

NR. 3 - 2008



Danish Open

Bestyrelse og afdelinger

Sæby Sejlklub, Havnen 9, 9300 Sæby
www.saeby-sejlkklub.dk

Bestyrelsen:

Erik Bach, formand	2486 6656
Poul Svenningsen, næstformand	9895 4129
Jørn Sørensen, kasserer	9846 4312
Leif Olesen, sekretær	9882 5821
Michael Madsen	9846 4237

E-mail-adresser

formanden@saeby-sejlkklub.dk
kassereren@saeby-sejlkklub.dk
junior@saeby-sejlkklub.dk

Fællesafdeling:

Formand ("Skipper"): Erik Bach
Sørger for fælles aktiviteter i klubhuset og fælles informationer.

Aktivitetsgruppen

Gennemfører fælles klubaktiviteter for medlemmerne og deres ledsagere.

Informationsgruppen

Redigerer og udsender klubbladet, samt redigerer klubbens hjemmeside.
Assisterer med afdelingernes informationer.
Bladet forsøges udsendt i :
Februar, maj, august og december måneder.
Niels-Ove Rolighed, (Ansv.) 9689 0666
nor@pc.dk

Web-master: Leif Olesen
webmaster@saeby-sejlkklub.dk

Nøgle

til klubhus, mastehus, værksted og mastekran
fås af Jørn Sørensen (50 kr. i depositum)

Klubstander og havneordning

Kontakt et bestyrelsesmedlem.
Klubstander : 70 kr.
Læsø-ordning : 700 kr.

Seniorafdeling:

Formand ("Skipper"): Leif Olesen
Sejlads i sejlbåde, motorsejlere og motorbåde.
Vedligeholder afdelingens materiel.

Kapsejladsgruppen

Planlægger og gennemfører sportslige sejlads og arrangementer med relation hertil.

Leif Olesen, Erik Bach
Klubmåler: Kontakt bestyrelsen

Tursejlergruppen

Planlægger og gennemfører sociale sejlads og arrangementer.

Junior- og Ungdomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Poul Svenningsen
Sejlads og sikkerhed i joller og på bræt.
Vedligeholder afdelingens materiel.

Ejendomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Michael Madsen, Finn Jensen
Varetager klubbens faste ejendomme. Sikrer at klubbens fælles materiel er i orden.

Hus- og materialegruppen

Har tilsyn med klubhuset og lagerbygninger.
Sørger for at de er klar til brug og at klubbens mastekran er i orden.

Tilsyn med vedligehold af hjælpebåde, motorer og trailer.

Formanden har ordet!

Ferien er forbi. De fleste har smidt sejlerskoene og er igen i fuld gang med den daglige trummerum - job, skole og hvad man ellers beskæftiger sig med. Kun de professionelle H.D-ere* kan stadig sejle hvor og hvornår de vil. Vi andre må nøjes med en weekendtur til Læsø, hvis ellers vejret er til det.

Bestyrelsen + Anker Willy Lauridsen har foråret igennem været i dialog med formanden for Teknisk Udvalg Jens Hedegaard Kristensen (JHK), ang. havnens fremtid og har 26/8 holdt møde med JHK for at følge op på spørgsmålene, der 17/6 blev stillet til udvalget og som man har kunnet læse på klubbens weblog. Spørgsmålene lød som følger:

Hvor langt er man med planerne for udvidelse?

Hvordan foregår udvidelsen?

Hvornår foregår udvidelsen?

Hvad er planen med det gamle Sæby Værft?

Hvorfor ligger der stadig en husbåd og spærrer vestre ende af havnen?

Må en husbåd udlejes til erhvervsformål? (Se annonce hos Nybolig)

Hvorfor står en bygning tom på parkeringspladsen ved å-udløbet?

Fastholder Teknisk Udvalg stadig, at parkeringsforbudet langs åen kun skal gælde juni - august?

