

Nyhedsbrev oktober 2022



SÆBY HAVN

POS. 57° 20,0' N - 10° 32,1' E

SÆSON 2022

Havneudvidelsen blev indviet 28. maj. Der var stor fest med deltagelse af alle klubber på havnen. Indvielsen trak folk til fra hele landsdelen. Stor dag.

Sæsonen har gået godt med masser af besøg. Samlet set med sejlere og autocampere skal vi helt tilbage til 1992 for at have en sæson hvor der har været flere besøgende.

Der har været stor interesse for at få bådplads i Sæby. Vi har ikke lejet alle pladser ud, og har samtidig en lille venteliste. Det lyder mærkeligt, men skyldes at bådene ikke passer ind på de ledige pladser. Udlejningen af bådpladser har dog været over alle forventninger.

Fra havnens side håber vi meget på at foreningerne snart får skaffet midler til Vandsportens Hus. Dels vil det give det forventede løft for udvikling af ungdomsafdelingerne i havnen, men det vil også skaffe os nye faciliteter. Det har længe været planen at vi skulle have nyt havnekontor. De skulle placeres øst for redningsstationen. Der kan imidlertid være god mening i at vi bygger sammen med Vandsportens Hus. Så i de seneste planer bliver det nye havnekontor placeret sammen med klubberne.

FAKTA

Antal pladser 420

Gæstepladser 40

Pladser udlejet 356

Gæstesejlere 5700

Heraf 1900 DK, 700 T, 100 NL, 1400 S, og 1500 N, 11 GB, 10 F, 25 CH, 10 USA og resten andre.

Autocampere 2100

20 nye skure

Bemærkninger:

Der er potentiale til ca. 20 pladser mere. Der er en mindre venteliste på bådpladser, som skyldes at de ventende både ikke passer ind på de ledige pladser.

Der er ca. 100 på venteliste til de nye skure.



FREMTIDSPLEANER

I havnene er der hen over sommeren lavet nye tilstandsrapporter og vedligeholdelsesplaner. Planerne er foreløbig 5-årige, men de store udgifter gør at vi nok må se ind i at løsningsperioden bliver noget længere.

Samtidig har vi her på Sæby Havn søgt kommunen om låneadgang til Etape II af havneudvidelsen. Det drejer sig om indretning af spuleplads, så vi ikke skal fortsætte med filter og pumper i afløbene. Og så ønsker vi at etablere de næste 70 skure. Der er venteliste på ca. 100 til skurene. Det viste sig hurtigt at mange som stod på ventelisten til de første 20 skure, hellere ville afvente etape II som etableres på landsiden.

I forbindelse med planlægningen af havneudvidelsen har det været vigtigt at der gives mulighed for at de nye skure kan rumme andre aktiviteter end redskabshus. Man ønsker også at give plads til mindre udsalgssteder til salg af kunst, håndværk, tovværk og andet lignende.

Skurene er 9 m² og der er mulighed for at man kan leje op til 3 enheder.

Kommunens budget er faldet på plads. Vi får lov at lave spuleplads. Det medfører at alle både som skal rengøres på havnen skal benytte pladsen. Der blev desværre kun afsat penge til 20 skure yderligere. Så det bliver ikke i denne omgang at vi bliver færdige med skurene.

*Vandsportens Hus,
stedet hvor alle havnens foreninger
får fælles faciliteter.*

I budgettet blev der også afsat 2 mill. til Vandsportens Hus. Og endelig blev der afsat midler til at etablere en legeplads på den nye havn.

Fra 2023 skal pladslejerne afregnes efter hvilket areal både-
ne fylder. Grundlaget for beregningen er bådenes officielle
længde og bredde (opgivet i ansøgningen). I tvivlstilfælde
kan foretages opmåling.

Baggrunden for ændringerne er at vi hidtil har afregnet
efter bådens bredde. Imidlertid har virkeligheden vist at
bådene når de vokser på bredden også vokser meget mere
på længden. Så en pris som alene forholder sig til bredden
kommer til at virke uretfærdig. De fleste vil ikke mærke
meget til ændringerne, men de større både får en markant
prisstigning.

REDNINGSSTATIONEN

På redningsstationen sker der også nyt. Lige før jul fik vi
ny redningsbil og det ser ud til vi skal have ny båd i 2023.
Vores nuværende båd er fra 2014. Forsvaret har bestilt
en serie af samme type hos Maritim Partner i Norge. Den
nye båd er lidt længere og lidt bredere. Det medfører at
redningsstationen skal have en lille knast i modsatte ende
som garagen. Porten skal gøres højere og bredere og flyttes
et par meter ud. Den nye båd får omkring 1.000 hk. og
forventes at have en topfart på 40 kn.

Vi er i øjeblikket i gang med at skrive havnens Regulativ
om så det passer til havneudvidelsen. Det er en langvarig
proces som Trafikstyrelsen skal endelig sætte sin endelige
godkendelse på. Vi har fået at vide at godkendelse kan
tage op til et år. Indtil det nye er en realitet, kører vi efter
det gamle og udstrækker det til at gælde for hele det nye
havneområde. Underliggende vil der være diverse regulati-
ver og takstblade som ikke skal godkendes i Trafikstyrelsen.

Birger Isaksen
Havnefoged Sæby havn

