



Skånes Båtförbund

Minnesanteckningar från förbundsråd 2018-11-10.

Deltagare: 15.

Förbundsrådet avhålls en vecka före Unionsrådet.

Aktuellt rörande Svenska Båtunionen:

- SBU Kansli
- Verksamhetsplan och budget 2019
- Anslag till tidningen Båtliv
- Båtriksdagsordningen.

SBU kansli.

Aktuellt att förstärka med en miljöspecialist samt en ny utbildningsorganisation. Harald Mårtensson som drivit miljöfrågor avgår 2019. NFB har flyttat till SXX.

Pengar till utbildning, sjösäkerhet och ungdom kan sökas från SBU. Prövning av ansökan och uppföljning införs. Dokumentation av kostnader krävs. Syftet måste främja sjölivet och kraven på vad som är bidragsberättigat sjöliv förstärks. Skåne generellt dåligt på att söka bidrag. Den skånska kusten är oskyddad, sjölivet sker huvudsakligen utomskärs och kräver därmed generellt en kustskepparutbildning. Stöd till stora projekt kan utgå upp till 6-siffriga belopp.

Verksamhetsplan och budget 2019 (SBU).

Budgetförslaget för 2019 innehåller kostnader för Båtriksdag, unionsråd, unionsstyrelse, m.m. om ca. 1,5mkr.

Kanslipersonal och administration på ca. 6 mkr, projekt och aktiviteter inom kansliet på ca 0,9 mkr.

Sjösäkerhet med utbildning av besiktningsmän på 0,135 mkr.

Miljö med projekt, konferenser och miljöcoacher på 0,35 mkr

Båtliv har ett prenumerationsbidrag på 2,3 mkr och går ut till alla medlemmar. Önskemål finns att förbättra tidningen genom att höja papperskvalitet på omslaget. Seglarförbundet köper ett antal sidor i varje nummer sedan tidningen Segling lades ner som primär kommunikationskanal.

Ungdomsverksamheten kommer att återaktiveras inom en budget på 0,447 mkr.

Kostnaderna för stöd och utveckling av BAS uppgår till 2,7 mkr.

Totalt har SBU utgifter på 14,6 mkr och intäkter i form av medlemsavgifter, projektbidrag, m.m. på 13,5 mkr. Enligt budgetförslaget fordras således en höjning av medlemsavgiften på 10 kr per medlem.

Ny Båtriksdagsordning.

Båtriksdagsordningen har debatterats och en konsekvensanalys har genomförts. Med nuvarande upplägg antas den nya budgeten och en ny styrelsen väljs vid Båtriksdagen i mars varje år. För att råda bot på detta har föreslagits en uppdelning av årsmötet i två delar, där den ena är val av ny styrelse och den andra det "normala" årsmötet men utan val. Kostnaderna för årsmöten skulle då fördubblas. Tveksamt om värdet av fördelarna överstiger kostnadsökningen. Därtill kommer omarbetning av stadgar med följdverkningar. En utredning har ställt sig tvekande till uppdelningen.

Kommittéerna inom Skånes Båtförbund.

Sjö- och hamnsäkerhet.

SkBf har möjlighet att påverka den samhällseliga utvecklingen om man kommer i ett tidigt stadium. Senast handlar det om planen för Nyhamnen i Malmö. Nyhamnen är hamndelen där färjan från Finland till Travemünde lägger till, mellan Hullkajen och Smörkontrollen. Den planeras att byggas om för fritidsbåtar, efter att SkBf som svar på ett tidigare planförslag har påpekat att man tappat bort båtlivet t.ex. hamn för fritidsbåtar. En utomordentligt bra, välskyddad hamn, dock med en öppningsbar bro mellan ovannämnda kajer.

Hemsidan.

En uppräschad hemsida, mer aktuell än tidigare. Här finns bl. a. styrelseprotokoll att läsa för intresserade. Planer för verksamheten. Vi har haft förmånen att ha en hemsidesansvarig som gjort trevliga reportage från våra till olika klubbar förlagda styrelsemöten. Vi hoppas att alltfler skall hitta till sidan där ambitionen är att den ska röra sig.

BAS.

Efterfrågan på plats i utbildningarna har ibland överstigit kapaciteten. Alltfler har insett hur bra hjälpmedel BAS kan vara. Fler utbildningar kommer under 2019. Ett problem som uppmärksammas är att nya releaser bara dyker upp. Mer info, gärna som mail direkt till registeransvariga, om ändringarna efterlystes. Nya finesser som tillkommer passerar utan att uppmärksammas.

Barn & ungdom.

Låg aktivitet under året.

Juridik.

Helt uppdragsstyrt.

Båtstölder.

Peter Nilsson, LBS, redogjorde för sina erfarenheter vid införande och "drift" av Coboats.

Peter påpekade vikten med samverkan inom klubben och då främst genom att känna sina båtgrannar och vikten av att ha god kontakt med den lokala polisen.

Belysning av bryggorna. Tändning via rörelsedetektor drar uppmärksamhet till sig.

