Helsingør Sejlklub

Anholt Race 2023

En del af Sjælland Rundt Sailing Week

Helsingør Sejlklub

15. juni - 18 juni 2023

Anholt Race 2023

Helsingør Sejlklub

15. juni - 17 juni 2023

INDBYDELSE

Forkortelsen "[NP]" i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Dette ændrer RRS 60.1(a). Forkortelsen [DP] i en regel betyder, at straffen for et brud på reglen kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det.

1	**REGLER**
1.1	Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
1.2	Desuden gælder følgende regler:
1.3	Reglerne er ændret således: • Straf for brud på disse regler [DP] kan efter protestkomitéens skøn være mildere end diskvalifikation. • RRS 40 er ændret således, at kravet om redningsvest er skærpet for Single- og Twohanded-både (se afsnit 19.4). Alle andre besætninger skal bære redningsvest ved adgang på dæk og i cockpit under sejladsen. • RRS 56.2 er ændret således, at både, der overskrider trafikseparering eller begrænsninger beskrevet i sejladsbestemmelserne, vil få en tids-tillægsstraf på min. 1 time eller diskvalifikation (DSQ). [DP] • RRSI 60.1(b) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse mod visse dele af sejladsbestemmelserne. • RRS 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejlads- og protestkomiteen mod en båd for en hændelse, kun vil blive slået op på den officielle opslagstavle. • RRS 62.2 ændres således, at fristen for afgivelse af protester, er 2 timer efter hændelsen. Protesten kan afgives via telefonisk kontakt til Bureauet, men skal dog efterfølgende følges op skriftligt til Bureauet senest 4 timer efter ankomst i mål området. Dette kan kan ske elektronisk på mail til sr@helsingorsejlklub.dk, hvorefter de involverede parter vil blive kontaktet. • RRS 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring er på stævnets sidste dag kl. 12. • Racingbåde sejler efter RRS Part 2 inkl. Dansk Sejlunions kapsejladsreglerne. Om natten erstattes RRS Part 2 af gældende søvejsregler.

	• Deltagende både skal føre den udleverede vimpel fastgjort til hækstaget minimum 2 meter over dæk, fra start til 1 time efter målgang. Deltagere, der ikke fører vimplen kan få sin sejltid tillagt én time. [DP] • Cruising- og Singlehand både sejler efter søvejsreglerne og de internationale vigeregler døgnet rundt. Bådene skal føre nationalitetsflag døgnet rundt. • Cruising- og Singlehand både skal betragtes, som ikke kapsejlende, og skal følge søvejsreglerne. • Cruising både skal så vidt muligt respektere de kapsejlende både og holde klar af disse. Såfremt Racing- og Cruising både er på kollisionskurs gælder almindelige søvejsregler parterne imellem. Her gøres ekstra opmærksom på regel 8. og regel 16. i søvejsreglerne. • Protester aflagt mellem Racing- og Cruisingbåde, afgøres efter søvejsreglerne og kan ikke appelleres. • Single- og two-handed sejlere må benytte autopilot. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejladsregler. Sejladsbestemmelserne kan ændre punkter i denne indbydelse.
2	**SEJLADSBESTEMMELSER**
2.1	Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelige på www.sjaellandrundt.dk fra den 1. juni 2023 Ændringer kan forekomme frem til d. 14 juni 2023 klokken 20:00 og vil blive offentliggjort samme sted.
3	**KOMMUNIKATION & TRACKING**
3.1	Den officielle opslagstavle er placeret på stævnets hjemmeside www.sjaellandrundt.dk
3.2	Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.
3.3	Kapsejladskomiteen benytter VHF-radio til information til deltagerne. På VHF-kanal 72 sendes, som en service til sejlerne, informationer vedr. sejladsen. Startproceduren kan ligeledes følges på VHF-kanal 72. Der må udelukkende lyttes på kanalen. Alle både har lyttepligt på VHF-radioen før og under starten. [DP]
3.4	Alle både vil blive udstyret med en GPS tracking enhed, som også bruges i forbindelse med tidsregistrering og måltagning. Det er tilladt at følge konkurrenterne via internettet.

