



Helsingør Sejlklub

---

# Sejladsbestemmelser

## Anholt Rundt 2022

### En del af Sjælland Rundt Sailing Week

Helsingør Sejlklub  
16. juni - 18 juni 2022





# Anholt Rundt 2022

Helsingør Sejlklub

16. juni - 18 juni 2022

## SEJLADSBESTEMMELSER

Forkortelsen "[NP]" i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Dette ændrer RRS 60.1(a). Forkortelsen [DP] i en regel betyder, at straffen for et brud på reglen kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det.

1	<b>REGLER</b>
1.1	<b>Racing og Cruising</b> Racingbåde sejler efter de i <i>Kapsejlsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.  I tiden fra kl. 21:50 til kl. 04:30 afløses kapsejlsreglernes 2. del af de Internationale Søvejsregler.  Cruising- og singlehand både sejler efter Søvejsreglerne og de internationale vigeregler døgnet rundt og skal føre nationalflag døgnet rundt, da de skal betragtes som ikke kapsejlende..
2.0	<b>ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE</b>
2.1	<b>Reglerne ændres således</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Straf for brud på disse regler kan efter protestkomitéens skøn være mildere end diskvalifikation. [DP]</li><li>• Regel 40 er ændret således, at kravet om redningsvest er skærpet for Single- og Twohanded, se afsnit 18.1. Alle andre besætninger skal bære rednings eller svømmevest ved adgang på dæk og i cockpit under sejladsen.</li><li>• Hvis vimpel udleveres, skal deltagende både føre den udleverede vimpel fastgjort til hækstaget minimum 2 meter over dæk, fra start til 1 time efter målgang. Deltagere, som ikke fører vimplen, kan få sin sejltilid tillagt én time. [DP]</li><li>• Regel 56.2 er ændret således, at både, der overskrider Trafikseparering eller begrænsninger beskrevet af sejladsledelsen, vil få et tidstillæg fra 1 time til DSQ. [DP]</li><li>• Protester mellem Racing- og Cruisingbåde afgøres efter søvejsreglerne og kan ikke appelleres.</li><li>• Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne. [NP]</li><li>• Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen kun vil blive slået op på den officielle opslagstavle.</li><li>• Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.</li></ul>
2.2	<b>Målerbrev</b> Alle Racing deltagere skal have gyldigt målebrev/klassebevis. Alle deltagere med et ikke-dansk udstedt målebrev skal medbringe en kopi ved registreringen. Det er i år ikke muligt at foretage ændringer af målebrevet efter tilmeldingen er lukket.
2.3	<b>Tracking udstyr</b> Alle både vil blive udstyret med en GPS tracking enhed. Det er tilladt at følge konkurrenterne via Internettet. Tracking sporene kan ikke efterfølgende danne grundlag for protester og kan ikke benyttes som bevismateriale.  Bortkommen Trac-Trac vil blive betragtet som overskridelse af Sejladsbestemmelserne. Kontakt løbsledelsen på +45 26548494 med jævne mellemrum, når situationen tillader.
2.4	<b>Reklame</b> Deltagende både skal føre reklamer valgt og vimpler udleveret af Helsingør Sejlklub.
2.5	<b>Bemanding</b> Der skal til stadighed være mindst 3 personer ombord, undtaget single- og twohanded bådene.  Fartøjets fører må kun ilandsættes, hvis særlige forhold gør sig gældende. Dette skal føres i logbogen med forklaring på de særlige omstændigheder. Den nye fører skal være medlem af en godkendt sejlklub.
2.6	<b>Lanterneføring (tillæg til regel 48)</b> Reglementerede lanterner skal føres fra kl.21:50 til kl.04:30, samt i tilfælde af nedsat sigtbarhed.  Nødbelysning skal anvendes hvis den reglementerede belysning svigter, til at anløbe nærmeste havn.
2.7	<b>Udgå af sejladsen</b> En båd som udgår af sejladsen, har pligt til snarest muligt at meddele dette til Bureauet på telefon + 45 26548494.  Endvidere er deltageren forpligtet til at aflevere GPS tracker i Bureauet inden søndag d. 19.06 2022 kl. 15:00.
2.8	<b>Ændringer</b> Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er stævnets hjemmeside - Noticeboard.
<b>3</b>	<b>MEDDELELSER TIL DELTAGERNE</b>
3.1	Meddelelser og ændringer i sejladsbestemmelserne vil blive annonceret på hjemmesiden <a href="http://www.sjaellandrundt.dk">www.sjaellandrundt.dk</a>
3.2	Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]
3.4	<b>VHF information</b> På kanal 72 sendes, som en service til sejlerne, informationer vedr. sejladsen. Startproceduren kan følges på kanal 77



