



Helsingør Sejlklub

Sjælland Rundt Halvmaraton 2022

Vejrø - Helsingør

En del af Sjælland Rundt Sailing Week

Helsingør Sejlklub

18. juni - 19 juni 2022





Helsingør Sejlklub

Sjælland Rundt Halvmaraton 2022

Vejrø - Helsingør

Helsingør Sejlklub

18. juni - 19 juni 2022

INDBYDELSE

1	REGLER
1.1	Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejlsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
1.2	Desuden gælder følgende regler:
1.3	Reglerne er ændret således: • RRS 40 er ændret således, at kravet om redningsvest er skærpet for Twohanded-både (se afsnit 19.4). Alle andre besætninger <u>skal</u> bære redningsvest ved adgang på dæk og i cockpit under sejlsaden. • RRS 48.2 er ændret således, at både, der overskrider trafiksepareringer eller begrænsninger beskrevet i sejlsadsbestemmelserne, vil få en tids-tillægsstraf på min. 1 time eller diskvalifikation (DSQ). [DP] • RRSI 60.1(b) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse mod visse dele af forhold til sejlsadsbestemmelserne. • RRS 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen mod en båd for en hændelse, kun vil blive slået op på den officielle opslagstavle. • RRS 62.2 ændres således, at fristen for afgivelse af protester, er 2 timer efter hændelsen. Protesten kan afgives via telefonisk kontakt til Bureauet, men skal dog efterfølgende følges op skriftligt til Bureauet senest 4 timer efter ankomst i mål området. Dette kan ske elektronisk på mail til sr@helsingorsejlklub.dk, hvorefter de involverede parter vil blive kontaktet. • RRS 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring er på stævnets sidste dag kl. 12. • RRS A4 og A5.1 ændres, så både, der starter senere end 10 minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet" • Racingbåde sejler efter RRS Part 2 inkl. Dansk Sejlunions kapsejlsreglerne. Om natten erstattes RRS Part 2 af gældende søvejsregler. • Deltagende både skal føre den udleverede vimpel fastgjort til hækstagnet minimum 2 meter over dæk, fra start til 1 time efter målgang. Deltagere, der ikke fører vimplen kan få sin sejltd tillagt én time.



Helsingør Seglklub

	• Cruisingbåde sejler efter søvejsreglerne og de internationale vigeregler døgnet rundt. Bådene skal føre nationalitetsflag døgnet rundt. • Cruising både skal så vidt muligt respektere de kapsejlende både og holde klar fri af disse. Såfremt Racing- og Cruising både er på kollisionskurs gælder almindelige søvejsregler parterne imellem. Her gøres ekstra opmærksom på regel 8. og regel 16. i søvejsreglerne. • Protester aflagt mellem Racing- og Cruisingbåde, afgøres efter søvejsreglerne og kan ikke appelleres. • Two-handed sejlere må benytte autopilot. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejladsregler.
2	SEJLADSBESTEMMELSER
2.1	Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelige på www.sjaellandrundt.dk fra den 1. juni 2022 Ændringer kan forekomme frem til d. 15 juni klokken 20:00 og vil blive offentliggjort samme sted.
3	KOMMUNIKATION & TRACKING
3.1	Den officielle opslagstavle er placeret på stævnets hjemmeside www.sjaellandrundt.dk
3.2	Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.
3.3	Kapsejladskomiteen benytter VHF-radio til information til deltagerne. Bådene såfremt det skønnes nødvendig vil blive guidet ud af havnen på VHF-kanal 79 På VHF-kanal 72 sendes, som en service til sejlerne, informationer vedr. sejladsen. Startproceduren kan ligeledes følges på VHF-kanal 72. Der må udelukkende lyttes på kanalen. Alle både har lyttepligt på VHF-radioen før og under starten. [DP]
3.4	Alle både vil blive udstyret med en GPS tracking enhed, som også bruges i forbindelse med tidsregistrering og måltagning. Det er tilladt at følge konkurrenterne via internettet. Tracking-sporene kan ikke efterfølgende danne grundlag for en protest, dog kan tracking-sporene benyttes af protest-komiteén som bevismateriale. Hvis tracking-udstyret går i stykker eller løber tør for batteri undervejs, vil tid til tidsregistrering for målgangstidspunktet være den tid tracking-udstyret bliver afleveret i bureauet. Deltagere skal aflevere logbog og GPS Track-enhed til bureauet senest 1 time efter egen målgang. Udgåede både skal aflevere deres GPS Track-enhed så hurtigt som muligt, men inden søndag d. 19.6. 2021, kl. 18:00, hvor Bureauet lukker.



