



Helsingør Sejlklub

Sejladsbestemmelser

Helsingør Vejrø 2022

En del af Sjælland Rundt Sailing Week

Helsingør Sejlklub

16. juni - 17 juni 2022





Helsingør - Vejrø 2022

Helsingør Sejlklub

16. juni - 17 juni 2022

SEJLADSBESTEMMELSER

Forkortelsen "[NP]" i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Dette ændrer RRS 60.1(a).

1	REGLER
1.1	Racing og Cruising Racingbåde sejler efter de i <i>Kapsejladsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter. For éntype- og standard klasseløb sejles efter gældende klasseregler. I tiden fra kl. 21:50 til kl. 04:30 afløses kapsejladsreglernes 2. del af de Internationale Søvejsregler. Cruisingbåde sejler efter Søvejsreglerne og de internationale vigeregler døgnet rundt og skal føre nationalflag døgnet rundt, da de skal betragtes som ikke kapsejlende, se pkt. 18.2.
2.0	ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE
2.1	Reglerne ændres således <ul style="list-style-type: none">• Straf for brud på disse regler kan efter protestkomitéens skøn være mildere end diskvalifikation.• Regel 40 er ændret således, at kravet om redningsvest er skærpet for Single- og Twohanded, se afsnit 18. Alle andre besætninger skal bære rednings eller svømmevest ved adgang på dæk og i cockpit under sejladsen.• Hvis vimpel udleveres, skal deltagende både føre den udleverede vimpel fastgjort til hækstaget minimum 2 meter over dæk, fra start til 1 time efter målgang. Deltagere, som ikke fører vimplen, kan få sin sejltilid tillagt én time.• Regel 56.2 er ændret således, at både, der overskrider Trafikseparering eller begrænsninger beskrevet af sejladsledelsen, vil få et tidstillæg fra 1 time til DSQ.• Protester mellem Racing- og Cruisingbåde afgøres efter søvejsreglerne og kan ikke appelleres.• Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.• Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejlads- og protestkomiteen kun vil blive slået op på den officielle opslagstavle.• Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.



	<ul style="list-style-type: none">• Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
2.2	Målerbrev Alle Racing deltagere skal have gyldigt målebrev/klassebevis. Alle deltagere med et ikke-dansk udstedt målebrev skal medbringe en kopi ved registreringen. Det er i år ikke muligt at foretage ændringer af målebrevet efter tilmeldingen er lukket.
2.3	Tracking udstyr Alle både vil blive udstyret med en GPS tracking enhed, som også bruges i forbindelse med tidsregistrering og måltagning. Det er tilladt at følge konkurrenterne via internettet. Tracking-sporene kan ikke efterfølgende danne grundlag for en protest, dog kan tracking-sporene benyttes af protest-komiteén som bevismateriale. Hvis tracking-udstyret går i stykker eller løber tør for batteri undervejs, vil tid til tidsregistrering for målgangstidspunktet være den tid tracking-udstyret bliver afleveret i bureauet. Deltagere, der ikke fortsætter til Helsingør, skal aflevere deres GPS Track-enhed til repræsentanter for Helsingør Sejlklub i Bureauet på Vejrø så hurtigt som muligt, men inden lørdag d. 18.6.2022 kl.12:00, hvor Bureauet på Vejrø lukker. Øvrige deltagere skal aflevere deres GPS Track-enhed til bureauet i Helsingør. Generelt: GPS Track-enheden må ikke slukkes, den skal afleveres tændt. For mistet, eller ødelagt GPS Track-enheder opkræves der DKK 3000,-.
2.4	Reklame Deltagende både skal føre reklamer valgt og vimpler udleveret af Helsingør Sejlklub.
2.5	Bemanding Der skal til stadighed være mindst 3 personer ombord, undtaget twohanded bådene. Fartøjets fører må kun ilandsættes, hvis særlige forhold gør sig gældende. Dette skal føres i logbogen med forklaring på de særlige omstændigheder. Skipper skal være medlem af en godkendt sejlklub.
2.6	Lanterneføring (tillæg til regel 48) Reglementerede lanterner skal føres fra kl.21:50 til kl.04:30, samt i tilfælde af nedsat sigtbarhed. Nødbelysning skal anvendes hvis den reglementerede belysning svigter, til at anløbe nærmeste havn.
2.7	Udgå af sejladsen



