådet inleddes med en presentation av de närvarande.

Ordförande inledde med en kort presentation av Båtunionens organisation då det har framgått att medlemmarna/klubbarna är dåligt insatta i denna. Det framgick också att när nya medlemmar i klubbstyrelserna tillsätts så överförs inte denna kunskap. Mötet enades om att vikten av att känna till organisationen måste spridas vid tillträdet. Kortversionen av organisationen är att den enskilde klubbmedlemmen ansluten till klubben. Klubben, alla 39 i Skåne, är i sin tur anslutna till båtförbundet som i sin tur är anslutet till Svenska Båtunionen. Det finns 24 förbund och två riksomfattande klubbar, Kungliga Motorbåtsklubben och Navigationssällskapet (Navis). Båda dessa är stockholmsklubbar och grundare av Svenska Båtunionen tidigt nittonhundratalet. Om man räknar ihop alla klubbar blir det ca 920 st. Det hålls en Båtriksdag vart år i mars-april där förbunden har röster efter storlek, Skåne har där ca 10 röster. En likartad viktning finns i förbunden där medlemsantalet ger antalet röster vid förbundens omröstningar.

Kassören gick igenom förbundets ekonomi. Den segdragna covidepidemin har gjort det svårt att ta fram en bra budget. Mycket har blivit inställt men förbundet har valt att inte förändra så mycket men hoppas att epidemin kan slå till eller "tappa greppet" med kort varsel. Det har resulterat i ett överskott i tillgångar. Nu har livet börjat återgå till normalt och Båtunionen vill höja sina avgifter. Principen här är att klubbarna betalar en årsavgift till förbundet som i sin tur betalar till Båtunionen. De närmaste åren kommer avgiften att höjas med 10 – 15kr/medlem. Förbundet räknar med att budgeten för 2024 hålls på samma nivå som de senaste åren men att höjningen från SBU betalas av det överskott som ackumulerats under pandemiåren. Beslut om detta fattas av årsmötet 2024.

Förbundet bedrev utbildning av utbildare i klubbarna under 2021 och 2022. Tanken var att utbilda ledare till segelskolellärarkåren. Utbildningen genomfördes av Sjövärnsåren. Tyvärr var uppslutningen dålig vid de två utbildningsomgångar som genomfördes. Den sista kursen blev inställd på grund av elevbrist. Sedan har SVK inte haft möjlighet att göra fler kurser. Utbildningen genomfördes med bidrag från Båtlivsfonden. Våra medlemsklubbar kan ansöka om bidrag från Båtlivsfonden för verksamheter kopplade till båtlivet. (länk!)

BAS har gjorts om till ett modernare system. Det har också kostat en hel del pengar, 4 - 6 mkr. Nu visar det sig att man framgent (240101) måste ha fullständigt personnummer i medlemstabellen. Ett jättejobb om någon skall sätta sig och registrera detta och jaga upp saknade/felaktiga. Det nya systemet, BAS 3.0, gör det enklare att uppdatera registren och att man kan släppa ut möjligheten till den enskilde medlemmen.

SkBf har haft förmånen att i egen regi kunna utbilda och assistera klubbarna när det gäller BAS. Nu börjar propåer om att centralisera all support till kansliet i Stockholm att höras. Skånes Båtförbund motsätter sig att detta sker då det kommer att medföra kraftigt förlängda svarstider för assistans, ökade krav på utökning av personal för att ge supporten, support som ges mellan 8 och 16 medan de som arbetar med BAS på fritiden oftast gör detta efter 17 och några timmar framåt. Därtill kommer att de som regionalt arbetar med BAS-support känner de som arbetar i systemet och vilka problem

dom har. I dubbel bemärkelse, dom pratar samma språk. Skånes Båtförbund tar upp detta på Unionsrådet.

Regionala frågor.

Skånes Båtförbund är remissinstans till Länsstyrelsen och Malmö stad i frågor som gäller fritidsbåtshamnar och näraliggande områden. Ett annat område är vindkraftverk som uppförs i anslutning till seglingsrutterna genom Öresund. Därtill kommer de utbyggnationer som pågår i Köpenhamn. F n finns det två stora danska vindkraftparker utanför Köpenhamn som ligger i anslutning till landsgränsen. Man berättar att dom ligger 11 km från Köpenhamn men använder inga stora ord om att det är 4 km från Malmö.

Stölder.

Det stjäls en hel del. Inte båtar, men utombordare, drev och navigationselektronik. Övervakningskameror är en relativt billig preventiv åtgärd som inte får användas om man ska följa bestämmelserna i GDPR. Om någon drabbas av att bli upptäckt kan den som satt upp och driver kameran drabbas av hiskeliga böter. En annan preventiv åtgärd är att inhägna hamnområdet. Men det får man inte göra för då kan inte alla röra sig fritt på bryggorna. Ett fåtal av dessa har inte alltid rent mjöl i påsen. Några tilltalande bilder av en fin båt är ett bra argument för att hämta den och sälja till hugad spekulant. I vår omvärld är de flesta hamnarna inhägnade.

Arrenden.

Peter gick igenom arrenden av olika typer. En djungel. Värt att notera är att om man uppför en byggnad på det område man arrenderar och sedan skriver ner/av byggnaden så kan den lösas in till det bokförda värdet.

Miljö och hamnsäkerhet.

Att tänka på: Styrelsen är alltid ansvarig.

Unionsrådet.

Svenska Båtunionen avstår från lotteriverksamhet.

Organisationen.

Tala i egen sak men förbunden är viktiga. En större omorganisation, snabbt genomförd därtill, är dessutom mycket dyrare än man kan föreställa sig.

Det kan vara lockande att avskaffa förbunden när verksamheten är låg eller obefintlig. Men om verksamheten är obefintlig, kan man hantera det som en riksansluten/direktansluten klubb.

Bidrag till verksamheten.

Ordförande påminde om SBU-fonden som återfinns på SBU:s hemsida i länken [Bidrag](#). Här tar man upp SBU-fonden men nämner också det statliga LOVA-bidraget. Det finns anledning att kolla villkoren. SBU-fonden är ganska bred och bidrag kan ges till många ändamål. Undantagna är fast egendom och löpande underhåll.

Ansökningsblankett finns bifogad.