

Sjælland Rundt 2021

Sejladsbestemmelser for
Single-, Twohanded, Cruising og Racing



1. REGLER

1.1 Racing og Cruising

Racingbåde sejler efter RRS Part 2 inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

For éntype- og standard klasseløb sejles efter gældende klasseregler.

I tiden fra kl. 21:50 til kl. 04:30 afløses kapsejlsreglernes 2. del af de Internationale Søvejsregler.

Cruisingbåde sejler efter Søvejsreglerne og de internationale vigeregler døgnet rundt og skal føre nationalflag døgnet rundt da de skal betragtes som ikke kapsejlende, se pkt. 27.

1.2 REGLERNE ÆNDRES SÅLEDES

- Straf for brud på disse regler kan efter protestkomitéens skøn være mildere end diskvalifikation.
- Regel 40 er ændret således, at kravet om redningsvest er skærpet for Single- og Twohanded, se afsnit 17. Alle andre besætninger skal bære rednings eller svømmevest ved adgang på dæk og i cockpit under sejlsiden.
- Hvis vimpel udleveres, skal deltagende både føre den udleverede vimpel fastgjort til hækstaget minimum 2 meter over dæk, fra start til 1 time efter målgang. Deltagere, som ikke fører vimplen, kan få sin sejltilid tillagt én time.
- Regel 56.2 er ændret således, at både, der overskrider Trafikseparering eller begrænsninger beskrevet af sejladsledelsen, vil få et tidstillæg fra 1 time til DSQ.
- Protester mellem Racing- og Cruisingbåde afgøres efter søvejsreglerne og kan ikke appelleres.
- Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen kun vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.

1.3 MÅLEBREV

Alle Racing deltagere skal have gyldigt målebrev/klassebevis. Alle deltagere med et ikke-dansk udstedt målebrev skal medbringe en kopi ved registreringen. Det er i år ikke muligt at foretage ændringer af målebrevet efter tilmeldingen er lukket.

Cruisingbåde bliver inddelt i grupper efter LOA (længde over alt).

1.4 VHF INFORMATION

På kanal 72 sendes, som en service til sejlerne, informationer vedr. sejlsiden.

Startproceduren kan følges på kanal 77

Der må udelukkende lyttes på kanalen.

1.5 TRACKING UDSTYR

Alle både vil blive udstyret med en GPS tracking enhed. Det er tilladt at følge konkurrenterne via Internettet. Tracking sporene kan ikke efterfølgende danne grundlag for protester men kan indgå som del af bevismaterialet ved en høring.

1.6 REKLAME

Deltagende både skal føre reklamer valgt, og eventuelle udleverede vimpler af Helsingør Sejlklub.

2. MEDDELELSE TIL DELTAGERNE

Meddelelser og ændringer i sejladsbestemmelserne vil blive annonceret på hjemmesiden www.sjaellandrundt.dk

3. BEMANDING

Der skal til stadighed være mindst 3 personer ombord, undtaget single- og twohanded bådene. Fartøjets fører må kun ilandsættes, hvis særlige forhold gør sig gældende. Dette skal føres i logbogen med forklaring på de særlige omstændigheder. Den nye fører skal være medlem af en godkendt sejlklub.

3.1 Lanterneføring (tillæg til regel 48)

Regelmenterede lanterner skal føres fra kl.21:50 til kl.04:30, samt i tilfælde af nedsat sigtbarhed. Nødbelysning skal anvendes hvis den regelmenterede belysning svigter, til at anløbe nærmeste havn.

3.2 Udgå af sejladsen

En båd som udgår af sejladsen, har pligt til snarrest muligt at meddele dette til Bureauet tlf. + 45 26548494.

Endvidere er deltageren forpligtet til at aflevere GPS tracker i Bureauet inden søndag d. 20.06 2021 kl. 15:00. Såfremt deltageren ikke er kommet i mål, forventes det at trackeren indleveres til bureauet hurtigst muligt efter landgang.

4. SIGNALER DER GIVES FRA LAND

4.1 Signaler, der gives fra land vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.

4.2 Når svarstander vises på land, erstattes 1 minut med ikke mindre end 60 minutter.

5. TIDSPLAN

5.1 Registrering

Den 16. og 17.juni. Bureauet er åbent på jollepladsen ved klubhuset fra onsdag d. 16. juni kl. 17:00 - 21:00 og torsdag d. 17. juni fra kl. 07:00 – 12:00

5.2 Skippermøde

Torsdag d. 17. juni kl. 08:00 – på jollepladsen. Maksimalt ét besætningsmedlem pr. deltagende båd.

5.3 Start

Der henvises til særskilt løbsinddeling.