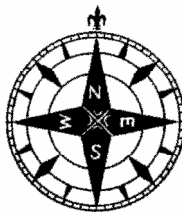
JHK kunne oplyse, at der er mange bolde i luften. Man overvejer stadig, om havneudvidelsen skal gå øst og syd om Nordmark og Ringvejens Maskinfabrik, eller om der skal forsøges med en udvidelse af det østre bassin. Begge løsninger har sine problemer. Den ene løsning kan resultere i en marina a la Middelfart, hvor bådene kom-

RAIS®

ART ■■ OF FIRE

Tel: +45 98 47 90 33

Fax: +45 98 47 92 91



Engagement & Competence

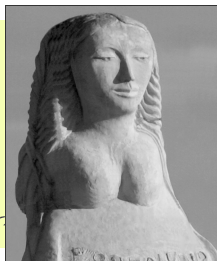
Nordjyllands største advokatfirma
yder professionel rådgivning
og juridisk assistance
- nationalt og internationalt.

7015 1000

Hjulmand  Kaptain

Aalborg · Sæby · Hjørring · Frederikshavn · Skagen

advokatfirma@hjulmand-kaptain.dk
www.hjulmand-kaptain.dk



MOSQUITO

GYKEL CENTER

Cykelgården
Søndergade 6
9300 Sæby

Tlf. 98 46 14 10 - Fax 98 46 14 10

TØMRER & SNEDKERFIRMA

Erik Sørensen
Solvænget 17 9300 Sæby
Telefon 9846 1993

Jari Gardiner

TELEFON 98 42 51 55

SØNDERGADE 44 · FREDERIKSHAVN


pedersen&nielsen
automobilforretning a/s

VOLVO RENAULT

Maigårdsvej 5
Frederikshavn
Tlf. 98 42 43 44

Aften/weekend:
Kresten Steen
Tlf. 98 4631 82

Sejlmageri · Pressenningfabrik
Skilte · Autoreklame · Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr · Markiser

Studsgaard

FREDERIKSHAVN 

98 42 72 66

mer til at ligge afskåret, langt fra alt. Den anden løsning kan få konsekvenser for fabrikkerne på havnen.

Bestyrelsen spurgte, om rygterne omhandlende privat investering i havneudvidelsen, havde noget på sig. Man kunne jo i sine værste mareridt, se for sig, en havn med etagebyggeri, med tilhørende private kaj anlæg til hver lejlighed. JHK oplyste, at man med privat investering mener, at man vil søge forskellige fonde om midler til selve udvidelsen og der måske kan etableres havne / maritimt-relaterede forretninger i tilknytning til havnen.

Arbejdsgruppen under Teknisk Udvalg som består af 6 personer, deriblandt vores egen havnefoged, vil til efteråret indkalde til offentlig møde, når man har fået mere styr på planerne.

M.h.t. det gamle Sæby Værft kunne JHK oplyse, at man overvejer flere løsninger, som vil være til gavn for det maritime miljø. Den høje hal skal væk, men måske vil man bevare nogle af de gamle bygninger.

Husbåden skal væk og ”noget skal ske” med Kystens Perle.

Da vejen langs åen nu er karakteriseret som redningsvej, bliver standsning og parkerings-forbudsskiltene permanente.

På forespørgsel om der vil være fornuft i at investere i renovering / ombygning af vores klubhus, var svaret, at det vil være klogt at vente, til man har taget bestemmelse om helhedsplanerne for havnen.

Et ønske om en kran på havnen blev noteret. Det var bestyrelsens indtryk at der var forståelse for, at en havn af

Scanmast

CARBON- & ALUMAST YACHTING EQUIPMENT

Alle former for riggeararbejde udføres.
Salg af tov, maling og bådudstyr

Rørdalsvej 27, 9220 Aalborg Ø
9834 3040

Ole : 2556 4132 - Palle : 2246 2433

www.scanmast.dk
scanmast@scanmast.dk



Jonas Hviid var skipper for Frederikshavns ishockeyspillere

Sæbys' størrelse må have en fast kran, således at sejlere, lokale såvel som gæstesejlere, i tilfælde af havari, hurtigt kan få båden på land.