Vakthållning. Koll på besökare och deras uppträdande. Rekognosceringspatrull? Modus operandi hos stöldligorna verkar vara att en spaningspatrull förbereder och dokumenterar innan operatörerna skickas in för att genomföra stölden.

Polisen har framfört att det är bra att ha sin båt dokumenterad i ett [Båtkort](#) med bilder, serienummer mm för att underlätta identifiering.

Hans Lindblom från Security Partner gick igenom olika tekniska stöldskyddsalternativ.

GPS-spårare

Monteras i båt och/eller motor. Spåraren rapporterar löpande, t.ex. dygnsvis när den befinner sig på ordinarie plats. När den passerar ut ur en inlagd säkerhetszon utan att ha avaktiverats ökar rapportfrekvensen och kombinerat med karta kan man följa förflyttningen. Larm går till larmcentral som kontaktar ägare och vid behov polis. Pris för larmcentralen f n 90:-/mån. spårare från ca 3100: - Svenska Sjö har krav på att en GPS-spårare skall finnas på större motorer och ersätter då följdåtgärder (billigare än ersättning för ny båt).

Märk-DNA.

Båten märks med märk-DNA och med flera dekaler. Polisen kan med hjälp av en QR-reader hämta info från larmcentral (NOKAS) om vem som är registrerad ägare till DNA. Funktionen inkluderad i GPS-abonnemang för GPS-spårare ovan.

Startspärr för motor ca 3 300: -

Övervakningskameror.

Nytt från 1/8–2018 är att Datainspektionen är tillsynsmyndighet när det gäller privatpersoner. Regelverket för tillstånd har förenklats radikalt eller avskaffats.

Länsstyrelsen som tidigare beviljade tillstånd var mycket restriktiv.

En kamera på en brygga med grind som markerar gräns kräver ej längre tillstånd. Kamera med WiFi och kopplad till router knappt 2 000: -.

I en båt kan flera typer av givare kopplas till en centralenhet i båten som kan övervakas via en mobilapp.

Pilotklubb sökes av Security Partner.

Båtklubsprojektet Stoppa tjuven hos Svenska Sjö.

Stöldförebyggande åtgärder inom klubbens hamn- och uppläggningsområden. Försäkring i Svenska Sjö genom SBU.

Tre nivåer av skyddet.

Nivå 1. Låsta grindar, deltagande i Båtsamverka och ronderande vakt + passiv kameraövervakning 23 – 05 under tiden 15/5 till 15/10. Självrisk sänks då med 1 000: -

Nivå 2. Nivå 1 + obligatoriskt krav på stöldmärkning av utombordare, drev och båt. Infoskyltar på flera språk om stöldmärkningen, belyst uppläggningsplats. Staket med låst grind på uppläggningsplats. Självrisk sänks då med 2 500: -

Nivå 3. Nivå 1 + 2 men vakthållning året runt. Ingen Självrisk.

Båtklubbsförsäkringen ingår i medlemsavgiften till SBU.

Försäkringen gäller alla medlemmarna i klubben och för alla aktiviteter anordnade av båtklubben.

Olycksfall. Notera att seglarskola ingår i denna.

Oljeskada.

Svenska Sjö erbjuder kostnadsfri genomgång av alla klubbens försäkringar eftersom det ofta finns en dubbelförsäkring om båtklubben har anlitat en annan försäkringsgivare.

Säkerhetsbesiktning av fritidsbåt.

Har tidigare varit obligatorisk för båtar över 25 år.

Antalet besiktningarna har sjunkit sedan den blev frivillig. Nu sker en omstart av verksamheten. En säkerhetsbesiktning infattar inte en värdering. Den är enbart en säkerhets- och trygghetsbesiktning. Säkerhetsbesiktning av båt sänker självrisk i försäkringen.

Giltighetstiden för besiktning är 5 år och Skbf förordar att man varje år gör en egenkontroll enligt den plan som finns i broschyren, Egen kontroll av fritidsbåt.

Förbundet svarar för kallelser/inbjudan till utbildning av nya besiktningsmän. Nästa utbildningstillfälle under 2019.

GDPR.

Se Båtunionens hemsida för närmare info, dokumentet GDPR i båtlivet. Även på förbundssidans finns en del information rörande GDPR

Några pekpinningar:

- Utse GDPR-ansvarig inom klubben. Kraven är tämligen omfattande och så även påföljderna.
- Se till att ta bort personer vars medlemskap har upphört.
- Uppdatera medlemsansökan med att den sökande accepterar att registreras som medlem.

Planer.

Styrelsen har förlagt styrelsemöten till olika klubbar under det senaste året. Ett utmärkt tillfälle att träffas. Ett förslag från Förbundsrådet är att göra upp en årsplan för besöken. Styrelsen tar mer än gärna emot inbjudan från båtklubbarna, se vårt kalendarium för mötestidpunkter.

En idé om att förlägga Förbundsrådet till en färjetur diskuterades men förkastades.