



Information från era skyddsombud på Trafik

Den 9 september skickade skyddsombuden för förarna in en 66a till SJ angående situationen kring scheman.

Den historiska bakgrunden ligger i den 6§6a som lades fram till SJ AB i november 2019. Det som där lades fram är fortfarande aktuellt och de problemen är inte adresserade. Vad som skett därefter har dock gjort situationen mer akut och det som togs upp där överskuggas nu av en ny situation.

Vår begäran är enligt följande...

Att en handlingsplan omedelbart tas fram, tillsammans med skyddsorganisationen, för både långsiktiga och kortsiktiga lösningar.

Att SJ vidtar omedelbara åtgärder så att:

- all planering ska ske med hänsyn AFS 2015:4, samt de under hösten 2019 överenskomna riktlinjerna (för "mjuka värden"). Detta för såväl arbetsdagarnas utformning som för bevakande av återhämtning och fritid.
- all personal ska schemaläggas med en framförhållning som är hållbar på individnivå.
- särskild hänsyn tas till föräldrar, och andra grupper, som behöver längre framförhållning för sin och sina familjers planering utanför arbetet.

Vi skrev också in förslag till lösning...

- Planera veckoscheman så att dessa är stabila och att ändringar därefter sker i dialog.
- Återgång till scheman med minst en månads framförhållning.
- Återgång till de för T20 planerade grupperna.
- Planering ska ske med hänsyn till de under hösten 2019 överenskomna riktlinjerna
- Planeringsresurser med erfarenhet hämtas tillbaka från Projekt Rapid/IVU för att stödja de inhyrda planeringsresurserna.

**Vi begärde svar omgående och omedelbara åtgärder eftersom situationen är akut,
även att samråd ska ske med skyddsombud enligt AFS 2001:1 4§ senast den 15 september 2020.**

HSO och Ersättande HSO för Skyddsombuden på Trafik
Annika Laursén och Olle Blomberg
september 2020