	For mistet, eller ødelagt GPS Track-enheder opkræves der DKK 3000,-.
4	DELTAGELSE OG TILMELDING
4.1	Stævnet er åbent for følgende både: Der udskrives løb for éntype- og standardklasser (min. 5 deltagende både), DH og ORCi og Two-Handed. Desuden findes der et Cruising, for dem der vil sejle ikke vil sejle kapsejlad rundt Sjælland. Two-Handed kan vælge mellem Kapsejlad og Cruising løbet. Der vil ikke være løb for større både med dybgang >3.0m og mastehøjde på 26 m eller derover. Den organiserende myndighed vil afvise alle tilmeldinger af deltagere fra Rusland (RUS) og Hviderusland (Belarus – BLR)
4.2	Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes stævnet via www.sjaellandrundt.dk Tilmeldingsfristen udløber senest d. 9. juni 2022.
4.3	For at være tilmeldt et stævne, må en båd have gennemført alle krav i tilmeldingen og have betalt alle indskud.
4.4	Alle Racing-deltagere skal have gyldigt målebrev/klassebevis. Alle deltagere med et ikke-dansk udstedt målebrev, skal medbringe en kopi ved registreringen. Ændringer af målebrevet efter tilmelding til sejladsen skal indberettes til sejladskomiteen via e-mail sr@helsingorsejlklub.dk senest d. 9. juni 2022. Cruising-både uden målebrev vil ikke få tildelt noget mål, men vil blive delt ind i grupper efter størrelse, efter sejlads ledelsens skøn. Ønskes der at sejles efter mål, skal bådene selv kunne fremskaffe kunne fremvise et gyldigt målebrev og vil således blive inddelt i en af Racing løbene. Senere tilmeldinger og betaling accepteres ikke.
4.5	Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage: Alle tilmeldte både skal kunne overholde og være udstyret som beskrevet i paragraf 19. Der gælder følgende begrænsninger i retten til at deltage: På hver båd skal der være minimum 3 personer; dette er dog ikke gældende Two-handed både.
5	INDSKUD
5.1	Indskuddet udgør: For Priser, tilmelding, bestilling og betaling: Se www.sjaellandrundt.dk



Helsingør Sejlklub

5.2	Øvrige gebyrer: Frem til den 1. juni 2022 er det omkostningsfrit at framelde sig stævnet mod et ekspeditionsgebyr på 50 kr., så sejladsledelsen har mulighed for at fylde stævnet ud med deltagere fra ventelisten. (Prisen for t-shirts og andre ekstra køb vil ikke blive refunderet.)	
5.3	Helsingør sejlklub forbeholder sig retten til at aflyse stævnet grundet vind og vejr eller COVID. Er stævnedeltagere afvist eller stævnet aflyst grundet COVID, refunderes startgebyret.	
6	REKLAME	
6.1	Både kan blive pålagt at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]	
7	TIDSPLAN	
7.1	Registrering: Registrering i Helsingør for både 'Helsingør - Vejrø' og 'Vejrø - Helsingør' kan ske d. 15. og 16 juni 2022. Såfremt, forholdene tillader det vil registrering foregå i Bureauet / Race Village placeret på midtermolen ved Helsingør Sejlklub, Strandpromenaden 6, 3000 Helsingør, fra onsdag d. 15. juni, kl. 17:00-21:00 og torsdag d. 16. juni, fra kl. 07:00. Både, der kun sejler 'Vejrø - Helsingør', vil kunne registrere på Vejrø ved repræsentanter for Helsingør Sejlklub. Registrering kan ske fredag d. 17. kl. 17:00-21:00 og lørdag 18. juni fra kl. 07:00. Alternativt kan Helsingør Sejlklub beslutte at registrering skal foregå på klubbens hjemmeside og telefonisk. Alle både skal være registreret inden varselssignalet. Skippermøde Såfremt, forholdene tillader det, vil skippermøde bliver afholdt torsdag d. 18. juni kl. 08:00 på Vejrø havn. Alternativt vil skippermøde blive udsendt som en video og udsendt via mail.	
7.2	Start	Bane (se pkt. 10 mht omsejlingsretning omkring Sjælland)
	1. start kl. ca. 09:00	Bane 1 (Racing, dybgang < 1,7m) Bane 2 (Racing, dybgang ≥1,7m)
	2. start kl. ca. 09:20	Bane 1 (Twohanded, dybgang < 1,7 m) Bane 2 (Twohanded, dybgang ≥ 1,7 m)
	3. start kl. ca. 09:40	Bane 1 (Cruising, dybgang < 1,7 m) Bane 2 (Cruising, dybgang ≥1,7m)