I det hele taget fik bestyrelsen indtryk af, at man fra udvalgets side er indstillet på at lytte til vores ønsker m.h.t. havnens fremtid.

Husk Fyrbåkesejladsen. Du kan stadig nå at tilmelde dig, selv om du kommer lidt udover sidste frist for tilmelding. Mere herom inde i bladet.

Husk at læse bloggen. Der står til tider noget fornuftigt. Adressen er: <http://blog.saeby-sejklub.dk>

Husk nøgleombytnings / arbejdsdagen 13 og 14 / 9. Mere inde i bladet.

Og minsandten om ikke der er ved at komme liv i ungdomsafdelingen igen. Så har du en pøde som har lyst til at sejle optimist, er muligheden der nu. Henvend dig til Poul Svenningsen.

Med sejlerhilsen
Erik Bach
Formand

PS: HD-er = Hjemmedasker. En bedre betegnelse for efterlønnere / pensionister.



Havhingsten på vej mod Roskilde



Det sidste stykke for årer

Riv'katten versus Havhingsten

På årets sejlferie fik vi løbende information om Havhingstens positioner, da den på sin vej til Roskilde ville gå gennem Limfjorden. Den 4. august afsejler den Glyngøre med kurs mod Hals. Den dag ligger vi i Mou Bro. Det står ned i stænger, og det kuler fra vest. I skumringen kommer Havhingsten til syne. Som et havuhyre vokser den frem af tågerne. Den skyder vel ca. 10 knob for rebet sejl. Vi fornemmer virkelig historiens vingesus, da den lange skygge glider lydløst forbi.

Hvis vi spoler tiden knap 1000 år tilbage, nærmere i år 1042, var der travlhed i Glendaloug i Irland.

En konge eller storbonde, havde igangsat byggeriet af det, som skulle vise sig at blive historiens størst kendte vikingskib. Mange folk var i sving. Under bygmesteren rangerede en stævnsmed og skibssmede. Et væld af forskellige håndværkere bidrog med hver deres færdigheder. Træerne skulle fældes, plankerne skulle flækkes, hugges og glathugges. Sejlene blev vævet af noget ganske bestemt hør og efterbehandlet efter alle kunstens regler. Alt sammen gik op i en højere enhed, og Havhingsten stævnedes ud for fulde sejl bemannet med 65 mand. Formentlig var de våbenføre, men handel udgjorde ligeledes en vigtig del af vikingernes togter.

Det stolte skib var 30 meter langt, kun 4 meter bredt, stak 1 meter og bar et sejl på 112 kvadratmeter. I vindstille var der 60 mand beskæftiget ved årerne. Når en gunstig vind blæste, skød den 18 til 20 knob. Ikke underligt at dette lange og manøvre-dygtige skib spredte skræk og rædsel, når det nærmede sig fremmede kyster.

Havhingsten ender imidlertid sine dage på bunden af Roskilde fjord i slutningen af 1000-tallet. Her ligger det gemt helt frem til 1962, hvor det bliver fundet, bjærget, restaureret og udstillet på vikingskibsmuseet i Roskilde under navnet Skuldelev 2.

Her har det betaget mange gæster i årene derefter.

Et nyt spændende arkæologisk arbejde blev påbegyndt i år

2000, da skibet skulle genskabes. Med kopier af gamle redskaber og brug af gamle teknikker, rejste det stolte skib sig som fugl Phønix. Efter ca. 27.000 arbejdstimer gled Havhingsten i 2004 for første gang i vandet i Roskilde.

Netop den sommer var vi i Roskilde med den gamle båd Ane. Her havde vi den fornøjelse, at se det levende museum.