	Tracking-sporene kan ikke efterfølgende danne grundlag for en protest, dog kan tracking-sporene benyttes af protest-komitéen som bevismateriale. Deltagere skal aflevere logbog og GPS Track-enhed til bureauet senest 1 time efter egen målgang. Udgåede både skal aflevere deres GPS Track-enhed så hurtigt som muligt, men inden søndag d. 18.6.2023, kl. 15:00, hvor Bureauet lukker. For mistet, eller ødelagt GPS Track-enheder opkræves der DKK 3000,-.
4	**DELTAGELSE OG TILMELDING**
4.1	Stævnet er åbent for følgende både: Der udskrives løb for éntype- og standardklasser (min. 5 deltagende både), DH, ORCi,NNL og flerskrogsbåde med TEXEL-målebrev. Desuden findes der et Cruising, for dem der ikke vil sejle kapsejlads rundt Sjælland. Singlehand sejlere vil blive placeret i Cruising løbet. Two-Handed kan vælge mellem Kapsejlads og Cruising løbet. Den organiserende myndighed vil afvise alle tilmeldinger af deltagere fra Rusland (RUS) og Hviderusland (Belarus – BLR)
4.2	Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes stævnet via www.sjaellandrundt.dk Tilmeldingsfristen udløber senest d. 8. juni 2023 kl. 23:55
4.3	For at være tilmeldt et stævne, må en båd have gennemført alle krav i tilmeldingen og have betalt alle indskud.
4.4	Alle Racing-deltagere skal have gyldigt målebrev/klassebevis. Alle deltagere med et ikke-dansk udstedt målebrev, skal medbringe en kopi ved registreringen. Ændringer af målebrevet efter tilmelding til sejladsen skal indberettes til sejladskomiteen via e-mail (sr@helsingorsejlklub.dk) senest d. 8. juni 2023. Cruising-både uden målebrev vil ikke få tildelt noget mål, men vil blive delt ind i grupper efter sejlads ledelsens skøn. Ønskes der at sejles efter mål, skal bådene selv kunne fremskaffe et gyldigt målebrev og vil således blive inddelt i en af Racing løbene.
4.5	Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage: Skipperen skal kunne fremvise dokumentation for medlemsskab af DS godkendt sejlklub. Alle tilmeldte både skal kunne overholde og være udstyret som beskrevet i paragraf 19. Der gælder følgende begrænsninger i retten til at deltage: For ordinære løb, er Multi crew defineret som bestående af minimum 3 personer. Single og twohanded både sejler i særskilte løb.
5	**INDSKUD**

5.1	Indskuddet udgør: For Priser, tilmelding, bestilling og betaling: Se www.sjaellandrundt.dk	
6	**REKLAME**	
6.1	Både kan blive pålagt at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]	
7	**TIDSPLAN**	
7.1	Registrering: Registrering kan ske d. 14. og 15 juni 2023. Registrering vil foregår i Bureauet / Race Village placeret på midtermolen ved Helsingør Sejlklub, Strandpromenaden 6, 3000 Helsingør, fra onsdag d. 14. juni, kl. 17:00-21:00 og torsdag d. 15. juni, fra kl. 07:00 - 15:00. Alle både skal være registreret inden bådens varselssignal. **Skippermøde** Skippermøde bliver afholdt torsdag d. 15. juni kl. 08:30 – på scenen ved Race Village.	
7.2	Start	Bane
	OBS: Starter for "Sjælland Rundt" vil blive startet før første start på Anholt rundt.	
	1. start kl. ca. 13:00	Løb 1. (Singlehanded løb))
	2. start kl. ca. 13:20	Løb 2. (Two-handed løb)
	3. start kl. ca. 13.40	Løb 3. (Små både – Racing)
	4. start kl. ca. 14:00	Løb 4. (Mellem både - Racing)
	5. start kl. ca. 14:20	Løb 5. (Store både - Racing)
	6. start kl. ca. 14:40	Crusing løb, alle størrelser.
7.3	Bliver ikke brugt.	
7.4	**Tidsbegrænsning** Anholt Race afsluttes Lørdag d. 17 juni 2022 kl. 12.00 Alle både, der ankommer til Helsingør efter tidsbegrænsningen noteres DNF (ikke fuldført).	
8	**UDSTYRSINSPEKTION**	
8.1	Gyldigt målebrev (kun for kapsejlende både) og forsikringspapirer (for alle), skal kunne dokumenteres ved tilmelding.	