6. KLASSEFLAG

Signalflag P

7. KAPSEJLLADSOMRÅDET

Begrænses af trafik-separerings-områderne inkl. rundkørslen ved Falsterbo, se banebeskrivelserne.

8. BANERNE

Stævnet gennemføres fra Helsingør havn

Der henvises til 'Banebeskrivelse SR2021'"

9. OMSEJLINGSRETNING

I år forventes det at der sejles nordover med Sjælland om bagbord. Endelig sejlrkning vil blive afgjort på dagen.

10. STARTEN

Se endelig starttidspunkter i den endelige deltagerliste.

10.1 STARTFARTØJER

Et fartøj vil være placeret i den ene ende af startlinjen.

Alle officielle fartøjer vil være forsynet med en SR stander.

10.2 STARTLINJE

Vil være mellem 2 gule cylinder-bøjer udlagt i farvandet mellem Helsingør og Hellebæk.

10.3 STARTSIGNALER

Banesignal hejses senest 5 min før første varselssignal, til første start.

Grøn Sjælland om styrbord, Rød Sjælland om Bagbord.

10.4 VARSELSSIGNAL

5 min. før start, hejses talstander for den pågældende start og et skud afgives.

10.5 KLARSIGNAL

4 min. før start hejses signalflag P og et skud afgives.

1 min. før start nedhales signalflag P og et skud afgives.

10.6 STARTSIGNAL

Talstander nedhales og et skud afgives.

11. SÆRLIGE STARTREGLER

11.1 Udsættelse af starter (tillæg til regel 27.3)

Hejses Svarstander over talstander for starten, tilkendegives hermed, at denne start er udsat.

Efterfølgende starter kan blive forsinkede. Når flagsignaler for udsættelse nedhales og 1 skud afgives, vil varselssignal blive givet 1 minut senere.

11.2 Individuel tilbagekaldelse (ændring til regel 29.1)

Der vil ikke blive foretaget individuel tilbagekaldelse. Hvis en del af bådens skrog er på banesiden af startlinjen, inden for det sidste minut før startsignalet, tildeles båden en administrativ tidsstraf på én time.

12. MÅLLINJE

Mållinjen er mellem en udlagt gul cylinderbøje og dommertårnet, som er placeret på Helsingør Nordhavns sydlige mole. Den gule cylinderbøje vil være forsynet med hvidt blink.

Med Sjælland om styrbord skal mållinjen passeres fra nord, sejles der med Sjælland om bagbord, skal den passeres fra syd. Vær OBS på, at såfremt Sjælland Rundt sejles med Sjælland om bagbord (nordover), vil der ligge en afstikker bøje til Anholt Race sejlerne. Denne bøje vil være placeret lidt syd på mållinjen. Hvis Sjælland Rundt sejles sydover, vil deltagere fra hhv. Sjælland Rundt og Anholt Race sejle over mållinjen fra nord, og dermed vil der ikke være en afstikkerbøje.

12.1 Passage af mållinjen (tillæg til regel 28.1)

Tidspunktet for passage af mållinjen skal noteres i Logbogen.

13. TIDSSTRAF

Hvor disse er anført i sejladsbestemmelserne og kan være et alternativ til diskvalifikation, vil disse blive tildelt administrativt uden protestafhøring.

14. TIDSFRIST FOR GENNEMFØRSEL AF SEJLADSEN

Sjælland Rundt weekenden afsluttes kl.15:00 søndag d 20. juni 2021

Senere fuldførende både vil blive noteret DNF (ikke fuldført).

15. PROTESTER OG ANMODNING OM GODTGØRELSE

Protester skal indgives på DS protestskema senest 1 time efter måltagningen og afleveres i sejladsbureauet. Dette ændrer regel 61.3. Det påhviler enhver fuldførende båd at holde sig orienteret om, der er indgivet protest mod båden og hvornår og hvor protestbehandlingen vil finde sted. Når protest er indgivet, vil alle involverede parter blive gjort opmærksom på dette på den officielle opslagstavle i Bureauet (se "meddelelse til deltagere"). En protesterende båd bedes ligeledes meddele dette på vagttelefon tlf. +45 26548494 så hurtigt som muligt efter hændelsen.

Anmodning om genåbning af en høring skal indgives senest 30 min efter afgørelsen i protestkomiteen. Dette ændrer regel 66.

En anmodning om godtgørelse, som er baseret på en afgørelse i protestkomiteen skal indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2

16. POINTGIVNING

Respit i DH (GPH) løb er udregnet efter mindste båd.

17. SIKKERHED

Det er skippers ansvar at båden er i forsvarlig stand og udrustet med det af søsportens sikkerhedsråd anbefalede udstyr samt udstyret i punkt 17.1 og at alle bådens besætningsmedlemmer er oplyst om de skærpede regler efter regel 40 AT alle skal bære redningsvest.