Glathuggerne tilpassede bordene, og smeden smedede i tusindvis af jernspir. Det var en stor fornøjelse at se hvordan de primitive redskaber og megen flid, skabte et skib, som langt fra var primitivt. Vi har siden fulgt med i Havhingstens færd og været opmærksom på, hvornår vi kunne se det stolte skib på vandet.

Efter den første del af det arkæologiske projekt var fuldført, var det tid til næste del. Den går ud på i praksis at lære om livet ombord. Hvordan organiseres livet, når 65 mand skal bo og leve på 60 kvadratmeter. Hvordan klæder man sig på i al slags vejr. Hvordan opbevares maden, og hvordan bjærger skuden sig i dårligt vejr i Nordsøen. Alle disse spørgsmål skulle forsøges besvares gennem praktiske erfaringer. Sandt at sige, et ambitiøst arkæologisk projekt.

Efter nogle mindre togter stikker Havhingsten af sted mod sin oprindelige hjemhavn i Irland den 1. juli 2007. I den dårligste sommer i 100 år sejler Havhingsten nord om Skagen, krydser Nordsøen, nord om Skotland, vest om Hebriderne, for den 14. August 2007 at anløbe Dublin. Efterår og vinter tilbringer den på et vikingemuseum i Dublin.

Sommeren 2008 stævner den igen ud, nu med kurs mod Roskilde.

Det er netop på vej tilbage til Roskilde, da vi mandag den 4. august om aftenen ser Havhingsten i Limfjorden.

Næste dag stikker vi mod Grenå, og Havhingsten stikker mod Hundested. Fra Mou Bro ser vi den omkring ”salt og peber”. Pokkers også - vi havde håbet at slå følge med den. Da vi runder soldaterne, og falder af til læns, sætter vi spileren. Der er frisk vind, og vi sejler 8-10 knob. Til vores store glæde kan vi se, at vi langsomt nærmer os Havhingsten. Efter 2½ time ligger vi på siden af den. Vi ser hvordan den elegant skærer sig gen-

nem vandet, præcist trimmet og styret af en simpel åre bundet uden på agterskibets styrbord side. Efter nogen tid falder vi af mod Grenå, og de fortsætter mod Hundested.

Vi kan næsten ikke få nok. Da vi ved at den skal anløbe Roskilde den 9. august, beslutter vi os for at sejle dertil. Vi kan på den måde kombinere nogle dage sammen med Søren Bøgild, som også bygger Molich-x-meter, og festlighederne omkring Havhingstens hjemkomst.

Arrangørerne og alle os tilskuere har heldet med os. Solen bager, og en frisk vind blæser fra vest. Vi sejler skibet i møde sammen med ca. 300 andre sejlere af enhver art. Små kajaker, store og små motorbåde og alle afskygninger af sejlbåde følger Havhingsten på vej. De bliver ligeledes fulgt af dampskibet Sagafjord med kor og hornorkester. Da vi nærmer os havnen, ser vi mennesker over alt. 15-20.000 mennesker tager imod. Der er storskærm ved museet og hele byen summer af forventning og stolthed. Umiddelbart inden havnen stryger de sejlet, og de 60 mand ror det sidste stykke ind til Vikingskibsmuseets havn.

Det var en fantastisk oplevelse at se det imponerende arkæologiske eksperiment møde nutidens teknologi.

Besøget i Roskilde var uden tvivl denne sejlerferies højdepunkt.



Riv'katten tog i mod

Senior-portræt



I nummer 2 bragte vi en artikel fra 1973 om Taieb Njah. Her følger vi lidt op på den og hører lidt om, hvad der er sket i Taiebs liv siden.

Taieb synes stadig, at ordet fremmedarbejder er dårligt valgt, men selv føler han sig godt tilpas i Danmark. Han bliver behandlet som alle andre danskere og har ingen problemer med at omgås sine arbejdskammerater og naboer. I dag har han dansk statsborgerskab og føler sig som dansker, men når ferien står for døren eller når han er træt, så trækker Tunesien.