	<p>En båd som udgår af sejladsen, har pligt til snarest muligt at meddele dette til Bureauet på telefon + 45 26548494.</p> <p>Endvidere er deltageren forpligtet til at aflevere GPS tracker i Bureauet inden søndag d. 19.06 2022 kl. 15:00.</p>
2.8	Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle på stævnet hjemmeside
3	MEDDELELSER TIL DELTAGERNE
3.1	Meddelelser og ændringer i sejladsbestemmelserne vil blive annonceret på hjemmesiden www.sjaellandrundt.dk
3.2	Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]
3.4	VHF information På kanal 72 sendes, som en service til sejlerne, informationer vedr. sejladsen. Startproceduren kan følges på kanal 77 Der må udelukkende lyttes på kanalen.
4	RETNINGSLINJER FOR ADFÆRD
4.1	Deltagere og støttepersoner skal følge rimelige anmodninger fra repræsentanter for den organiserende myndighed, kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéén. [DP] [NP]
5	SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND
5.1	Signaler, der gives fra land vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
5.2	Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
6	TIDSPLAN
6.1	Registrering Den 16. og 17.juni. Bureauet er åbent på jollepladsen ved klubhuset fra onsdag d. 16. juni kl. 15:00 - 21:00 og torsdag d. 17. juni fra kl. 08:00 – 12:00
6.2	Skippermøde Såfremt, forholdene tillader det, vil skippermøde bliver afholdt Torsdag d. 16. juni kl. 08:30 – på scenen ved Race village. (Diesel kajen)
6.3	Starten Der henvises til særskilt løbsinddeling. Se endelig starttidspunkter i den endelige deltagerliste.
7	KLASSEFLAG
7.1	"V" (for Vejerø) + evt Talstander svarende til den pågældende start, hvis der er flere starter
8	KAPSEJLADSOMRÅDE
8.1	Stævnet sejles fra Helsingør havn. Der henvises til 'Banebeskrivelse HVR2022'
9	BANEN OG OMSEJLNINGSRETNING



9.1	Banen Banen rundt Sjælland begrænses af trafik-separerings-områderne inkl. rundkørslen ved Falsterbo. Der henvises til 'Banebeskrivelse HVR2022'
9.2	Omsejlingsretningen Endelig sejlretning vil blive afgjort på dagen og oplyst på skippermødet.
10	STARTFARTØJ OG MÆRKER
10.1	Startfartøjet Et fartøj vil være placeret i den ene ende af startlinjen. Alle officielle fartøjer vil være forsynet med en SR stander.
10.2	Startlinjen Startlinjen vil være mellem 1 gul cylinder-bøjer og flag på dommerbåden. Et afviser mærke (gul cylinder-bøjer) tæt på dommerbåden vil blive udlagt. Det er ikke tilladt for deltagende både at sejle mellem dommerbåd og afviser mærke. En overtrædelse af dette kan medføre DSQ.[DP] Startlinjen vil være udlagt i farvandet mellem Helsingør og Hellebæk.
11	STARTEN
11.1	Banesignal hejses Signalfag V for Vejrø senest 5 min før første varselssignal til første start. Grøn Sjælland om styrbord, Rød Sjælland om Bagbord.
11.2	Varselssignal 5 min. før start, hejses Signalfag V for Vejrø og talstander for den pågældende start og et skud afgives. Klarsignal 4 min. før start hejses signalfag P og et skud afgives. 1 min. før start nedhales signalfag P og et skud afgives. Startsignal Talstander nedhales og et skud afgives.
11.3	Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser. [DP]
11.4	En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.1. [NP]
11.5	Udsættelse af starter (tillæg til regel 27.3) Hejses Svarstander over talstander for starten, tilkendegives hermed, at denne start er udsat. Efterfølgende starter kan blive forsinkede. Når flagsignaler for udsættelse nedhales og 1 skud afgives, vil varselssignal blive givet 1 minut senere.
11.6	Individuel tilbagekaldelse (ændring til regel 29.1) Der vil ikke blive foretaget individuel tilbagekaldelse. Hvis en del af bådens skrog, besætning, sejl eller andet udstyr er på banesiden af startlinjen, inden for det sidste minut før startsignalet, tildes båden en administrativ tidsstraf på én time.