	Derudover skal en besætningsliste og erklæring om at båden overholder sikkerhedsreglerne afleveres. Dette kan afleveres ved tilmeldingen, på mail: sr@sjaellandrundt.dk eller ved registrering.
9	**STED**
9.1	Stævnet gennemføres fra Helsingør.
9.2	Starten går i umiddelbar nærhed af eller nord for Helsingør havn
9.3	Målgang er i forlængelses af dommertårnet på Helsingør havns sydlige mole og udlagt bøje.
10	**BANERNE**
10.1	Banen er som følgende og styrbord rundt er beskrevet. Banen kan dog også sejles bagbord rundt, og dette vil blive markeret med et flag på dommerbåden. ● Vest om kompasafmærkning ”Nord, BY”, nord for Gilleleje på position: 56 10.33N 12 17.47E ● Vest om kompasafmærkning ”Syd, YB”, sydvest for Anholt på position: 56 38.71N 11 25.89E ● Nord om kompasafmærkning ”Vest, YBY”, nordvest for Anholt på position: 56 47.01N 11 22.48E ● Øst om kompasafmærkning ”Øst, BYB”, øst for Anholt på position: 56 45.18N 11 49.62E ● Vest om kompasafmærkning ”Nord, BY”, nord for Gilleleje på position: 56 10.33N 12 17.47E **Distance: ca. 130 sømil.**
10.4	**Omsejling retning** Vejledende retning offentliggøres ved flagsignal, der hejses på flagmasten foran Helsingør Sejlklub senest kl. 08.00 på startdagen. Den endelige og gældende omsejling retning bekendtgøres fra startbåden. **Grønt flag: Anholt om styrbord, rødt flag: Anholt om bagbord.**
11	**BRUGES IKKE**
12	**POINTGIVNING / TIDSKORRIGERING**
12.1	For kapsejlende både med målerbrev, bruges den korrigeret tid til at beregne den samlede placering i hvert løb. Crusingbåde vil blive taget i mål på tid uden tidskorrigering.