I Tunesien har han 6 søstre og en bror. Den bror, som han besøgte i Danmark for næsten 40 år siden, rejste tilbage og lever nu som fisker i Taiebs fødeby Sfax. Familien har været fiskere i flere generationer, og inden Taieb rejste til Danmark manglede han kun 3 måneder før han var færdig med en uddannelse som skibsfører af skibe op til 100 tons.

I Danmark startede han med at fiske for Vanggard, men har også arbejdet for bl.a. Sæby Fiskeindustri, KS Industri, Syvsten Køleservice, Roblon og nu arbejder han i sin søns virksomhed.

Taieb har haft flere både i tidens løb. Det er blevet til 4 motorbåde, sidst en

Marex, en Maxi 100PS motorsejler og den nuværende Møn 331, som han har haft siden 1997.

Han sejlede den hjem fra Helsingør i 1997 i kuling. Han måtte gå ind til Gilleleje for at afvendte bedre vejr, da et besætningsmedlem ikke var helt frisk efter en operation. Et par dage efter kom han til Sæby med en ny besætning.

Den gamle redaktør kan tilføje, at det var i den samme kuling hans *Rosa* blev sejlet fra Ishøj til Grenå - sælgeren påstod, det var det værste vejr, han havde sejlet i, mens han havde båden.

Rosa kom til Sæby et par dage efter *Jakanja*.

Han har aldrig været på langtur i sine både. Det længste væk, han har været er Skagen, Læsø og Aalborg. I fritiden var der huse, der skulle bygges og ferierne har altid gået til Tunesien, som er blevet besøgt flere gange om året. Nu er børnenes huse færdige og børnebørnene store, så i år har han sejlet mere end nogensinde.

I starten gik han ind og ud af sejlkлубben, men da han fik *Jakanja* blev han fast medlem og i dag er der mange, som har stor glæde af hans kunnen og hjælpsomhed.



Og vandet er stadig klart ud for fødebyen Sfax

Vi styrker vore kunder – og Vendsyssel

Vi er selvstændige, lokale, engagerede
- og lige i nærheden af dig!



Se alle vores
afdelinger og
medarbejdere
på www.sparv.dk
eller ring på tlf.
98 98 16 00 og
få oplyst tlf.nr.
til nærmeste
afdeling

Hvorfor ikke vælge en frisk og uheldig sparekasse, der ser det som sin vigtigste opgave at styrke sine kunder og deres økonomi?

På den måde kommer dine penge til at arbejde lokalt. Det er med til at styrke egnens udvikling og sætte gang i nye initiativer - og til at gøre det muligt for os at bakke op om de lokale foreninger og idrætsklubber.

Ring i dag og lad det komme an på en prøve!



www.sparv.dk

Det er GRATIS at skifte til os!

Kapsejlads



Invitation til Sæby Sejlklubs

Fyrbåkesejlads 2008

Lørdag den 6. September

Hermed har vi igen fornøjelsen at indbyde til vor traditionelle sejlads. Sejladsen indgår i Frederikshavn kommune Grand Prix, som er et samarbejde mellem sejlklubberne i Frederikshavn kommune. Deltagerne i Grand Prix sejladserne tildeles et antal lodder i forhold til overaltplacering i de enkelte sejlads. Ved sidste sejlads i serien trækkes der lod om et gavekort på 5000 kr. til North Sails.

Løb: Der udskrives løb efter LYS. (Sejlbåde til Fyrbåken - 24 sømil)

Skippermøde: I Sæby Sejlklubs klublokale kl 8.30

Starter: 1. start kl 9.30

Regler: ISAF's kapsejlsregler 2005 - 2008. DS's sejladsbestemmelser, samt Sæby Sejlklubs sejladsbestemmelser, som udleveres på skippermødet.

