

Minnesanteckningar från Förbundsrådet 26-10-2019.

Plats: Falsterbo kursgård.

Deltagare ett 15-tal medlemmar.

SkBfs ordförande Kjell Holst öppnade mötet och hälsade de närvarande välkomna.

Dagens punkter var

Båtriksdagsordningen.

GDPR i praktiken, användaravtal BAS.

Stölder och motåtgärder.

En speciell punkt är vem som är medlem i SBU. Lite märkligt men icke desto mindre en viktig definition.

SBU representerar en stor mängd medlemmar i klubbarna men formellt är det förbunden och några organisationer (Navis och KMK) som är medlemmar. Antalet medlemmar i SBU är då tämligen begränsat, 26 st. Till förbunden är sedan 860 klubbar anslutna och klubbarnas medlemmar, ca 170 000, utgör ”löven” i organisationen. Den enskilde medlemmen är därmed inte direktmedlem i SBU. Tyngden som remissinstans på riksnivå baseras oftast på antalet medlemmar.

I en proposition till den extra Båtriksdagen (punkt 7) som hålls i anslutning till Unionsrådet föreslås en ändring där lydelsen ”Svenska Båtunionen räknar som sin numerär samtliga registrerade medlemmar i båtklubbar anslutna till båtförbund inom Svenska Båtunionen.” föreslås ändrad till ”Svenska Båtunionens numerär är samtliga registrerade medlemmar i båtklubbar anslutna till båtförbund inom Svenska Båtunionen.”

Skånes Båtförbund stöder ändringen.

Dubbla Båtriksdagar. Glappet mellan båtriksdagen i april och årsskiftet är ett problem eftersom den avgående styrelsen slutar vid årsskiftet och en ny styrelse kommer fyra månader senare. För att råda bot på detta har föreslagits två Båtriksdagar, en ”valriksdag” på hösten för val av ny styrelse för kommande år, och en Båtriksdag på våren för att formellt avsluta det gamla året. En närmare beskrivning finns i <https://batunionen.se/wp-content/uploads/2018/10/konsekvensanalys-ny-batriksdagsordning.pdf>.

Båtriksdagens geografiska placering har också uppmärksammats så att det har konstaterats att en båtriksdag i ”övriga landet” är billigare än Stockholm. Nästa Båtriksdag hålls i Karlstad 4-5 april 2020.

GDPR.

GDPR är ett omfattande regelverk som tagits fram av EU och reglerar behandlingen av personuppgifter. Den gäller i hela EU och avsikten är att skapa en enhetlig och likvärdig nivå för skyddet av personuppgifter. GDPR har nu ersatt den tidigare nationella Personuppgifts Lagen, PUL.

SBU har tagit fram ett [Kompendium](#) med information om GDPR och begrepp (sid 6–8), Principer och laglig grund för behandling av personuppgifter (sid 9 – 11) och rekommendationer för vad klubben bör göra (sid 12 – 15).

Notera även sid 8, Vite. Ord och inga visor.

Övriga ämnen som togs upp var

Coboats. Coboats är en gratis och reklamfri app. (Sv. Sjö AB finansierar den) för kommunikation inom en sluten grupp, främst inriktad mot stölder i hamnarna. Man kan snabbt få ut information om händelser till anslutna medlemmar rörande händelser i hamn eller på landplats. Särskilt nu under höst/vinter då det regelmässigt brukar vara täckningar som blåser lös/sönder och även aktiviteter som helst inte ska förekomma. Man kan snabbt få ut information till berörda, och i bästa fall berörd, be om hjälp från andra på plats etc.

Coboats används även ”gränsöverskridande” så att det finns rapportvägar mellan klubbarna i regionen och även över regiongränserna. Härigenom kan varningar skickas ut när en stöldturné går igång och inom vilket område. Vanligen betar ligorna av ett större område inom en begränsad tidsperiod och när man vet/kan ana vad som kan vara på väg att hända kan man höja uppmärksamheten inom klubbarna för att förebygga och försvåra för tjuvarna.

Sätt att övervaka hamn och uppläggningsplatser diskuterades. En beprövad metod är medlemspatrullering men där är ofta svårt med bemanning, Övervakning via vaktbolag är en annan metod men vanligen blir det relativt regelbundna rutter med förutsägbara besökstider. En seriös liga kartlägger detta.

Kameraövervakning är också ganska besvärlig att få till. Värmekameror ger inte bilder som kan användas för identifiering av personer. För kameror som kan användas för identifiering gäller hårda restriktioner för att få tillstånd. Genom att markera ett område ”Hamnen”, fysiskt med en bom eller en markering i marken och en skylt som anger att Hamnen är kameraövervakad så kan man kanske få övervakningen godkänd.

Björn Skarin