

Förbundsråd 2016.

Minnesanteckningar från förbundsrådsmöte.

Datum: 2016-11-12.

Plats: Scandic Star Hotell Lund.

Närvarande: 19 ledamöter från 5 klubbar.

1. Ordföranden hälsade närvarande ledamöter välkomna till årets Förbundsrådsmöte. Dagordningen för mötet presenterades.

Dagens gäster var Peter Grywenz från Svenska Sjö och Bertil Mattsson, Falsterbokanalerna, som berättade om sin femåriga världsomsegling.

2. Ordföranden gick igenom Unionsrådets verksamhet.

SBU ärenden under 2016.

Svenska Sjö.

Sv Sjö Intresse AB efterföljare till tidigare båtförsäkringskommittén. Bolaget ägs av ett flertal båtdorganisationer varav Båtunionen, SXX och Sv Seglarförbundet är några. Bolaget är en försäkringsmäklare, dvs man försäkras sig hos andra bolag. Därmed frigörs kapital för andra ändamål. Användningen av SBUs andel är under debatt.

Sjöfylleri.

Det finns organisationer, t.ex Båtfolket.se, som försöker driva ett upphävande av gällande alkohollagstiftning. SBU håller sig utanför diskussionen.

Säkerhetsbesiktning.

Säkerhetsbesiktningen går trögt. Det finns över 400 besiktningsmän i landet men hur många som är aktiva är okänt. Det är också svårt att hitta besiktningsmän då de inte finns med på den nya hemsidan (Batunionen.se). Angeläget att aktivera verksamheten.

Stipendier för ungdomsverksamhet.

På föregående Båtriksdag inrättades en möjlighet att söka stipendier från SBU.

Ny kommunikatör.

En särskild kommunikatör, Lisa Possne Frisell, finns numera på SBU.

Ny arbetsordning inom SBU.

Budgetmöte under hösten ska ge en budget som sedan klubbas vid Båtriksdagen. Ev kan Båtriksdagen komma att delas upp i två delar. Det finns också en rullande treårsplan för att värna långsiktighet

Stora båtklubbsdagen.

Återkommande aktivitet vid mässorna i Göteborg och Stockholm. Skånes Båtförbund försökte 2016 ordna en bussresa till Göteborg men intresset för detta var lågt. Årets Göteborgsmässa är 4 – 12 februari 2017.

Momsbeläggningen av arrenden.

Förhandsbeskedet från Skatterättsnämnden säger att moms skall tas ut på arrendeavgiften. Beskedet har överklagats (Stockholms kommun begärde beskedet och har även överklagat detsamma).

Båtturism.

Styvmoderligt behandlad av myndigheterna. Avgifter, bl a slussning, höjs med argument som att det är marginella kostnader för fritidsbåtar. Vindkraftparker till havs byggs och fritidsbåttrafiken begränsas då man inte kan segla igenom området. Kablarna för överföringen av el ger ankringsförbud. Följden kan bli en minskad båtturism och därmed minskade (skatte-)inkomster från denna. Det är dags att se båtturismen som en näring med en omsättning på 15 mrd kr/år.

Vattenskoter.

Lagförslag diskuteras fortfarande.

Fritidsbåtdirektivet.

Fritidsbåtdirektivet är standard för produktionen av fritidsbåtar inom EU. Direktivet är inte lika bra när vi skall säkerhetsbesiktiga fritidsbåtar.

Sjömätning.

Sjöfartsverket har i flera fall lastat över ansvar på klubbar. Varning till klubbar för att ta på sig ansvar för prickar och leder då detta kan leda till stora kostnader i samband med förnyade sjömätningar.

Båtsamverkan.

Stöldskyddsmärkning pågår i Stockholm och Göteborg för att reducera antalet stölder. Vanligtvis DNA-märkning. Skånes Båtförbund ser gärna att båtsamverkan även kommer igång här.

Kapten Väst.

Utdelning av flytvästar i Stockholm och Göteborg. Ett initiativ för en Öresundsvariant efterlyses.

Ungdomsledarutbildning.

I dagsläget saknas ansvarig för ungdomsledarutbildning inom SBU.

Skånes Båtförbund/Gitte Nählinder har under våren genomfört en ungdomsledarutbildning. Inriktningen är mot ledarskap till skillnad mot instruktörer i teknik/båthantering. Viktig långsiktig verksamhet. Stort intresse för detta på riksplanet.