Startgebyr: 120,- kr som betales senest ved skippermødet. Tilmelding er bindende.

Præmier: For hver 4. tilmeldte båd i hvert løb, overrækkes umiddelbart efter sejladsen afslutning.

Tilmelding: På ophængt liste i klubhuset eller telefonisk/
elektronisk senest onsdag den 3. sept. kl 22.00 til:
Leif Olesen 98 825821 / leifo@mail.dk
Erik Bach 24 866656 / ezb@mail.dk

med angivelse af LYS-tal, samt bådtype, bådnavn og sejl nr. (evt målebrevs nr.)
Ved skippermødet er der mulighed for at købe kaffe og morgenbrød til moderate priser.

Vel mødt!
Kapsejladsgruppen i Sæby Sejlklub.



Olympus mju 720

1999,-

7 mega pixel, 3 x optisk zoom, stor 2,5" skærm, vandtæt ned til 3 meter

CLICK

– dit univers af billeder



Adam Minoprio og Magnus Holmberg i infight før starten.



Frederikshavn

Danmarksgade 8
9900 Frederikshavn

98 42 71 77

Fax 98 43 22 95

Situation Parcelhusejer siden 1969

Ønske Et køkken anno 2007

Løsning Danske Prioritet



Vil du gerne virkeliggøre et boligprojekt, kan Danske Prioritet være løsningen. Med Danske Prioritet kan du nemlig få afdragsfrihed på lån i mindst 10 år. Det kan give plads i økonomien til for eksempel et nyt køkken.

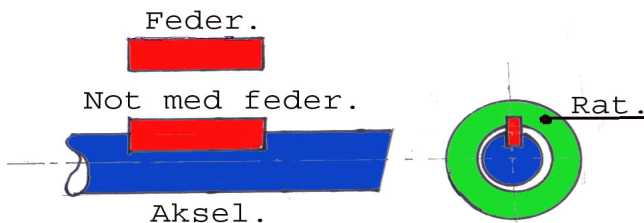
Før vi tilbyder Danske Prioritet, vurderer vi din økonomi, så ring og aftal et møde med os.

Sæby Afdeling
Telefon 45 12 24 90

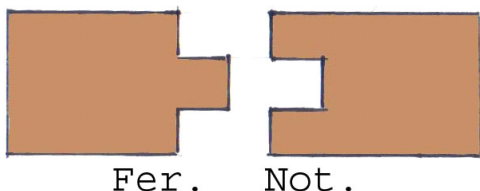
Danske Bank

Maritime benævnelser

feder ~ ved samlingen mellem et aftageligt rat og en aksel, anvendes ofte en feder og en not.



fer ~ en taplignende fremspring langs et bræts ene kant som passer ind i et andet bræts not.



Brædder, der har not i den ene kant og fer i den anden kant, kaldes pløjede. (se not).

not ~ en speciel rille i f.eks. et bræts kant, hvor et andet bræts fer kan sættes ind i, når man samler brædder. F.eks. til et loft. (se fer).

not ~ feder. Ofte bliver en feder fejlagtigt forvekslet med en not. Specielt i dette tilfælde, hvor et stykke materiale, der er tildannet, så det passer i en aksels - og en navs notgang kaldt for en not, selvom det er en feder. Federen (noten) holder propellen og akslen samlet. (se feder).

not ~ en type fiskegarn.

reces ~ en indskæring og en fure.

top - side ~ den ydre overflade af skibssiden fra vandlinjen og op.