	Der må udelukkende lyttes på kanalerne.
<b>4</b>	<b>RETNINGSLINJER FOR ADFÆRD</b>
4.1	Deltagere og støttepersoner skal følge rimelige anmodninger fra repræsentanter for den organiserende myndighed, kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéen. [DP] [NP]
<b>5</b>	<b>SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND</b>
5.1	Signaler, der gives fra land vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
5.2	Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
<b>6</b>	<b>TIDSPLAN</b>
6.1	<b>Registrering</b> Bureauet er åbent i Race village på diesel kajen fra onsdag d. 15. juni kl. 17:00 - 21:00 og torsdag d. 16. juni fra kl. 07:00 – 15:00
6.2	<b>Skippermøde</b> Torsdag d. 16. juni kl. 08:30 – på scenen ved Race village. (Diesel kajen)
6.3	<b>Starten</b> Der henvises til særskilt løbsinddeling. Se endelig starttidspunkter i den endelige deltagerliste.
<b>7</b>	<b>KLASSEFLAG</b>
7.1	Signalflag: P
<b>8</b>	<b>KAPSEJLADSOMRÅDE</b>
8.1	Stævnet sejles fra Helsingør havn. Der henvises til 'Banebeskrivelse AR2022'
<b>9</b>	<b>BANEN OG OMSEJLINGSRETNING</b>
9.1	<b>Banen</b> Der henvises til 'Banebeskrivelse AR2022'  Banen er som følgende og styrbord rundt er beskrevet.  Banen kan dog også sejles bagbord rundt, og dette vil blive markeret med et flag på dommerbåden. <ul style="list-style-type: none"><li>• Vest om kompasafmærkning "Nord, BY", nord for Gilleleje, position: 56 10.33N 12 17.47E</li><li>• Vest om kompasafmærkning "Syd, YB", sydvest for Anholt, position: 56 38.71N 11 25.89E</li><li>• Nord om kompasafmærkning "Vest, YBY", nordvest for Anholt position: 56 47.01N 11 22.48E</li><li>• Øst om kompasafmærkning "Øst, BYB", øst for Anholt, position: 56 45.18N 11 49.62E</li><li>• Vest om kompasafmærkning "Nord, BY", nord for Gilleleje, position: 56 10.33N 12 17.47E</li></ul> <b><u>Distance: ca. 130 sømil.</u></b>
9.2	<b>Omsejlingsretningen</b> Endelig sejlrkning vil blive afgjort på dagen og oplyst på skippermødet.



