

Inte bara andra, utan även du kan drabbas av inbrott och stöld!

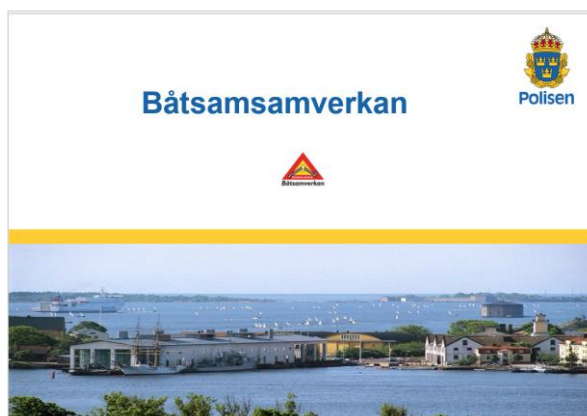


Den 23 september 2023 arrangerade Skånes Båtförbund en "Stöldkonferensdag", i Råå Helsingborgs Segel Sällskaps klubbhus, strax utanför Helsingborg.

Båtinbrott och stölder i hamnar verkar ske planerade samt välorganiserade och upptäckten av dem sker i bästa fall påföljande dagar men oftast senare. I Skåne kan stöldgodset enkelt föras ut ur landet på mindre än en halv till max två timmar såvida det inte mellanlagras medan tillgreppet kallnar.

Vår målsättning med dagen var att ordna ett så heltäckande program som möjligt för att ge alla Skånes Båtklubbar en fördjupad information om nuvarande läge av stölder och inbrott i båtar och vad båtägare själva kan göra förebyggande samt om brott har skett, hur stulet gods lättare kan återbördas till den rättmätiga ägaren.

Vi kontaktade Polisen, Tullverket, försäkringsbolaget Svenska Sjö samt Larmtjänst som alla har gedigna kunskaper i ärendet. De var alla mycket positiva och utan minsta tvekan omgående svarade ja till att ställa upp, även om det var en lördag!



Polisen – Sara Merbom (Kommunpolis), presenterade en väl underbyggd statistik av stölder och information om hur organiserade stölder planeras, mellanlagring av stöldgods samt hur båtägare kan förebygga stölder och inbrott. Enligt brottsstatistiken av båtmotorer och stöld ur båt, ligger Skåne län klart högre än Blekinge, Kalmar och Kronoberg.

Hon berättade om Båtsamverkan – att båtägaren bör se över stöldskyddet för sin båt, motor och övriga tillbehör. Vikten av att hålla extra uppsikt när man är i hamnområdet och vara uppmärksam och helst notera avvikelser mot det normala samt tipsa polisen.

Fördelar med Båtsamverkan – att se om varandras båtar har visat sig vara ett bra sätt att engagera båtgrannar och därigenom kunnat förebygga inbrott och stölder på ett enkelt sätt. Mellan utsedda kontaktombud och polisen hålls sedan regelbundna kontakter.

Många förslag och rekommendationer presenterades. Vikten av att alltid göra en polisanmälan vid inbrott och stölder samt att den bör vara så utförlig som möjlig, hellre för många detaljer än för få, vilket väsentligt ökar möjligheten att få tillbaka sin stulna båt, båtmotor, elektronik eller annat stulet gods. Båtagare rekommenderas att i förväg fyllt i Lilla Båtkortet och kontinuerligt håller det uppdaterat innan ett brott har skett. Fotografera och märk värdefull utrustning. Spårsändare ger möjlighet att larma samt spåra.



Tullverket – Martin Petersson (Sakkunnig / Presstalesperson), med presentationen "Bara godkända varor över gränsen" gav en bra bild av tullens arbete och deras möjligheter. Berättade om Tullverkets initiativ TKP (Tull/Kustbevakning/Polis) med uppgiften att utföra utgåendekontroller i södra Sverige (samma län som polisens) har varit framgångsrikt och gett bra resultat. Man hoppades att en ny befogenhetslag som för närvarande är under utredning ska träda i kraft den 1 januari 2024 gällande stöldgods. Han nämnde även om det goda samarbetet med polisen och såg positivt på ambitionen från båda parter att fördjupa detta ytterligare.



