

REISESKILDRING FRA RØYKEN TIL FARSUND

Bølgen & Vi, en Saga 325

skildret av **Sigbjørn Hellerud**

Mai 2020



Jeg pleier normalt å ta en lengre båttur på forsommeren hvert år før det blir for trangt i havnene, dvs fra midten av mai til slutten av juni. I år ble det en noe kortere tur, men fant noen nye steder nedover Sørlands - kysten, som jeg har gått raskt forbi tidligere. «Snuplassen» i år ble lagt opp til å være Farsund og i denne rapporten har jeg kun beskrevet turen hjemmefra til Farsund.



Turen starta fra hjemmehavn Lagahølet i Røyken søndag 24. mai på kvelden og første overnatting var på øya Mølen på Breiangen, nord for Horten og øst for Langøya ved Holmestrand (bilde 1). Første gangen jeg har vært der. Trangt innafor moloen, men med bare en båt der fra før var det greit å komme inn. Neste stopp var Hvasser. Lå i gjestehavna ved Los-båtene. Fikk besøk og besøkte en gammel kollega, som har et landsted der. Ble liggende to netter på Hvasser grunnet noe ugunstig vindstyrke og retning for videre fart.

Hadde tenkt å ha den vanlige stoppen i Stavern og besøke min søster i Larvik (det er ikke gjestehavn i Larvik), men da broren min hadde fått seg campingvogn og var ute på tur til Lunde ved Telemarkskanalen, fant vi ut at vi kunne få til et søskentreff i Helgeroa.



Etter Helgeroa ville jeg oppom Skien, da jeg ikke hadde vært der med båt før. Avstikkeren tok litt tid, da det var mye motstrøm enkelte steder i elva. Kom så langt det gikk, dvs et lite stykke forbi der første slusen i Telemarkskanalen begynner (bilde 2 og 3). Kanalen åpner dessverre ikke før St. Hans. Hadde ikke lyst til å overnatte i Skien, så ferden gikk videre til et bortgjemt sted med gjestebrygge inn i en fjord, eller mer en poll mellom Langesund og Kragerø. Navnet er Trosbyfjorden (bilde 4). Pent sted og jeg fikk meg en fin gåtur i området.



Neste dag var det Kragerø sin tur, en av mine yndlingsbyer (bilde 5 og 6) langs kysten. I Kragerø ble det bare ei natt, da det var starten på Pinsen og fullt av båter. Fant en uthavn i en poll langt inne i Sønedeledfjorden nord for Risør neste natt. Der ble det å ligge på svai

sammen med 3 seilbåter (bilde 7). Ingen grunn til å stoppe i Risør i denne omgang, så turen gikk videre gjennom Lyngør-krysset (tusset av båter, da det fortsatt var Pinse), krysset Tvedestrandfjorden og fant nok en fin poll for å ligge på svai på syd/vestsida av Flostaøya (bilde 8), rett nord for nordenden av Tromøya (Arendal). Stille og bra sted for overnatting.



Siste dagen i Pinsen, og etter å ha lagt Tromøy-sundet og Arendal i fullt båtkaos bak meg, havnet jeg i Grimstad. Hadde tenkt å besøke en av mine Kongsberg-kamerater på hytta hans, men han hadde reist hjem rett før Pinse.

Når jeg er på disse kanter og skal sørover må jeg innom Blindleia, som starter syd for Lillesand og avsluttes i Gamle Hellesund. Det passet bra med en overnatting da jeg begynte denne etappen, så det ble nok en

svai-natt innafor Mortensholmen, som ligger i en bukt på vestsida av Justøya. Har ligget på svai der før, både med tidligere seilbåter og Bølgen & Vi. Stille og rolig.

Ferden gikk videre til Kristiansand, men først prøvde jeg for første gang en avstikker i Blindleie rett før Gamle Hellesund; Kassen kanalen. Der var det ikke mye plass å komme inn. Ca. 5-6 m bredt på det smaleste mellom to loddrette fjellknauser. Båten er 3,25 m bred, så jeg rakk så vidt å ta bilde etter passering (bilde 9).





Jeg lå to netter i Kristiansand (bilde 10). Må alltid ha besøk av en fetter, som bor i byen. Trodde jeg hadde plassert meg bra bak moloen før kommende kuling og regn andre natta, men det var helbom. Det ble logget 19 s/m fra øst, så mye lugging i tauverk og skvalp gjorde at jeg ikke sov den natta. Kan ikke huske at jeg har hatt det like ille mer enn to ganger tidligere i mitt båtliv.



Neste havn måtte bli et sted med absolutt ro uansett vindretning og vindstyrke, så jeg fant ei for meg ny havn etter å ha studert kartet på strekningen Kristiansand – Mandal. Trysfjord (bilde 11) var stedet, et lite og godt skjermet sted i starten på fjorden. Og stille ble det på tross av at det var fredag.

Mandal, som ble neste stopp er også et av mine yndlingssteder på tross av mye skvalp fra passerende båter og strøm i elva. Traff to hyggelige karer på alder med mine barn. De hadde hver sin seilbåt og den ene kom fra området (Vennesla) og den andre kom fra Stavanger. Da det var lørdag endte med bytur med «tilbehør» og sein kveld. Bilde 12 og 13 er fra byen.



Hadde tenkt med meg videre til Spangereid å kjøre gjennom kanalen, som «kortsletter» turen rundt Lindesnes videre til Farsund, men det ble stopp i en flott naturhavn (som jeg oppdaget da jeg studerte kartet underveis) i et sund mellom Imsøyene rett sør øst for Spangereid og øst for Lindesneslandet (bilde 14).



Helt aleine, uten en båt, eller hytte i nærheten. Da jeg dro videre nest dag tenkte jeg at jeg ville forsøke å gå rundt Lindesnes, da det blåste lite der jeg var. Har gått rundt Lindesnes 4 ganger før i bra vær. Jeg sjekket Kystverkets vindmåler-app da jeg nærmet meg. Den vist 11 meter i sekundet og det burde gå. Den kom imidlertid rett imot da jeg rundet fyret, så det ble mye slag i båten.

Som sagt i innledningen kom jeg til Farsund, også en av mine yndlingsbyer langs kysten. Fikk meg en fin gåtur opp i høyden, men tok ikke med hverken fotoapparat, eller mobilen, så dere får nøye dere med et havnebilde (bilde 15).



Inngangen til Coop'n er til høyre 4-5 meter fra båten



Og siden har det blitt småturer innenfor Hvaler og Vestfold.

Hilsen Bølgen & Vi, en Saga 325, som for det meste benyttes kun av meg.....