Helsingør Seglklub

	Alternativt vil bådene blive sendt afsted således at de overholder gældende Corona retraktioner, ved f.eks. mindre starter, omvendt respit eller enkeltstart.
7.3	Bruges ikke
7.4	Tidsbegrænsning Sjælland Rundt weekenden afsluttes søndag d. 19 juni 2022 kl. 15.00 Alle både, der ankommer til Helsingør efter tidsbegrænsningen noteres DNF (ikke fuldført).
8	UDSTYRSINSPEKTION
8.1	Gyldigt målebrev (kun for kapsejlende både) og forsikringspapirer (for alle), skal kunne dokumenteres ved registrering. Derudover skal en besætningsliste og erklæring om at båden overholder sikkerhedsreglerne afleveres. Dette kan afleveres ved registreringen eller efterfølgende på mail: sr@sjællandrundt.dk
9	STED
9.1	Stævnet styres fra Helsingør, starten 'Vejrø - Helsingør' styres på vejrø.
9.2	Starten går umiddelbart ud for Vejrø havn
9.3	Målgang: Mållinien er linien mellem dommertårnet på Helsingør havns sydlige mole og udlagt bøje.
10	BANERNE
10.1	Bane 1 (Mindre både med dybgang under 1,7 m og max. mastehøjde på 20m.): <u>Sjælland om bagbord. (Rødt flag)</u> • Storstrømsbroen skal passeres ved de fag hvor der er 25 meter højde. • Gennem Bøgestrømmen • Ved Stevns passeres mellem følgende to positioner: Pos 1: 55 17.5N, 012 28.5E Pos 2: 55 18.2N, 012 34.0E • Vest om Saltholm klar af separationszonen Distance: ca. 100 sømil. <u>Sjælland om Styrbord (Grønt Flag)</u> • Omkring Sjælland: Ved Sjællands Odde må der sejles gennem "Snekeløbet", maks. dybgang ved normal vandstand: 3,4 m.



	Distance: ca. 118 sømil.
10.2	Bane 2 (Større både med dybgang >1,7 m og mastehøjde under 26 m.): <u>Sjælland om bagbord. (Rødt flag)</u> • Storstrømsbroen skal passeres ved de fag hvor der er 25 meter højde eller derover. • Gennem Grønsund. • Syd om "Hestehoved Dyb" Anduvning Rød bøjle FL(3)R.10S, på cirka positionen 54° 49.5 N, 12° 11.2 E • Ved Stevns passeres imellem følgende to positioner: Pos 1: 55 17.5N, 012 28.5E Pos 2: 55 18.2N, 012 34.0E • Vest om Saltholm inden for separationszonen Distance: ca. 100 sømil. <u>Sjælland om Styrbord (Grønt Flag)</u> • Ved Sjællands Odde må der sejles gennem "Snekkeløbet", maks. dybgang ved normal vandstand 3,4 m. Distance: ca. 118 sømil.
10.3	BRUGES IKKE
10.4	Omsejling retning Vejledende retning offentliggøres ved flagsignal, der vises på Vejrhø Havn senest kl. 08.00 på startdagen. Den endelige og gældende omsejling retning bekendtgøres fra startbåden. Grønt flag: Sjælland om styrbord, rødt flag: Sjælland om bagbord.
11	BRUGES IKKE
12	POINTGIVNING / TIDSKORRIGERING
12.1	For kapsejlende både med målerbrev, bruges den korrigerede tid til at beregne den samlede placering i hvert løb. Cruisingbåde vil blive taget i mål på tid uden tidskorrigerig.
13	LEDSAGEBÅDE
13.1	Ledsagebåde med støttepersoner til deltagerne, er ikke tilladt. [DP]
14	PLACERING AF BÅDE
14.1	På Vejrhø kan alle ledige pladser anvendes.