Voit- Schneider – propel ~ anvendes både som fremdrivningsmiddel og som styrekomponent (ror). Voit- Schneider – propellen er anbragt under skibsbunden. Hovedbestanddelene består af en vandret plade, der kan rotere om en lodret aksel. Under pladen er anbragt 4 -6 lodrette blade. Bladene er fastgjort til en excentriskmekanisme. På grund af excentriciteten stiller bla-

dene sig i forskellige angrebsvinkler i forhold til vandet og giver dermed fremdrift og kan samtidig erstatte et vanligt rør. Hvert blad kan stille sig i vinkler fra 0^0 til 360^0 . Voit- Schneier – propellen anvendes hovedsageligt, hvor der er behov for en stor manøvre evne f.eks. til flydekraner. Ideen har også været brugt på store færger. (se azimut - thruster).

V ~ Victor ~ ● ● ● ■ ~ Jeg behøver hjælp.

V ~ west ~vest.

vager ~ flydende forankret sømærke eller fiskernes garnbøjer.

vajer ~ et flag eller en stander, der er udstrakt af vinden. ("...og det vajer under saling, som en flammende befaling").

vand ~ $H_2 O$. Vand består af 2 brint atomer (Hydrogen) og 1 ilt atom (Oxygen). Brint kan brænde og ilt nære en forbrænding. Er de sammensat til et vandmolekyle $H_2 O$, kan vandet som bekendt slukke ilden.

vanter ~ wire som går fra masten til dækket i SB- og BB side og afstiver masten tværskibs.

vantskrue ~ rigging screw ~ skrue til opstramning af vanter, stag og søgelænder.

varde ~ en afmærkning lavet af sten.

varmefront ~ En varmefront er, når den varme luft trænger ind over den kolde luft. En front opstår, når kold og varm luft mødes.

Når en vejrmedling oplyser, at der er en varmefront i vente, vil der komme omslag i vejret med mere blæst og med nedbør samt nedsat sigtbarhed. (se koldfront).

varpe ~ at trække båden frem i et varpeanker, der roes et stykke frem. Man kan også varpe sig frem ved hjælp af duc d`Alber.

varpeanker ~ et mindre anker, der roes frem foran båden, som man så kan trække, varpe, båden frem i.

vaterbord ~ dæksstringer ~ en kraftig dæksplanke der går ud til skandækket.

vaterstag ~ en kæde der understøtter bovsprydet nedad.

varsko ~ at gøre opmærksom på.

vegne ~ at bukke et søm, efter det er slået igennem et stykke træ.

vejviserblok ~ en blok, der styrer tovværket i en bestemt retning.

vekselstrøm ~ alternating current A.C. ~ den strøm der kommer fra land er vekselstrøm 230 V. Den strøm der kommer fra bådens akkumulatorer er 12 V D.C. jævnstrøm.

vendekreds ~ den nordlige kaldes for Krebsens Vendekreds og den sydlige Stenbukkens Vendekreds. De ligger på henholdsvis $23,5^0$ nordligbredde og $23,5^0$ sydligbredde. Vendekredsene angiver grænserne for at kunne se solen i zenit.

venstreslået ~ left hand laid ~ et tovværks kordeler kan enten være højre eller venstreslået. Højre slået er det almindeligste.

vevling ~ rebstige, som er imellem vanterne. Vanterne udgør siderne på rebstigen.

vimpel ~ langt, smalt, spids og trekantet ”flag”.

vind ~ når man siger, at det er nordvind, så kommer vinden fra nord. Med strøm er det modsat, nordgående strøm kommer fra syd.

vindex ~ består af en bevægelig pil og to faste ben. Vindexen anbringes oftest i toppen af masten og angiver, hvor tæt man kan gå til vinden.

vindrosen ~ anvendes til at beskrive fordelingen af vindhastigheder – og retninger.

vindpose ~ en kileformet pose, der angiver vindretningen på en båd, bro og i lufthavne.

vindstyrke ~ vindens hastighed opgives i forskellige skalaer.

m/sek. = meter per sekund er det normale hos os. Tidligere brugte vi Beau forts skalaen. Andre anvender knob og andre igen km/t for vindstyrke/hastighed.