12	MÆRKEFLYTNING
12.1	Startlinjen kan løbende blive justeret.
13	MÅLLINJE
13.1	Mållinjen er mellem 2 udlagte gule cylinderbøjer som er placeret umiddelbart foran Vejrø havn. De gule cylinderbøje vil være forsynet med blinkene lys.
	Passage af mållinjen (tillæg til regel 28.1) Tidspunktet for passage af mållinjen skal noteres i Logbogen.
14	STRAFSYSTEMER
14.1	RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf.
14.2	Hvor disse er anført i sejladsbestemmelserne og kan være et alternativ til diskvalifikation, vil disse blive tildelt administrativt uden protest afhøring.
15	TIDFRISTER OG SEJLADSTID
15.1	Helsingør - Vejrø Rundt afsluttes kl.18:00 fredag d 17. juni 2022 Senere fuldførende både vil blive noteret DNF (ikke fuldført).
16	PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE
16.1	<p>Protester skal indgives på DS protestskema senest 1 time efter måltagningen og afleveres i sejlads-bureauet. Dette ændrer regel 61.3. Det påhviler enhver fuldførende båd at holde sig orienteret om, der er indgivet protest mod båden og hvornår og hvor protestbehandlingen vil finde sted. Protest indgivet i logbogen, vil ikke blive godkendt som gyldig protest.</p> <p>Når protester er indgivet, vil alle involverede parter blive gjort opmærksom på dette på den officielle opslagstavle i Bureauet (se "meddelelse til deltagere"). En protesterende båd bedes ligeledes meddele dette på vagttelefon tlf. +45 26548494 så hurtigt som muligt efter hændelsen.</p> <p>Anmodning om genåbning af en høring skal indgives senest 30 min efter afgørelsen i protestkomiteen. Dette ændrer regel 66.</p> <p>En anmodning om godtgørelse, som er baseret på en afgørelse i protestkomiteen skal indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2</p>
17	POINTGIVNING
17.1	Respit i DH, er udregnet efter mindste båd.
18	SIKKERHED
18.1	Det er skippers ansvar at båden er i forsvarlig stand og udrustet med det af søsportens sikkerhedsråd anbefalede udstyr samt udstyret i NOR og at alle bådens besætningsmedlemmer er oplyst om de skærpede regler efter regel 40 at <u>alle skal</u> bære redningsvest.
18.2	RADIOKOMMUNIKATION, ELEKTRONISK UDSKYR/ AUTOPILOT Al slags elektrisk og elektronisk udstyr må benyttes så længe det ikke er i konflikt med regel 42. Alle både bliver forsynet med en GPS-tracker.



	Deltagere kan og må følge egen og konkurrenters placering via websitet www.tractrac.dk og tilhørende mobilsites.
18.3	Udgår af sejladsen En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén på telefon +45 26548494 om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationalflaget. [DP] [NP] Crusingbåde skal føre nationalflag for at markere de ikke sejler efter kapsejladreglerne.
19	UDSKIFTNING AF BESÆTNING ELLER Udstyr
19.1	Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén. [DP] [NP]
20	UDSTYR OG MÅLEKONTROL
20.1	Alle kapsejlende deltagere skal have gyldigt målebrev/klassebevis. Alle deltagere med ikke-dansk udstedt målebrev bedes medbringe en kopi ved registreringen. Der er ikke mulighed for at foretage ændringer af målebrevet efter tilmeldingen er lukket. Der kan foretages stikprøvekontrol før og efter sejladsen af målebrevet samt sikkerhedsudstyret under punkt 17.1.
21	KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE
	Kapsejladskomiteéns både vil føre SR flag og Sejlklubbens banner.
22	LEDSAGEBÅDE
22.1	Må ikke befinde sig nærmere end 50 meter fra de kapsejlende både.
23	BORTSKAFFELSE AF AFFALD
23.1	Det er deltagernes ansvar ikke at smide affald i vandet. Der vil være mulighed for at bruge havnens affaldscontainere ved hjemkomst.
24	PLACERING AF BÅDE
24.1	Se NOR
25	BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING
25.1	Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse. [DP]
26	DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER
26.1	Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]
27	PRÆMIER
27.1	Der uddeles følgende præmier: Der er præmie for hver 5. startende båd i Racing løb. Der er lodtrækningspræmier blandt alle startende både i Cruising løbet. Der er lodtrækningspræmier blandt alle startende både.
28	ANSVARFRASKRIVNING



Helsingør Sejlkлуб

28.1	Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
29	FORSIKRING
29.1	Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 13.500.000 DKK pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

Stævneleder: Martin Anfeldt
Baneleder: Henrik Holst
Protestkomité: Jan H Madsen



Helsingør Sejlklub

Hovedsponsorer

		 & 
		 HELSINGØR KOMMUNE
<h2>Sponsorer</h2>		
		
 KLARLUND		
 RESTAURANT RKAJ.DK		