Helsingør Sejlklub

	I Helsingør har deltagende både ingen specielle pladser i havnen, men pladser med grønt skilt kan benyttes. Læg mærke til, om der på det grønne skilt er en datobeskrivelse for, hvornår ejeren kommer hjem. Denne skal respekteres. Både med en dybgang på over 3,5 m. henvises til Kulturhavn Kronborg. Mere om dette vil løbende bliver oplyst på www.sjaellandrundt.dk
15	BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING
15.1	Deltagende både må ikke tages op af vandet fra lørdag d. 18. juni, 2022 til afslutning af sejladsen. Undtagelse skal ske med kapsejladskomiteéns godkendelse.
16	DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER
17	DATABESKYTTELSE
17.1	Ved deltagelse i kapsejladsen giver deltagerne Helsingør Sejlklub ret til at bruge bådens og besætningernes navne og billeder af disse til reklame og pr formål. Ved anvendelse af #helsingørsejlklub, #sjællandrundt, #sjællandrundt2022, #anholtrundt eller #SR22 på egne Sociale Medier er man indforstået med at opslag herfra ligeledes bruges i den generelle markedsføring.
18	ANSVARSFRASKRIVNING
18.1	Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
19	SIKKERHED
19.1	RRS 40.1 gælder fra båden forlader land og indtil den returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler.
19.2	Det er skippers ansvar, at båden er i forsvarlig stand og udrustet med det sikkerhedsudstyr, der som minimum forlanges under punkt 19.6. Alle deltagende både skal overholde World Sailing OSR-sikkerhedskrav kategori 3, med modifikationer. Se også stævnets hjemmeside for nærmere forklaring. For kølbåde kræves at et af følgende minimumskrav for båden være opfyldt: • Bådene skal minimum have en CE-kategori A eller B, eller • Kunne fremvise et STIX tal beregning ikke mindre end 23, eller • Kunne fremvise et ORC-stabilitets indeks ikke mindre end 103, eller • Kunne fremvise et IRC SSS Base værdi ikke mindre end 18, eller • Kunne fremvise et DH-målebrev med et SV tal ikke større end 70, eller



Helsingør Sejlklub

	• Kunne fremvise dokumentation for opfyldelse af DS-kravene for både med et SV tal over 70 Ved deltagelse i Cruising løbet kan sejladsledelsen acceptere at ovenstående krav er opfyldt for den pågældende båd ved fremvisning af dokumentation af et af ovenstående for en tilsvarende båd. For flerskrog kræves at World Sailing OSR-sikkerhedskrav kategori 3 for flerskrogsbåde er opfyldt, med modifikationer. Der vil ydermere være skærpede krav til Two-handed-sejlere jf. Afsnit 19.4.
19.3	Kontrol af sikkerhedsudstyr Hvis en kontrol af sikkerhedsudstyret, anført i 19.6 viser, at der er mangler, vil båden enten skulle opgive at deltage i sejladsen eller bevise, at det manglende udstyr er erstattet. Hvis en kontrol efter sejladsen viser manglende udstyr, skal skipperen kunne bevise, at udstyret er brugt under sejladsen.
19.4	Specielle Regler for Two-handed-sejlads Det er et krav, at sejlere skal bære redningsvest, som skal være påsat livline og strobe lys. Sejlere på dæk skal have sikkerhedslinen fastgjort. Det er sejlerens ansvar at sikre livlinen er fastgjort forsvarligt.
19.5	Brug af motor Det er tilladt at benytte motor under kapsejladsen til opladning af batteri, uden fremdrivende propel. Det er også tilladt at benytte motor i nødsituationer for at undgå kollision, eller grundstødning samt undsætning af andet fartøj. Enhver benyttelse af motor skal noteres i logbogen, med tid og sted for start og stop samt en beskrivelse af situationen. Sejladskomitéen kan vælge at pålægge en båd tidsstraf, hvis komitéen skønner, der er opnået en uretmæssig fordel derved. Straffen vil blive lagt til den kapsejlede tid.
19.6	Sikkerhedsudstyr Følgende udrustning er et krav til alle deltagende både. Nedenstående nævnte udrustning er minimum udrustning i forhold til hvad der ellers er krævet i World Sailing OSR-sikkerhedskrav kategori 3. Det der er markeret med (*) skal være fastmonteret før sejladsen for Two-Handed sejlere. • 4 Røde håndblus • 2 Røde faldskærmsblus • 1 Redningsvest (min 150 N) med fastgjort fløjte og strobelys.pr. besætningsmedlem. • 2 Sikkerhedsseler m. livline pr. båd. • 1 Sikkerhedslinje langs dækket, til fastgørelse af livline, monteret såfremt der ikke er søgelænder. (*) • 1 Redningskrans med automatisk lys med drivanker. • 1 Wiresaks eller 1 nedstryger med High-speed klinge. • 1 Anker • 1 Magnetisk kompas + 1 ekstra (magnetisk eller elektronisk). • 1 Tågehorn. • 1 Radarreflektor, påmonteret.