Försäkringsbolaget Svenska Sjö – Per Ingberg (Skadecchef), med goda kunskaper av båtförsäkringar, stöldförebyggande åtgärder samt hantering av stölder. Informerade om de vanligaste båtskadorna och skadehantering. Enkla förebyggande åtgärder för båtagare: **Märkning** (olika märkmetoder av stöldbegärliga objekt) – **Placering** (bra belysning i hamnen, folk i rörelse) – **Försvåring** (godkända lås, spårsändare, startspärr) – **Dokumentering** (Båtkortet ifyllt och uppdaterat, motor- och skrovnummer uppgetts till försäkringsbolaget).

Berättade även om ett nytt smart QR-system med QR-klistermärken för båtar, jollar, master, stöttor, båtagnar och bockar för vinteruppläggning och förvaring för båtklubbarna. Systemet ger närmast obegränsade användningssätt till att underlätta hanteringen i båtklubbar, även klubbens egna objekt. Med ett QR-märke på båten kan vem som helst skanna detta och komma till båtens egen websida via "Blippa" som skickar ett meddelande till ägaren att t ex en av tamparna lossnat eller vad som nu kan ha hänt utan att veta eller kunna utläsa namnet på ägaren eller dennes kontaktuppgifter. Man kan även lägga in foton på hur slingan ska läggas för snabbare och säkrare torr- och sjösättning! Systemet är kopplat till klubbens BAS (Båt Administrativt System). Finns en mängd applikationer för båtklubben som detta kan användas till för att underlätta arbetet.

Varför båtkort ?

- Vad är det som stoppar gods på väg ut ?





Genom att du fyller i denna lapp så gör du skilnad. Vid en stöld så är de viktigaste uppgifterna med när du gör en polisanmälan. Vill du fylla i mer - sök på "Båtkortet" på polisen.se

Veta mer?
Sök på båtkortet på polisen.se eller larmtjanst.se

BÅTSAMMENHÄNG - gör skillnad!

Larmtjänst AB – Viktor Eklöf (Utredningsinspektör), en branschgemensam organisation för att bekämpa försäkringsrelaterad brottslighet samt stödja försäkringsbolagens utredningsverksamhet. Finansierad via skadeförsäkringsbolagen men utan operativ styrning från ägarna eller intressenterna och utan vinst-intressen.

Sammanställer vad, när och hur gods förkommit och förorsakat kundbolagens skadekostnader samt tillhandahåller informationen såväl inom branschen som till myndigheter och andra relevanta aktörer. Även om båtmotorstölderna enligt Larmtjänst statistik gått ner från 7,5 per dag år 2017 till 3 per dag år 2022, innebär det ändå en årskostnad på ca 225 milj kr!

Två tydliga frågeställningar han framförde var *"Hur hittar vi uppgifterna innan färjan lämnar"* och *"Hur vet man att det är stulet"*?

För finns det ingen stöldanmälan och om den finns, men saknar de viktigaste uppgifterna som modell, serienummer mm och det bara står, "vit båt med utombordsmotor" som kännetecken, finns det inga möjligheter att stoppa vad som är på väg ut. Utan det som hjälper dem att stoppa utgående gods är Lilla Båtkortet och en utförligt skriven polisanmälan!

Ett genomgående budskap och stark rekommendation under deras presentationerna var att båtägare bör använda "Lilla Båtkortet" där de viktigaste uppgifterna noteras om båten för att det ska finnas en chans att återberda en upphittad stulen båt eller båtmotor till den rättmätiga ägaren. Enligt dem var det inte helt ovanligt att ingen polisanmälan gjorts eller att det stulna objektet beskrivits i stil med "En vit öppen båt med utombordare" eller liknande, inga modell-, typ- eller serie- och motornummer.

Även om utgående gods kontrolleras och man finner båtar, motorer eller annat, men det varken finns en polisanmälan eller den inte innehåller information som matchar upphittat gods kommer man inte att kunna finna ägaren oavsett hur mycket resurser polisen och tullen får.

