



Skånes Båtförbund

2022-11-16

Att. Sjollen Offshore AB
sjollen@eolusvind.com

Yttrande över Sjollen Offshore AB:s planerade vindkraftspark i Öresund.

Skånes Båtförbund är en främjande organisation för båtlivet i södra Sverige. Förbundet är medlem i Svenska Båtunionen.

Öresund är ett mycket trafikerat sund med över 40 000 fartygspassager per år. I norra och i södra delarna av sundet finns trafiksepareringsområden. Fartygstrafiken passera dessutom genom två muddrade rännor. Det finns flera kommersiella hamnar med tung trafik. Situationen i Öresund har behandlats i en rapport från 2006, Navigational safety in the Sound between Denmark and Sweden (Øresund).

VTS sund har nyligen angivit ett område nordost om Saltholmen som speciellt uppmärksamhetsområde p.g.a. mängden fartygspassager. På både danska och svenska sidan finns flera fritidsbåtshamnar. Fritidsbåtarna används både för kappseglingar i sundet och för rekreation och naturupplevelser.

Med flera vindkraftsparker i Öresund begränsas områden, där fritidsbåtarna skulle kunna segla. Den kommersiella fartygstrafiken och fritidsbåtarna kommer att konkurrera om det utrymme som finns tillgängligt, utanför hamninlopp och i de muddrade rännorna.

Ur miljösynpunkt bör också framhållas att de grundare områdena i Öresund är fiskens barnkamrar. En utbyggnad av en vindkraftpark i sådana områden kommer att skada möjligheten till reproduktion av vattenlevande varelser.

Främjande av båtlivet innebär kortfattat att båtlivet skall kunna bedrivas i ett rent och levande hav med levande kustsamhällen på land. Således är vi intresserade av att det småskaliga fisket längs våra kuster är livskraftigt, att vattnet är rent från övergödning och andra föroreningar, att båtlivet kan ske säkert och riskfritt. Vi är således också intresserade av hur uppförandet och driften av vindkraftsparken påverkar växer och djur i området.

En undersökning av hur fritidsbåtar med AIS, klass B-transponder rör sig inom området kan visa om vindkraftparken kan bli ett hinder för fritidsbåtlivet.

Sammanfattningsvis vill vi inför kommande utredning lämna följande synpunkter: Gällande säkerhetsanalys så kan Skånes Båtförbund konstatera att en ingående säkerhetsanalys saknas i flera avseenden. Hur kan vi hindra en haverist att inte driva in i en vindkraftspark?

Möjligheterna att bistå med räddningshelikopter eller räddningsfartyg vid allvarigare olyckor med fritidsbåtar i eller i närheten av området har inte analyserats. Det kan inte uteslutas att en båt kan driva in i området vid olycka eller haveri. Vid eftersök från helikopter i dåligt väder är flyghöjden ofta under 300 m och vid räddningsinsatser avsevärt lägre. Har de nu planerade vindkraftverken tillräcklig fri höjd. Vindkraftparken riskerar att försämra sjösäkerheten för fritidsbåtar som färdas i områdets närhet. Skånes Båtförbund anser därför att det är av yttersta vikt att Sjollen Offshore AB redan i detta skede utreder möjligheterna att upprätta korridorer för sjötrafik genom vindkraftparkerna för att möjliggöra färd mot nödhamn och sjöräddningsinsatser med fartyg och helikopter.

Fritidsbåtar är ofta utrustade med avancerade elektroniska och magnetiska navigationshjälpmedel. Det är viktigt att Sjollen Offshore AB fastställer att dessa inte riskerar att störas ut eller ge felaktiga signaler på grund av vindkraftverkens installationer eller kabeldragning. Hur påverkas navigationsutrustningen i fartygen av elproduktionen, kompasser, VHF, AIS, radar, autopiloter, m.m.?

Skånes Båtförbund

Kjell Holst