



Informationsblad 4 Maj 2021

Centralt

Den 21/4 hade skyddsombuden på Service möte. Covid 19 är fortfarande ett stort ämne och det uppmärksammas bland annat att det fungerar dåligt när tåg blir inställda eller när det blir en större trafikstörning. Då det är fortsatt max 50% beläggning på tågen har det framkommit att resenärer hänvisas till nästa avgång utan kontakt med personal på det tåg som de hänvisas till. Alltså helt utan hänsyn till att det inte ska vara mer än 50% beläggning på tågen. Det förekommer också att vi glömmar hålla avstånd till varandra, ofta när det är mycket personal på tåget. Ett förslag från skyddsombuden är att istället lägga en passresa istället för bef 6, så passåkaren kan boka en plats och inte ta plats i tjänstetrymmen.

Utöver pandemirelaterad information diskuteras hot och våld frågan flitigt. En tråkig utveckling har uppmärksammas på sträckan Örebro – Eskilstuna - Stockholm. Vi vill påminna om att dina rapporter gör skillnad och uppmanar er till att fortsätta rapportera!

Även flytten till Klaraporten övervakas av skyddsombuden från både trafik och service för att det ska blir så bra som möjligt.

Lokalt Hallsberg

Efter rapporter om att det varit svårt att hålla avstånd vid datorerna i orderrummet har en dator nu kopplats bort så att risken att stå för nära varandra har minskat. I och med distansutbildningar och APT på distans finns även 4 surfplattor att låna av gruppcheferna i Hallsberg, även detta är ett resultat av rapporterna som inkommit. Dessa gäller i första hand för service då förare har egna plattor att tillgå.

Hot och våld arbetet kring Hallsberg-Kumla-Örebro fortgår i form av övervakning av de rapporter som kommer in. Vår kontrollgrupp jobbar maj ut för att sedan återgå till sina roller som tågvärdar. Vi vill passa på att tacka för att ni från kontrollgruppen har ställt upp och för det jobb ni gjort!

Det har inte planerats in något nytt datum för möte med kommun eller polis. Dock har det kommit in rapporter där väktarna som anställts av Kumlakommun har setts på plattform i Kumla, något som vi verkligen uppskattar och vi är glada över att de väljer att synas där. Glöm inte att nyttja när ni är flera som tjänstgör på tågen, gå tillsammans, visa er!

Vi ser även en ökning i antalet rapporter som leder till polisanmälningar, vilket är positivt. Det är inte positivt att rapporten behöver finnas men det är bra och viktigt att ni rapporterar in vad som händer på tågen. Att polisen får in anmälningar gör att de kan arbeta brottsförebyggande och rikta sina insatser.

Valborg ser ut att ha varit lugnt i området, inga rapporter som sticker ut från det "normala".

Planeringen på basgrupp verkar fungera bättre om man ser till blankdagar på månadslistan för maj, antalet har minskat och inga rapporter kring planeringen på varken åkstation Sverige eller variabel grupp har inkommit till skyddsombuden. Vi får in många rapporter om att man slutar sent inför FP-dagar, detta är inte bra och det är därför viktigt att ni fortsätter att skriva rapporter om detta.

Mälartåg

I och med den information som kommit ut kring mälartåg förstår vi om en oro har ökat. Vi vill därför påminna om att det går att se på det inspelade materialet från tidigare informationsmöte via en länk i informationsbrevet för vecka 17.

Det finns även en sida på intranätet där alla frågor och svar samlas, du hittar det genom att klicka in på "På tågen" och sen scrolla ner en bit, där står det "Mälartågsupphandlingen" och en länk att klicka på för att komma till alla frågor och svar. Ta gärna en titt där och har du fler frågor eller känner dig orolig så prata med din gruppchef, har de inte svar på din fråga kan de skicka den vidare så att ni får rätt information.

Sommaren

Nu är sommaren i antågande och med den de årstidsbundna arbetsmiljöproblemen. Fel på AC, slut på spolarvätska, insektsmet på frontrutan, defekta solskydd. Detta ovanpå året-runt-problemen med ej fungerande toaletter, defekta förarstolar, buller med mera. Det är viktigt att dessa fel anmäls så de kan åtgärdas!

Det är inte rimligt att utföra säkerhetstjänst i 42⁰ värme, eller att framföra tåg med en frontruta som svårligen går att se ut genom. Dålig eller icke existerande AC i rastlokaler eller hotellrum medför i sin tur sämre möjligheter till återhämtning och ska också rapporteras.

Felaktiga förarstolar och fel på värme/kyla i hytt är exempel på fel som alltid ska rapporteras till driftstöd. Fordon med allvarliga arbetsmiljöproblem, till exempel fel på förarstolen, bör tas ur trafik. Kontakta fordonsledningen om fordon går med inskrivna allvarliga fel. Får du inte gehör, kontakta din gruppchef och skyddsombud!

Anmäl alltid fel på tågen enligt gängse rutin. Innebär felet även en arbetsmiljöavvikelse är det bra att även rapportera i synergi. Genom synergirapporter är det lätt för både arbetsgivaren och skyddsombud att identifiera områden som inte fungerar så dessa kan åtgärdas.

Avvikelseappen kan med fördel användas med det går också att skriva synergirapporter på SJ-dator.

Tänk på att ett fel som känns ok för dig att köra med kan innebära större problem för en kollega med andra förutsättningar, dessutom kommer bakhytten oftast användas av någon annan.

Var rädd om dig själv och dina kollegor -rapportera avvikelser!

Hälsningar Matilda och Therese

Skyddsombud.hallsberg@sj.se

Matilda.Andersson@sj.se 070-003 72 97

Therese.Arlemalm@sj.se 070-003 60 24