

Avtalsnytt #3

Förhandlingarna om ett nytt centralt kollektivavtal är nu i gång. Förra veckan växlade vi yrkanden med Tågföretagen. Vi fick ta del av deras förslag på hur vi bäst möter krisen i Spårtrafik. Hur vi bäst återupprättar järnvägens attraktionskraft tillsammans.

Eller det var precis vad vi inte fick göra.

För även om vi är överens om att det råder en kris i branschen så fanns det inga förslag på hur vi ska lösa den. Inte ett enda förslag som kan hålla kvar folk i branschen. Som kan få folk att söka sig hit.

Ingenting.

Är arbetsgivarna nöjda med läget? Det är frågan vi ställer oss. Nöjda med att folk lämnar branschen eftersom schemat inte håller och livet utanför jobbet alltid kommer i andra hand. Som alldeles för många av våra arbetskamrater känner.

Att det räcker nu.

Och då är arbetsgivarna i princip nöjda.

Det är nog det bästa sättet som vi kan beskriva Tågföretagens yrkande. Att man är nöjd med läget, med några få förändringar till det sämre så klart. För Tågföretagen vill saker. Inte saker som kan ta oss ur krisen men ändå, deras yrkande är inte tomt.

Tågföretagen vill se över den nya förhandlingsordningen, tillsätta en arbetsgrupp för se över hur arbetstiderna kan göras mer flexibla, ta bort anciennitetsordning där det finns kvar, hitta sätt att slippa förhandla med facket, öka möjligheterna till arbete varje helg, ständig natt för städet, ta bort fördelarna med nya LAS och öka tiden det tar för folk med otrygg anställning att få ett fast jobb.

De värsta katastrofkraven som vi sett tidigare är lyser med sin frånvaro. Det är bra så klart. Det är mer nerotonat den här gången. Mer återhållsamt. Men det är en klen tröst när vår bransch är i kris. Även små hugg mot våra villkor fördjupar krisen i branschen.

Så här två förhandlingstillfällen in i avtalsrörelsen är det svårt att säga något annat än att det kommer att bli tufft. Vi står långt ifrån varandra i de frågor som vi har diskuterat hittills. Vår uppmaning från förhandlingsdelegationen är att alla kan hjälpa till! Få i gång snacket på jobbet och värva en medlem eller två till Seko.

Ju fler vi är, desto starkare är vi i förhandlingarna!

Hälsningar

/Förhandlingsdelegationen för Seko Spårtrafik