Helsingør Sejlklub

	• 2. Pøse eller 1 pøs og fastmonteret lænse pumpe passende til bådens størrelse. • 1 Kasteline med 15 meter flydeline. • 1 Nødhjæpskasse tilstrækkeligt udstyret til førstehjælp. • 1 Nødkniv • 1 Modtager til vejrmeldinger • 2 Vandtætte håndlygter med reservebatterier. • 1 Ildslukker. • 1 VHF. • 1 GPS • 1 Mobiltelefon. Nummeret skal noteres på tilmeldingen. • Navigationskort over ruten i papirformat eller elektronisk med 100% uafhængig backup. • Fastmonteret navigationslys i henhold til Søvejsreglerne. Lanterne kravet gælder også for deltagende både under 7 meter.
20	FORSIKRING
20.1	Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 13.500.000 DKK pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.
21	PRÆMIER
21.1	Der uddeles følgende præmier: Der er præmie for hver 5. startende båd i Racing løb. Der er lodtrækningspræmier blandt alle fuldførende både i Cruising løbet. Der er lodtrækningspræmier blandt alle fuldførende både.
22	YDERLIGERE INFORMATION
22.1	Yderligere information fås på hjemmesiden www.sjaellandrundt.dk
22.2	Referencer • Søvejsregler: Bekendtgørelse om søvejsregler • Kapsejladsreglerne: kapsejladsreglerne-2021-2024.pdf (dansksejlunion.dk) • RRS: Racing rules of sailing part 2 • OSR for Kølbåde: Monohull Cat 3 - January 2020
22.3	Forkortelser • DNF: Did not finish • DNS: Did not start • DSQ: Diskvalifikation • ORS: Offshore Special Regulations • RRS: Racing Rules of Sailing • DH: Dansk Handikap måleregul • ORC: Ocean Racing Club måleregul



Helsingør Seglklub

22.4	Stævneleder: Helsingør Seglklub Baneleder: Henrik Holst Protestkomité: Jan H Madsen
------	---



Banekort





Praktisk information

Havneafgift Helsingør:

Deltagende både er i perioden fra lørdag d. 11. juni, 2022, kl. 16:00 til og med mandag d. 20. juni, 2021, kl. 16:00 fri for at betale havneafgift. Såfremt båden forlades uden mandskab inden- eller efter den frie periode, skal havnevagten kontaktes på mail: havnevagten@helsingor.dk, eller på telefon +45 25311080. Opgiv navn, kaj nummer og pladsnummer. For alle andre ønskes gælder havnens vedtægter og regler.

Forbrugskort til bad, toilet, vaskemaskiner og strøm kan købes i automaterne placeret på havnen.

I havnekontorets forrum findes der 2 PC'er med gratis internet.

Havnekontorets åbningstider:

Mandag - onsdag og fredag kl. 08:00 – 15:00

Torsdag kl. 08:00 - 17:00

Tlf.: +45 49281080 (kontor)

Internet: www.helsingor-havne.dk

Mail: havnevagten@helsingor.dk

Internetadgang fra Havnekontoret

Internet adgang ude på havnen: User Id: havn

Hjertestarter befinder sig i Havnekontorets forrum.

Havneafgift Vejrø:

Deltagende både er i perioden fra fredag d. 17. juni, 2022 til lørdag d. 18. juni, 2021, fri for at betale havneafgift. Der betales heller ikke for bad, toilet, vaskemaskiner og strøm.

Diesel og vand på Vejrø:

Der kan ikke tankes diesel, og grundet en begrænset mængde vand på øen må der ikke fyldes vand på vandtanke eller vaskes båd.

Sociale arrangementer

For sociale events, arrangementer og tidsplan for land, se www.sjaellandrundt.dk



Helsingør Seglklub

Sponsorer

 HELSINGØR KOMMUNE		 Palby Marine
 & KRONBORG MARINE PROSHOP	 ELVSTRØM SAILS	 Columbus Marine A/S
 LOPOLIGHT 	X-Yachts WORLD CLASS SINCE 1979	
	 KLARLUND	



Helsingør Seglklub