

Sjælland rundt i regn og storm

Mere end halvdelen af 73 startende fartøjer udgik, mange med havari

Spidsgatteren Snuller strandede ud for Melby
Hurtigste båd efter NL. FD. Alegro

Efter tre på hinanden følgende distance-kapsejladser „Sjælland rundt“ med solskin og bliden bør under Helsingør Amatør Sejlklubs auspicer, oplevede man i år en regulær hårdtvejr-sejlads, hvor 46 af 73 anmeldte både opgav eller udgik. Mange havarerede, og spidsgatteren „Snuller“, Chr. Olsen, Hvidovre, strandede ud for Melby. Spidsgatteren „Mariane“, sejlet af den kendte havsejler, isenkræmmer E. Christensen, Roskilde, var første båd over mållinien med en sejl tid på 44.14.50, medens folkebåden „Alegro“ med Søren VM Nielsen ved roret blev stævnets hurtigste båd efter NL-målet.

Glimt fra racet

Det store felt startede fra Helsingør Nordhavns nordre mole fredag den 1. juli kl. 20 i frisk, vestlig vind, der efterhånden nåede op på 18 sekundmeter. Og efterhånden som deltagerne kom ud i Køge Bugt, begyndte havarierne og det store mandefald.

En del fartøjer løb ind til Rødvig eller Kalvehave, og enkelte vendte om efter at have haft næsen uden for Storstrømsbroen. På højde med Petersværft flængede kutteren „Chica II“, H. W. Nielsen, Frederikssund, stor-sejlet, løb ind til broen, chartrede en bil til Vordingborg, hvor sejlet blev repareret, og fortsatte. Det samme uheld indtraf på vej til Røsnæs; men her måtte skipperen helt ind til Kalundborg for at få skaden udbedret. Men han gik på igen med godt humør.

Lørdag den 2. juli ved 10-tiden passerede de første fartøjer Storstrømsbroen: Folkebådene „Alegro“, Taarbæk, „Mon Ami“, KDY, og „Skovser“, Skovshoved, en fin præstation af denne populære, skandinaviske klasse. Stillingen søndag morgen ved Røsnæs fra kl. 4.30 til 9.30 var: FD „Alegro“, spidsgatteren „Mariane“, LA-krydseren „Janiho“, den svenske FD „Petter II“, LA-krydseren „Domino“, FD „Mon Ami“, spidsgatteren „Vi-Vi“, nordisk krydser „Can III“, Utzon-spidsgatteren „Springeren“ og spidsgatteren „Snuller“, Hvidovre.

Strandingen

Detalierne i spidsgatteren „Snuller“s stranding ud for Melby foreligger endnu ikke, men den skal efter sigende være foregået omtrent således: I opfriskende vind, på vej fra Hundested til Gilleleje, kom spidsgatteren i en vanskelig situation, og af en eller anden grund besluttede man at ankre op inden for tredje revle. Alle var iført redningsveste, og gummibåden var pustet op. Efter et par grimme overhalinger kom båden i drift og tog grunden. Alle mand klarede sig fint i land, hvor de traf nogle marinere, der vadede ud og hjalp fartøjet helt ind i strandkanten. Båden er intakt og tæt.

Opløbet

De seks første både havde følgende ankomsttid: 1) „Mariane“, 16.14.50; 2) LA-krydser „Janiho“, 16.28.15; 3) knarren „Katja“, 16.32.08; 4) FD „Alegro“, 16.36.10; 5) LA-krydseren „Domino“, 17.18.50; 6) „Lærken“, 17.31.10. – Samlet resultat:

„Alegro“, S. Nielsen, Taarbæk, Helsingør by's ærespræmie, Dansk Folkebådsklubs vandrepræmie, C. Wiibroes bryggeri's vandrepræmie og Skovshoved Sejlklubs vandrepræmie.

„Springeren“, H. C. Steffensen, HAS, Helsingør Nordhavns ærespræmie og firmaet Hempels vandrepræmie „Svend“, K. Lægning, Sundet, Helsingør byråds ærespræmie.

„Katja“, H. Kampmann, Rungsted, Joost's ærespræmie. „Janiho“, J. Engelbrecht, Vordingborg, Guldborg værfts ærespræmie.

„Can III“, Chr. Nielsen, Taarbæk, Helsingør turistforenings ærespræmie og International Farvefabriks vandrepræmie.

Vi har bedt spidsgatteren „Mariane“s skipper, E. Christensen, Roskilde, blandt venner kaldet Kræmmeren, give et par glimt fra den stormfulde havkapsejlads.

– Feltet startede med vestlig vind, ca. 4 Beaufort, og



Formanden for HAS, E. Breting, giver instruktion til 265 deltagere inden starten.



Her står formanden for Taarbæk Sejlklub, Chr. Nielsen, i kø for at betale indskud til Sjælland rundt.