Den sammanvägda kostnaden dessa resurser betingar är inte negligerbara och om båtägare inte vill ha tillbaka sina stulna ägodelar och av den anledningen varken gör en polisanmälan eller har koll på uppgifterna vad gäller typ, modell, serienummer etc, kan många känna det som att "det är att kasta insatspengarna i sjön".

Vem skulle i sin polisanmälan skriva "Min vita bil är stulen", utan att ange varken fabrikat och registreringsnummer?

Märkning av båt, motor mm är mycket viktigt! Finns där ingen märkning gjord av tillverkaren, vilket kan vara fallet på äldre båtar, båtmotorer och utrustning, gör en egen! Att själv märka stöldbegärligt gods och dokumentera med foton är också en ovärderlig hjälp för polisen, tullen, försäkringsbolagen samt Larmtjänst.

I Båtklubbarnas BAS (Båt Administrativt System) kan man lägga i förutom försäkringsbolag och -nummer även ett antal unika uppgifter om den aktuella båten vilket är en bra "back-up" om man i stundens ögonblick när man fått båten eller motorn stulen inte kan hitta det ifyllda "Lilla Båtkortet".



Spårsändare – Herbert Grill (Styrelseledamot i Skånes Båtförbund)

Information om spårsändare och saker att ha i åtanke vid anskaffandet. Ansluten till båtens batteri eller internt batteri i spårsändaren, vilka funktioner och larm som finnas beroende på spårsändare.

T ex om båten blir stulen samt körs utanför ett "virtuellt staket" som ägaren programmerat in, får han omgående ett larm och kan i realtid följa vart den körs och kan omedelbart göra en polisanmälan samt skicka med Lilla Båtkortet och foton som hjälp för sökandet och återbördandet.

Hur batteritiden påverkas av kommunikationsuppkopplingar, placering av spårsändaren i båten etc.

Har ni redan eller kommer ni att skaffa spårsändare (vilket är att rekommendera), kom ihåg er inloggning samt lösenord för att koppla upp mot den, vilket visat sig inte vara ovanligt att ägaren ifråga inte vet när stölden inträffat.

För er som redan har spårsändare sedan ett antal år tillbaka och den kanske bara använder 2G och 3G nätet, tänk på att dessa nät kommer att stängas ned helt den 31 december 2025!

Appen **Coboats** som redan tidigare presenterats av Skånes Båtförbund med vilken man enkelt och snabbt i realtid med kontaktfunktionerna kan kommunicera ut viktig information till alla inom och mellan båt-klubbar samt båtägare. Kan vara personer man ser går runt i hamnen och fotograferar flitigt för att rekognosera eller om man iakttag ett misstänkt pågående inbrott osv. Även polisen finns engagerad och skickar ut meddelanden i Coboats.

Inbjudan till Stöldkonferensdagen skickades till Styrelsen i alla 38 båtklubbar som är anslutna till Skånes Båtförbund. Trots flertal påminnelser fanns endast 6 båtklubbar representerade samt ett till Skåne angränsande Båtförbund. Dessutom fanns även två representanter från Svenska Båtunionen i Stockholm närvarande.

Vad anledningen är till det låga deltagandet från båtclubbarna är oklart men förvånande med tanke på hur ofta man hör talas om och i massmedia kan se samt läsa reportage om inbrott och stölder i fritidsbåtar eller stölder av båtar samt båtmotorer.

Checklista för att förebygga inbrott och stölder samt underlätta återbördandet av stulet gods:

- Spårsändare till båten / utombordaren / båttrailern
- Lilla Båtkortet ifyllt och håll det uppdaterat (komplettera med foton)
<https://www.larmtjanst.se/globalassets/tips-och-rad/batkort/lillabatkortetapril2022.pdf>
<https://www.larmtjanst.se/globalassets/tips-och-rad/batkort/digitalt-batkort.pdf>
- <https://www.larmtjanst.se/globalassets/fliken-aktuellt-publikt/pdf/samverkan-mot-batbrott-2022.pdf>
- Starta Coboats samverkan inom och mot andra båtklubbar www.coboats.se
- Bra belysning i hamnen samt bryggorna
- Kameraövervakning i hamnen
- Stängsling av bryggor eller området
- Vakter
- Vid upptäckt av pågående brott ring polisen 112