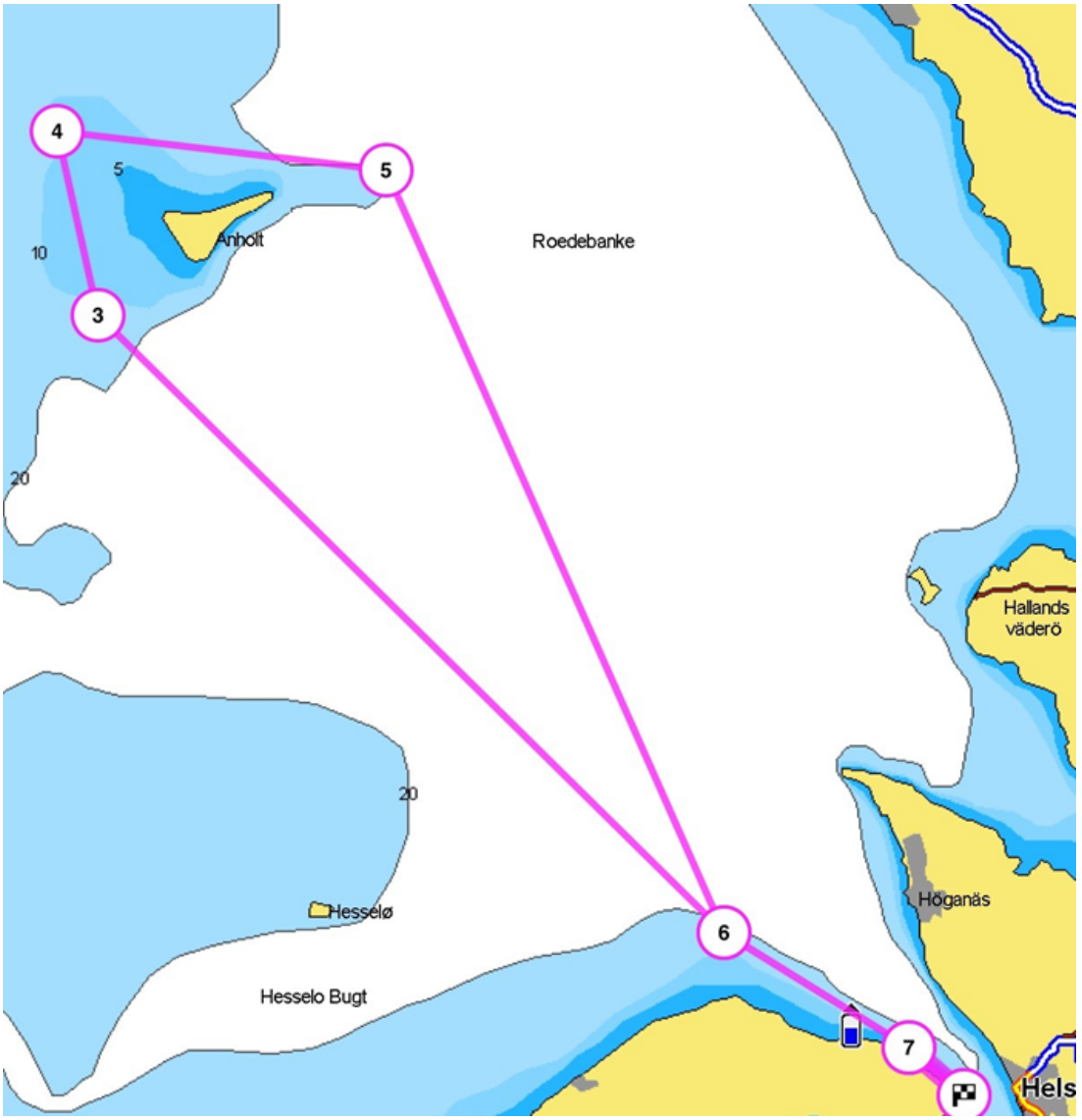
13	**LEDSAGEBÅDE**
13.1	Ledsagebåde med støttepersoner til deltagerne, er ikke tilladt. [DP]
14	**PLACERING AF BÅDE**
14.1	Deltagende både har ingen specielle pladser i havnen, men pladser med grønt skilt kan benyttes. Læg mærke til, om der på det grønne skilt er en datobeskrivelse for, hvornår ejeren kommer hjem. Denne skal respekteres. Både med en dybgang på over 3,5 m. henvises til Kulturhavn Kronborg. Mere om dette vil løbende bliver oplyst på www.sjaellandrundt.dk
15	**BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**
15.1	Deltagende både må ikke tages op af vandet fra torsdag d. 15. juni, 2023 til afslutning af sejladsen. Undtagelse skal ske med kapsejladskomitéens godkendelse.
16	**DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**
17	**DATABESKYTTELSE**
17.1	Ved deltagelse i kapsejladsen giver deltagerne Helsingør Sejlklub ret til at bruge bådens og besætningerne navne og billeder af disse til reklame og pr formål. Ved anvendelse af #helsingørsejlklub, #sjællandrundt, #sjaellandrundt, #anholtrundt eller #SRSW på egne Sociale Medier er man indforstået med at opslag herfra ligeledes bruges i den generelle markedsføring.
18	**ANSVARSFRASKRIVNING**
18.1	Deltagerne deltager i stævnet på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
19	**SIKKERHED**
19.1	RRS 40.1 gælder fra båden forlader land og indtil den returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler.
19.2	Det er skippers ansvar, at båden er i forsvarlig stand og udrustet med det sikkerhedsudstyr, der som minimum forlanges under punkt 19.6. **Alle deltagende både skal overholde World Sailing OSR-sikkerhedskrav kategori 3, med modifikationer. Se også stævnets hjemmeside for nærmere forklaring.** For kølbåde kræves at et af følgende minimumskrav for båden være opfyldt: ● Bådene skal minimum have en CE-kategori A eller B, eller ● Kunne fremvise et STIX tal beregning ikke mindre end 23, eller