	Den endelige og gældende omsejlingsretning bekendtgøres fra startbåden. Grønt flag: Anholt om styrbord, rødt flag: Anholt om bagbord.
<b>10</b>	<b>STARTFARTØJ OG MÆRKER</b>
10.1	<b>Startfartøjet</b> Et fartøj vil være placeret i den ene ende af startlinjen. Alle officielle fartøjer vil være forsynet med en SR stander.
10.2	<b>Startlinjen</b> Startlinjen vil være mellem 1 orange cylinder-bøjer og flag på dommerbåden. Et afvisermærke (orange cylinder-bøjer) tæt på dommerbåden vil blive udlagt. Det er ikke tilladt for deltagende både at sejle mellem dommerbåd og afviser mærke. En overtrædelse af dette kan medføre DSQ. [DP]  Startlinjen vil være udlagt i farvandet mellem Helsingør og Hellebæk.
<b>11</b>	<b>STARTEN</b>
11.1	Banesignal hejses senest 5 min før første varselssignal til første start.
11.2	<b>Varselssignal</b> 5 min. før start, hejses talstander for den pågældende start og et skud afgives.  <b>Klarsignal</b> 4 min. før start hejses signalflag P og et skud afgives. 1 min. før start nedhales signalflag P og et skud afgives.  <b>Startsignal</b> Talstander nedhales og et skud afgives.
11.3	Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser. [DP]
11.4	En båd, som ikke er startet senest 10 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.1. [NP]
11.5	<b>Udsættelse af starter</b> (til-læg til regel 27.3) Hejses Svarstander over talstander for starten, tilken-degives hermed, at denne start er udsat. Efterfølgende starter kan blive forsinkede. Når flagsignaler for udsættelse nedhales og 1 skud afgives, vil varselssignal blive givet 1 minut senere.
11.6	<b>Individuel tilbagekaldelse</b> (ændring til regel 29.1) Der vil ikke blive foretaget individuel tilbagekaldelse. Hvis en del af bådens skrog, besætning, sejl eller andet udstyr er på banesiden af startlinjen, inden for det sidste minut før startsignalet, tildes båden en administrativ tidsstraf på én time.
<b>12</b>	<b>MÆRKEFLYTNING</b>
12.1	Startlinjen kan løbende blive justeret.
<b>13</b>	<b>MÅLLINJE</b>



13.1	Mållinjen er mellem en udlagt gul cylinderbøje og dommertårnet, som er placeret på Helsingør Nordhavns sydlige mole. Den gule cylinderbøje vil være forsynet med blinkende lys.
	<b>Passage af mållinjen</b> (tillæg til regel 28.1) Tidspunktet for passage af mållinjen skal noteres i Logbogen.
<b>14</b>	<b>STRAFSYSTEMER</b>
14.1	RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf.
14.2	Hvor disse er anført i sejladsbestemmelserne og kan være et alternativ til diskvalifikation, vil disse blive tildelt administrativt uden protest afhøring. En tidsstraf vil så vidt muligt blive anført på kvitteringen, der udleveres ved aflevering af logbog og GPS tracker. Tiden vil være markeret med et + ud for sejltiden.
<b>15</b>	<b>TIDFRISTER OG SEJLADSTID</b>
15.1	Anholdt Race afsluttes Lørdag d. 18 juni 2022 kl. 12.00 Alle både, der ankommer til Helsingør efter tidsbegrænsningen noteres DNF (ikke fuldført).
<b>16</b>	<b>PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE</b>
16.1	Protester <b>skal indgives på DS protestskema</b> senest 4 time efter måltagningen og afleveres i sejlads-bureauet. Dette ændrer regel 61.3. Det påhviler enhver fuldførende båd at holde sig orienteret om, der er indgivet protest mod båden og hvornår og hvor protestbehandlingen vil finde sted. <b>Protest indgivet i logbogen, vil ikke blive godkendt som gyldig protest.</b> Når protester er indgivet, vil alle involverede parter blive gjort opmærksom på dette på den officielle opslagstavle i Bureauet (se "meddelelse til deltagere"). En protesterende båd bedes ligeledes meddele dette på vagttelefon tlf. +45 26548494 maks 2 timer efter hændelsen.  Anmodning om genåbning af en høring skal indgives senest 30 min efter afgørelsen i protestkomiteen. Dette ændrer regel 66.  En anmodning om godtgørelse, som er baseret på en afgørelse i protestkomiteen skal indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2
<b>17</b>	<b>POINTGIVNING</b>
17.1	Respit i DH, TEXEL, ORCi eller NN løb er udregnet efter mindste båd.  Crusingbåde vil blive taget i mål på tid uden tidskorrigerings.
<b>18</b>	<b>SIKKERHED</b>
18.1	Det er skippers ansvar at båden er i forsvarlig stand og udrustet med det af søsportens sikkerhedsråd anbefalede udstyr samt udstyret i NOR punkt 19.6 og at alle bådens besætningsmedlemmer er oplyst om de skærpede regler efter regel 40 AT alle skal bære redningsvest.
18.2	<b>RADIOKOMMUNIKATION, ELEKTRONISK UDSTYR/ AUTOPILOT</b> Al slags elektrisk og elektronisk udstyr må benyttes så længe det ikke er i konflikt med regel 42. Alle både bliver forsynet med en GPS-tracker.  Deltagere kan og må følge egen og konkurrenters placering via websitet <a href="http://www.tractrac.dk">www.tractrac.dk</a> og tilhørende mobilsites. Single- og two-handed både må benytte autopilot.
18.3	<b>Udgår af sejladsen</b>



