



Skånes Båtförbund

Protokoll 2021/7.

Sammanträde 2021-09-30.

Plats: Klagshamns Hamnförening, Klagshamn.

Närvarande: Kjell Holst
Tomas Henriksson
Robert Lundsten
Peter Lindqvist
Bertil Lundberg
Lisbet Nilsson
Jörn Plato
Stefan Rosenqvist
Björn Skarin

Ej närvarande Georg Nilsson

Från Klagshamns HF Tony Nilsson

Mötet inleddes med att Peter informerade om Klagshamns Hamnförening.

Klagshamns Hamnförening Ek.för (KHF) bildades 1987 efter man tecknat ett arrendeavtal med BPA. Hela klagshamnsudden består av restprodukter från tiden när man hade kalkbrytning. Bolaget som startade 1885 med kalkbrytning hette Västra Klagstorps kalkbruk. Vid nedläggningen 1937 tillverkade man 34 000 ton kalk/år. I den norra hamnbassängen där utskeppningen av kalk skedde med segelskutor har man ett djup på ca 4,5 m i södra bassängen där KHF huserar ligger djupet ner till ca 2,1 m.

KHF har 313 medlemmar. Tidigare fastighetsägare var BPA som KHF tecknade sitt arrendeavtal 1988. Malmö kommun tog över som fastighetsägare av Klagshamnsudden år 2007. KHF har bekostat hela hamnen utrustning och underhåll genom åren.

1. Mötets öppnande.

Ordförande öppnade styrelsemötet och hälsade ledamöterna välkomna till dagens fysiska styrelsemöte.

2. Dagordning.

Dagordningen genomgicks och godkändes med tillägg nomineringar till Båtunionen styrelse, profilkläder och planering inför 2022. Aktivitetsplanen.

3. Föregående protokoll.

Protokoll 6 går inte att läsa på hemsidan. Åtgärdas snarast!

Protokollet, 2021/6 godkändes dock och lades till handlingarna.

Dagens protokoll justeras enligt huvudrutin av ordförande och vice sekreterare.

4. Ekonomi.

Följer plan avseende icke Covidpåverkat . Kostnadsnivån är Covidpåverkad och avviker därför positivt (= är lägre än planerat) då aktiviteter inte kunnat genomföras.

5. Hemsidan.

Tämligen stilla under sommaren, men kommer att uppdateras med konferensen den 25 september om stölder.

6. Kommittérapporter.

Barn & Ungdom.

Den första utbildningen genomförs 9-10/10 i samarbete med Sjövärnsskåren. Sju deltagare. Deltagarna skall utvärdera kursen inför senare kurser.

Denna första kurs är avgiftsfri.

Hamn & sjösäkerhet.

Konferensen om stölder i båthamnar genomfördes 25/9 med drygt 20 deltagare. En mycket bra panel gav en bred belysning av problemområdet. Det framkom att de bästa resultaten nås genom liv i hamnen. De mest kritiska tiderna är under vårustningen (april-halva juni) då landplatsen är obemannad nattetid samt den första tiden när båtarna kommit i vattnet, Under sommaren är det mycket folk i rörelse för att sedan avta när det blir dags för upptagning och avrustning (slutet september halva november).

Villkoren för teknisk övervakning har ändrats så att det är den som övervakar som själv har ansvaret för att övervakningen genomförs på ett bra sätt med avseende på lagar och förordningar. Tillsynsmyndighet är Integritetsskyddsmyndigheten. GDPR ger också ramar för vad som får göras.

En fast kontakt med polisen är viktig för att det ska fungera. Coboats är det verktyg som har bäst förutsättningar att sprida information.

BAS och IT.

Den nya versionen av Bas något försenad och sägs komma första kvartalet 2022.
Kommande BAS-utbildningar väntar in den nya versionen.

Juridik.

Peter informerade om situationen i Klagshamn och förhandlingarna med Malmö kommun

Miljö.

Vindkraftutbyggnaden sker i snabb takt då Danmark ska elförsörja stora delar av Själland via denna. Det leder då till omfattande och snabb utbyggnad i såväl Öresund som på Kriegers Flak söder om Trelleborg. Det senare skall delas mellan Danmark, Tyskland och Sverige.

Efter webinariet 27/9 avseende projektet Skrovålet har det framkommit att SBU kommer att ta fram anvisningar för sanering av TBT-förorenade båtbottnar.

7. Inkomna och avsända skrivelser.

Inget väsentligt att rapportera

8. Övriga frågor.

Åtgärdslistan ska baseras på Google Drive.

Nominering till SBU styrelse är aktuellt, men inga förslag framfördes vid mötet.

Profilkläder. Tomas och Lisbet tar fram förslag.

9. Kommande mötesdagar 2021.

Nästa möte 28/10. Preliminärt förlagt till Limhamns SS

Därefter 3/12 med julbord. Inför 2022 gäller: 20/1, 24/2, Båttag 5/3.(troligen Båtriksdag 26/3), 31/3, 21/4, 19/5, 25/8, 29/9, 27/10, 2/12.

10. Mötet avslutas.

Ordförande tackade deltagarna för visat intresse och avslutade styrelsemötet.

Sekreterare

Ordförande

Justeras

Björn Skarin

Kjell Holst

Lisbet Nilsson