Svenska Sjö.

VD Per Grywenz berättade om Svenska Sjö och dess verksamhet.

Svenska Sjö ägs av Svenska Sjö Intressenter AB där bl a SBU, SXX, SSF och ytterligare några båtorganisationer har aktier enligt tidigare ägarandelar. Eftersom man övergivit tanken att skapa ett försäkringsbolag med fonderade medel till att fortsätta vara en försäkringsförmedlare har de fonderade medlen frigjorts. Diskussioner pågår mellan aktieägarna hur fondmedlen skall hanteras, vissa vill dela ut mycket, andra vill använda medlen till att sänka premierna. För närvarande har man beslutat dela ut 5 mkr till ägarna, fördelade enligt aktieinnehavet. Att använda fondmedlen till premiesänkning är inte långsiktigt hållbart. Tillgångarna f n ca 40 mkr.

Företaget har 12 anställda. Marknadsföring är en stor kostnadspost och man koncentrerar sig på "egna medier", t. ex Båtliv, i stället för dagspress och andra, dyrare, kanaler. 75 % av marknadsföringskostnaderna går till båtorganisationernas medier.

Målet är att vara ett självklart val för båtägare. F n 16 – 17 % marknadsandel. En bedömning är att den borde vara 30 %. Ett mål för skadorna är att de bör motsvara 64 % av premien som är "branschnormen". För 2016 ligger prognosen på 62 %. "Skadenöjdheten" 2016 är 89 %, en ökning från 2015 års 76 %.

Motorstölder ett stort problem.. Otroligt få motorer kommer till rätta. Mycket lite information finns om hur tjuvarna arbetar.

Skånes Båtförbund.

BAS.

I hela landet har 397 klubbar aviserat 171 mkr på 107000 avier hittills under 2016.

Skånes Båtförbund håller återkommande utbildningar i BAS. Manual till systemet finns åtkomlig online via hjälpfunktionen. Om den inte räcker finns Support, primärt via webben då kapaciteten att ge stöd från centralt håll är begränsad. Skånes Båtförbund ger också support som kan klara det mesta. Nytt är BAS-coacher som kommer att assistera inom förbunden. Information om utvecklingen inom BAS kommer löpande från SBU. Önskemål om utveckling kan tas upp via användarforum.

Nytt är att köhantering finns för icke-medlemmar. E-faktura är på gång. Reskontran kompletteras för att hantera E-fakturan. Tillsammans med OCR-funktionen automatiseras mycket av hanteringen av betalningar för klubben.

Miljö.

Organisationen inom SBU.

-SBU Miljökommitté

-Båtförbunden via miljöombuden

-Klubbarna via styrelserna.

Önskvärt med miljöombud inom klubbarna.

Det är svårt med alla regler och lagar som man skall ta hänsyn till. Mycket av detta finns också i Hamnboken.

SBU har utbildning för miljö-coacher.

SXK har också en miljöorganisation men inget organiserat samarbete är känt.

Kallelse till en miljöträff kommer att skickas ut inom kort.

Aktuellt: toatömning, båtskrot och riktlinjer för spolplattor.

Vad som gäller toatömning är tämligen välkänt. Det sticker i ögonen då sjöfarten i övrigt, och då i synnerhet kryssningsfartyg och färjor, fritt kan släppa ut svart- och gråvatten.

Båtskrotningen utvecklas. Det kommer att bli problem i framtiden då det äldre beståndet av plastbåtar faller för tidens tand.

Spolplattor är upp till resp. kommun att besluta om. Borsttvätt i vattnet kan endast göras på båtar med omålad botten. Med målad botten måste spolplatta eller annan metod där färgresterna separeras användas. Notabelt är då att länsstyrelsen, åtminstone under viss tid, vägrat LOVA-bidrag till spolplattebyggen och hänvisat till borsttvätt i vattnet. Då den absoluta majoriteten av båtarna är bottenmålade är det en gåta hur dessa skall rengöras innan de kan nyttja borsttvätt. Många av de äldre båtarna (sjösatta innan TBT förbjöds på 80-talet) har troligen rester av TBT-färg.

Mötet avrundades med att Bertil Mattsson berättade om sin femåriga världsomsegling.

Ordförande avslutade mötet och tackade för visat intresse.

Vi tangentbordet

Björn Skarin