	En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén på telefon +45 26548494 om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationalflaget.
18.4	<b>Hviletidsregler for Singlehanded</b> Deltagere i Singlehanded SR, har ret til maksimalt 4 timers sammenhængende pitstop pr. sejlet 24 timer (inkl. hviletiden), hvor båden skal ligge stille enten ved anker, DS turbøje eller kaj. Den sammenlagte hviletid vil blive trukket fra den totale sejltid.  Det er tilladt at bruge motor ved anløb og afgang til/fra havn, ankerplads eller turbøje fra 300 m. Opankrings- og fortsættelsestid, samt position skal noteres i logbogen. Der skal sættes ankerkugle eller ankerlys ved opankring og det må ikke foregå i kysttrafikområder eller andre trafikerede områder.  Det anbefales at bruge ankervagt, hvis det findes i GPS'en. Det vil blive kontrolleret via Trac-Trac, at tiden er overholdt.
<b>19</b>	<b>UDSKIFTNING AF BESÆTNING ELLER Udstyr</b>
<b>20</b>	<b>UDSTYR OG MÅLEKONTROL</b>
20.1	Alle kapsejlende deltagere skal have gyldigt målebrev/klassebevis. Alle deltagere med ikke-dansk udstedt målebrev bedes medbringe en kopi ved registreringen. Der er ikke mulighed for at foretage ændringer af målebrevet efter tilmeldingen er lukket.  Der kan foretages stikprøvekontrol før og efter sejladsen af målebrevet samt sikkerhedsudstyret under punkt 18.1.
<b>21</b>	<b>KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE</b>
	Kapsejladskomiteéns både vil føre SR flag og Sejlklubbens banner.
<b>22</b>	<b>LEDSAGEBÅDE</b>
22.1	Må ikke befinde sig nærmere end 50 meter fra de kapsejlende både.
<b>23</b>	<b>BORTSKAFFELSE AF AFFALD</b>
23.1	Det er deltagernes ansvar ikke at smide affald i vandet. [DP] [NP] Der vil være mulighed for at bruge havnens affaldscontainere ved hjemkomst.
<b>24</b>	<b>PLACERING AF BÅDE</b>
24.1	Se NOR
<b>25</b>	<b>BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING</b>
<b>26</b>	<b>DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER</b>
<b>27</b>	<b>PRÆMIER</b>
27.1	Der uddeles følgende præmier:  Der er præmie for hver 5. startende båd i Racing løb. Der er lodtrækningspræmier blandt alle fuldførende både i Cruising løbet. Der er lodtrækningspræmier blandt alle fuldførende både.
<b>28</b>	<b>ANSVARFRASKRIVNING</b>





---

28.1	Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
<b>29</b>	<b>FORSIKRING</b>
29.1	Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 13.500.000 DKK pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

Stævneleder: Martin Anfeldt  
Baneleder: Henrik Holst  
Protestkomité: Jan H Madsen





Helsingør Sejklub

## Hovedsponsorer

		 & 
		 <b>HELSINGØR KOMMUNE</b>
<h2>Sponsorer</h2>		
		
 <b>KLARLUND</b>		 <b>LOPOLIGHT</b>
		