17.1 SIKKERHEDSUDSTYR

Følgende udrustning er et krav til alle deltagende både, dog er det med *) markerede udstyr kun et krav til både med single- og twohanded bemanning:

4 Røde håndblus

2 Røde faldskærmsblus

(*1 Redningsvest pr besætningsmedlem) 1 svømmevest med fastgjort fløjte og lys pr. besætningsmedlem

(*1 Sikkerhedssele m. livline pr. besætningsmedlem) Minimum 2stk sikkerhedsseler pr båd

(*1 Monteret sikkerhedslinje langs dækket, til fastgørelse af livline)

1 Redningskrans med automatisk lys

1 Wiresaks eller 1 nedstryger med Highspeedklinge

1 Anker forsynet med min. 30 m. ankerline

1 Kompas

1 Tågehorn

1 Radarreflektor

1 Pøs eller lænsepumpe passende til bådens størrelse

1 Kasteline (15 meter flydebar)

1 Nødhjælpskasse tilstrækkeligt udstyret til førstehjælp

1 Radiomodtager til FM og AM.

1 Vandtæt håndlygte med reservebatterier

1 Ildslukker

1 VHF

1 Mobiltelefon, nr. skal noteres på tilmeldingen.

17.2 HVILETIDSREGLER for SINGLEHANDED

Deltagere i Singlehanded SR, har ret til maksimalt 4 timers sammenhængende pitstop pr. sejlet 24 timer (inkl. hviletiden), hvor båden skal ligge stille enten ved anker, DS turbøje eller kaj.

Den sammenlagte hviletid vil blive trukket fra den totale sejltid.

Det er tilladt at bruge motor ved anløb og afgang af/fra havn, ankerplads eller turbøje fra 100mtr.

Opankrings- og fortsættelsestid, samt position skal noteres i logbogen.

Der skal sættes ankerkugle eller ankerlys ved opankring og det må ikke foregå i kysttrafikområder eller andre trafikerede områder.

Det anbefales at bruge ankervagt, hvis det findes i GPS'en.

Det vil blive kontrolleret via Trac-Trac, at tiden er overholdt.

Bortkommen Trac-Trac vil blive betragtet som overskridelse af Sejladsbestemmelserne.

Kontakt løbsledelsen på +45 26548494 med jævne mellemrum, når situationen tillader.

18. UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden godkendelse af kapsejladskomiteen.

19 MÅLEKONTROL

Alle kapsejlende deltagere skal have gyldigt målebrev/klassebevis.

Alle deltagere med ikke-dansk udstedt målebrev bedes medbringe en kopi ved registreringen.

Der er i år ikke mulighed for at foretage ændringer af målebrevet efter tilmeldingen er lukket.

Der kan foretages stikprøvekontrol før og efter sejladsen af målebrevet samt sikkerhedsudstyret under punkt 17.1.

20. KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Alle fartøjer fører SR flag og er bemyndiget til at notere overtrædelser i sejlsbestemmelserne. For skader opstået under assistance fra en SR båd gives ikke erstatning.

21. LEDSAĞEBÅDE

Må ikke befinde sig nærmere end 50 meter fra de kapsejlende både.

22. BEGRÆNSNING FOR OPTAGNING

Både må ikke tages ud af vandet i løbet af stævnet uden kapsejlskomiteens godkendelse

23. RADIOKOMMUNIKATION, ELEKTRONISK Udstyr/ AUTOPILOT

Al slags elektrisk og elektronisk udstyr må benyttes så længe det ikke er i konflikt med regel 42. Alle både bliver forsynet med en GPS-tracker.

Deltagere kan og må følge egen og konkurrenters placering via websitet [www. tracrac.dk](http://www.tracrac.dk) og tilhørende mobilsites. Single- og two-handed både må benytte autopilot.

24. PRÆMIER OG PRÆMIEUDELING

Der er ingen fysisk præmieuddeling i år grundet covid-19 situationen. Præmier vil blive eftersendt efter stævnets afslutning.

Der er præmier for hver 5. fuldførte båd i hvert løb.

Der er lodtrækningspræmier blandt fuldførende både.

25. ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændigt på deres egen risiko (se regel 4, beslutning om at deltage).

Den arrangerende klub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår, som følge af eller før, under eller efter stævnet.

26. FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig 3.-parts ansvarsforsikring.

27. NATIONALFLAG

Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd (Racing) fra klarsignalet til efter målgang.

Crusingbåde skal føre nationalflag for at markere de ikke sejler efter kapsejlsreglerne.

28. ÆNDRINGER VED COVID-19 RESTRIKTIONER

Helsingør Sejlkлуб forbeholder sig retten til at foretage ændringer til enhver tid gældende retningslinjer og regler omfattet af covid-19 situationen.