



# Skånes Båtförbund

**Protokoll 2020/1.**

**Sammanträde 2020-01-13.**

**Plats: Dyk-shopen, Lomma**

Närvarande: Kjell Holst  
Aleksandra Erlandsson  
Tomas Henriksson  
Jörn Plato  
Stefan Rosenqvist  
Bertil Lundberg  
Björn Skarin  
Per telefon Henrik de Vries

## **1. Mötets öppnande.**

Ordförande öppnade styrelsemötet och hälsade ledamöterna välkomna till Lomma

## **2. Dagordning.**

Dagordningen genomgicks och godkändes

## **3. Föregående protokoll.**

Föregående protokoll (2019/8) godkändes och lades till handlingarna.

Dagens protokoll justeras enligt huvud rutin av ordförande och vice sekreterare.

## **4. Ekonomi.**

Årsbokslutet för 2019 visar ett positivt utfall beroende på att flera aktiviteter som budgeterats gjorts till lägre kostnad än beräknat eller inte genomförts som beräknat. Kommittéerna uppmanades att inkomma med planer för 2020 och äska medel därtill.

## **5. Hemsidan.**

Hemsidan är ett sorgebarn. Det händer för lite och besöksfrekvensen är låg. Till detta kommer att Aleksandra lämnar styrelsen vid årsmötet. Henrik tar över hemsidan efter årsmötet.

Styrelsen ser inte att det är meningsfullt att ansluta till den av SBU framtagna gemensamma hemsidan då de ovan nämnda problemen inte löses. Vi måste själva göra hemsidan mer attraktiv för att få upp besöksfrekvensen.

## **6. Möte med Smålands och Blekinges båtförbund.**

Kjell Holst och Tomas Henrikson deltar i möte den 17 januari 2020 angående samarbetsmöjligheter inom olika verksamhetsområden. Exempel på sådana är bl. a utbildning och ungdomsverksamhet

## **7. Stora Båtklubbsdagen.**

Tomas Henrikson, Björn Skarin, Bertil Lundberg och Stefan Rosenqvist deltar från SkBf i seminarier på mässan 2020-02-01,

## **8. Båtdagen.**

Jörn har kontaktat Sven Rosborn med positivt utfall.

Vi uppskattar att antalet deltagare i Båtdagen och halvsekelfirandet blir ca 40.

Platsen blir Falsterbo kursgård, lunchen blir en bättre sådan och en jubileumstårta. Avnjuts som avslutning på e m.

Kallelse går ut ca 20/1.

## **9. Båtriksdagen 2020-04-05 i Karlstad.**

Kjell, Tomas, Björn och Jörn deltar från SkBf.

Förbundet motionerar om att Båtunionen skall koncentrera sig på gemensamma nationella frågor och överlåta kontakterna i regionerna till förbunden.

En motion om att Unionen bör undersöka möjligheterna att reducera antalet fysiska styrelsemöten till förmån för videomöten är också önskvärd.

## **10. Inkomna och avsända skrivelser.**

Ordförande har skickat ett yttrande till Naturvårdsverket angående de danska planerna på en vindkraftpark på Nordre Flint.

#### **11. Nomineringar till Båtriksdagen.**

Skånes båtförbund nominerar inga nya ledamöter till Unionsstyrelsen då samtliga på utgående mandat förklarat sig villiga att fortsätta.

Förbundet nominerar Kjell Holst till Unionens valberedning.

#### **12. Övrigt.**

Påminnelse till klubbarna om uppdatering av data i BAS.

Förberedelser för fakturering av klubbarna.

Borttagning av MSS i BAS m h t DGPR.

#### **13. Mötesdagar 2020.**

Nästa möte 27/2 plats ej fastställd, Båtdag, konstituerande möte och styrelsemöte 21/3, 23/4, 11/6, 27/8, 24/9, Förbundsråd och styrelsemöte 24/10, 26/11 och julbord 4/12.

#### **14. Mötet avslutas.**

Aleksandra tackade för sig då hon inte har möjlighet att delta i kommande möte och Båtdag. Styrelsen tackade Aleksandra för de gångna åren.

Ordförande tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Sekreterare

Ordförande

Justerare

Björn Skarin

Kjell Holst

Bertil Lundberg.

## Bilaga 1



[registrator@naturvardsverket.se](mailto:registrator@naturvardsverket.se)

### **Yttrande rörande vindkraftspark, Nordre Flint i Öresund.**

#### **Ärendenummer: NV-07428-19**

Skånes Båtförbund vill med anledning av planerna att etablera en Vindkraftspark, Nordre Flint i Öresund lämna följande synpunkter:

Öresund är ett mycket trafikerat sund med över 40 000 fartygspassager per år. I norra delen av sundet finns ett trafiksepareringsområde och i södra delen passera fartygstrafiken genom två muddrade rännor. Det finns flera kommersiella hamnar med tung trafik. Situationen i Öresund har behandlats i en rapport från 2006, Navigational safety in the Sound between Denmark and Sweden (Øresund).

VTS sund har nyligen angivit ett område nordost om Saltholmen som speciellt uppmärksamhetsområde p.g.a. mängden fartygspassager. På både danska och svenska sidan finns flera fritidsbåtshamnar. Fritidsbåtarna används både för kappseglingar i sundet och för rekreation och naturupplevelser.

En vindkraftspark skulle starkt begränsa områden, där fritidsbåtarna skulle kunna segla. Den kommersiella fartygstrafiken och fritidsbåtarna kommer att konkurrera om det utrymme som finns tillgängligt, utanför hamninlopp och i de muddrade rännorna.

Ur miljösynpunkt bör också framhållas att de grundare områdena i Öresund är fiskens barnkamrar. En utbyggnad av en vindkraftspark i sådana områden kommer att skada möjligheten till reproduktion av vattenlevande varelser.

Ängelholm den 27 november 2019

Kjell Holst  
Ordförande  
Skånes Båtförbund