	• Kunne fremvise et ORC-stabilitets indeks ikke mindre end 103, eller • Kunne fremvise et IRC SSS Base værdi ikke mindre end 18, eller • Kunne fremvise et DH-målebrev med et SV tal ikke større end 70, eller • Kunne fremvise dokumentation for opfyldelse af DS-kravene for både med et SV tal over 70 Ved deltagelse i Crusing løbet kan sejladsledelsen acceptere at ovenstående krav er opfyldt for den pågældende båd ved fremvisning af dokumentation af et af ovenstående for en tilsvarende båd. For flerskrog kræves at World Sailing OSR-sikkerhedskrav kategori 3 for flerskrogsbåde er opfyldt, med modifikationer. Der vil ydermere være skærpede krav til Single- og Twohanded-sejlere jf. Afsnit 19.4.
19.3	**Kontrol af sikkerhedsudstyr** Hvis en kontrol af sikkerhedsudstyret, anført i 19.6 viser, at der er mangler, vil båden enten skulle opgive at deltage i sejladsen eller bevise, at det manglende udstyr er erstattet. Hvis en kontrol efter sejladsen viser manglende udstyr, skal skipperen kunne bevise, at udstyret er brugt under sejladsen.
19.4	**Specielle Regler for Single- og Twohanded-sejlads** Det er et krav, at sejlere skal bære redningsvest, som skal være påsat livline og strobe lys. Sejlere på dæk skal have sikkerhedslinen fastgjort. Det er sejlerens ansvar at sikre livlinen er fastgjort forsvarligt. For at øge sikkerheden, vil dér for Singlehanded være mulighed for 4 timers hvil, for hver 24 timers sejlads. Kompensation gives efter reglerne i sejladsbestemmelser.
19.5	**Brug af motor** Det er tilladt at benytte motor under kapsejladsen til opladning af batteri, uden fremdrivende propel. Det er også tilladt at benytte motor i nødsituationer for at undgå kollision, eller grundstødning samt undsætning af andet fartøj. For Singlehanded-både gælder desuden, at motor må benyttes ved anløb af nødhavn, hvilehavn og ankerplads i en radius af 300 m fra opholdsstedet. Enhver benyttelse af motor skal noteres i logbogen, med tid og sted for start og stop samt en beskrivelse af situationen. Sejladskomitéen kan vælge at pålægge en båd tidsstraf, hvis komitéen skønner, der er opnået en uretmæssig fordel derved. Straffen vil blive lagt til den kapsejlede tid.
19.6	**Sikkerhedsudstyr** Følgende udrustning er et krav til alle deltagende både. Nedenstående nævnte udrustning er minimum udrustning i forhold til hvad der ellers er krævet i World Sailing OSR-sikkerhedskrav kategori 3. Det der er markeret med (*) skal være fastmonteret før sejladsen for Single-og Two-Handed sejlere. • 4 Røde håndblus, alternativt kan 2 røde “Elektroniske flares” bruges (Skal være SOLAS godkendt).

	• 2 Røde faldskærmsblus • 1 Redningsvest (min 150 N) med fastgjort fløjte og strobelys.pr. besætningsmedlem. • 2 Sikkerhedsseler m. livline pr. båd, 1 for singlehand både • 1 Sikkerhedsline langs dækket, til fastgørelse af livline, monteret såfremt der ikke er søgelænder. (*) • 1 Redningskrans med automatisk lys, fløjte og drivanker. • 1 Wiresaks eller 1 nedstryger med High-speed klinge. • 1 Anker passende til bådens størrelse. • 1 Magnetisk kompas + 1 ekstra (magnetisk eller elektronisk). • 1 Tågehorn. • 1 Radarreflektor, påmonteret. • 2. Pøse eller 1 pøs og fastmonteret lænse pumpe passende til bådens størrelse. • 1 Kasteline med 15 meter flydeline. • 1 Nødhjælpskasse tilstrækkeligt udstyret til førstehjælp. • 1 Nødkniv. • 1 Modtager til vejrmeldinger. • 2 Vandtætte håndlygter med reservebatterier. • 1 Ildslukker. • 1 VHF. • 1 GPS • 1 Mobiltelefon . Nummeret skal noteres på tilmeldingen. • Navigationskort over ruten i papirformat eller elektronisk med 100% uafhængig backup. • Fastmonteret navigationslys i henhold til Søvejsreglerne. Lanternekravet gælder også for deltagende både under 7 meter. • Fastmonteret VHF med DSC samt en AIS (sende og modtage) for Singlehand deltagere. MMSI-nummeret skal noteres på tilmeldingen
19.7	**Hviletidsregler for singlehand sejlere.** 4 timers hviletid vil blive godtgjort for hver 24 timers sejlads.
20	**FORSIKRING**
20.1	Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 13.500.000 DKK pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.
21	**PRÆMIER**
21.1	Der uddeles følgende præmier: Der er præmie for hver 5. startende båd i Racing løb. Der er lodtrækningspræmier blandt alle startende både i Cruising løbet. Der er lodtrækningspræmier blandt alle startende både.
22	**YDERLIGERE INFORMATION**

22.1	Yderligere information fås på hjemmesiden www.sjaellandrundt.dk
22.2	**Referencer** ● Søvejsregler: Bekendtgørelse om søvejsregler ● Kapsejladsreglerne: kapsejladsreglerne-2021-2024.pdf (dansksejlunion.dk) ● RRS: Racing rules of sailing part 2 ● OSR for Kølbåde: Monohull Cat 3 - January 2020 ● OSR for Flerskrogsbåde: Multihull Cat 3 - January 2020
22.3	**Forkortelser** ● DNF: Did not finish ● DNS: Did not start ● DSQ: Diskvalifikation ● RET: Udgået ● ORS: Offshore Special Regulations ● RRS: Racing Rules of Sailing ● DH: Dansk Handikap måleregel ● ORC: Ocean Racing Club måleregel ● TEXEL: Måleregel for flerskrogsbåde
22.4	Stævneleder: Martin Anfeldt Baneleder: Henrik Holst Protestkomité: Jan H Madsen

Banekort


4
5
3
6
7
5
10
20
20
Anholt
Roedebanke
Hallands
väderö
Höganäs
Hesselø
Hesselo Bugt
Hels

Praktisk information

Havneafgift:

Deltagende både er i perioden fra lørdag d. 10. juni, 2023, kl. 16:00 til og med søndag d. 18. juni, 2023, kl. 16:00 fri for at betale havneafgift. Såfremt båden forlades uden mandskab inden- eller efter den frie periode, skal havnevagten kontaktes på mail: havnevagten@helsingor.dk, eller på telefon +45 25311080. Opgiv navn, kaj nummer og pladsnummer. For alle andre ønsker gælder havnens vedtægter og regler.

Forbrugskort til bad, toilet, vaskemaskiner og strøm kan købes i automaterne placeret på havnen.

I havnekontorets forrum findes der 2 PC'er med gratis internet.

Havnekontorets åbningstider:

Mandag - onsdag og fredag kl. 08:00 – 15:00
Torsdag kl. 08:00 - 17:00
Tlf.: +45 49281080 (Vagthavende) 06:00 - 18:00
Internet: www.helsingor-havne.dk
Mail: havnevagten@helsingor.dk
Internetadgang fra Havnekontoret

Gratis Internetadgang på havnens område.
Hjertestarter befinder sig i Havnekontorets forrum.

Sociale arrangementer

For sociale events, arrangmenter og tidsplan for land, se www.sjaellandrundt.dk

Hovedsponsorer

H/H	Marienlyst	Palby Marine hele Danmarks bådudstyrsleverandør & KRONBORG MARINE PROSHOP
GARMIN		HELSINGØR KOMMUNE

Sponsorer

selected group	ELVSTRØM SAILS	Columbus Marine A/S
KLARLUND	NAVIONICS A Garmin Brand	LOPOLIGHT
RESTAURANT Kaj RKAJ.DK		X-Yachts WORLD CLASS SINCE 1979