32 m/sek ~ 12 Beaufore ~ 63 knob ~ 118 km/t ~ orkan.

10 knob = (10 x 1852): 3600 ~ 5,14 m/sek. (divider knob med 2).

vindøjet ~ retningen vinden kommer fra.

virkningsgrad ~ forholdet mellem den afgivne og den tilførte effekt.

Voit- Schneider – propel ~ anvendes både som fremdrivningsmiddel og som styrekomponent (ror). Voit- Schneier – propellen er anbragt under skibsbunden. Hovedbestanddelene består af en vandret plade, der kan rotere om en lodret akse. Under pladen er anbragt 4 -6 lodrette blade. Bladene er fastgjort til en excentriskmekanisme. På grund af excentriciteten stiller bladene sig i forskellige angrebsvinkler i forhold til vandet og giver dermed fremdrift og kan samtidig erstatte et vanligt ror. Hvert blad kan stille sig i vinkler fra 0^0 til 360^0 . Voit- Schneier – propellen anvendes hovedsageligt, hvor der er behov for en stor manøvre evne f.eks. til flydekraner. Ideen har også været brugt på store færger. (se azimut - thruster).

vrikke ~ at drive en jolle frem med en åre ved at bevæge den på en bestemt måde i vrikkehullet i jollens agterende.

vuling ~ svær surring til at holde bovsprydet på plads, så det kan optage trækket fra forsejlene.

vægtfylde ~ densitet ~ massefylde ~ ved et stofs vægtfylde forstår man hvor mange gram én cm^3 af stoffet vejer. g/cm^3 .

værk ~ taver af hamplanten, som man anvender til kalfatring.

W ~ Whisky ~ ● ■ ■ ~ Jeg behøver lægehjælp.

WAFI ~ udfører man som sejler en manøvre hinsides al fornuft, får man ”stemplet” WAFI i panden (”Wind assistent fugging idiot”).

watt ~ måleenhed for effekt ($W = V \times A$).

waypoint ~ et bestemt sted, udtrykt ved bredde - og længdegrad. Du kan selv bestemme, hvor mange waypoints du ønsker, hvor de skal være og

hvad de skal hedde. Ofte står de med grønt på søkortet i et lille skema.
whiskers ~ ”Tusindben”. ~ det pjuskede ”tovværk”, der sidder på gamle sejlskibes vanter, for at udgå at sejlene bliver skamfilet.
windbreaker ~ beskyttelse af kraftig sejldug, som fastgøres til søgelænderet rundt cockpitet.
wirelus ~ fremstående trådspidser på en slidt wire.
work – away ~ en person, som betaler sin rejse over Atlanterhavet med sit arbejde.
WRG ~ fortæller at fyret udsender farverne hvid, rød og grøn i forskellige vinkler.

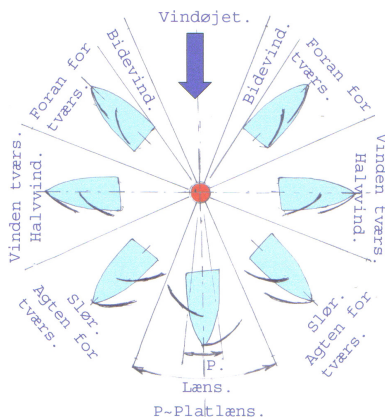
Med sejler hilsen,
 Anker ”NESSIE”

Bådens retning i forhold til vinden

Bidevind: Når man sejler bidevind under kryds, gælder det om at holde max fart i båden, samtidig med at man prøver at sejle så tæt til vinden som muligt. Det er en afvejning, man må gøre sig. Vindexen er en stor hjælp under bidevindsejlsads.

Halv vind og slør: Her kan man slække lidt mere ud på skøderne så båden holder sin kurs.

Læns: Når man sejler på læns, skødes bommen helt ud mod vanterne. At sejle på plat læns, kan være en vanskelig sejlsads, specielt hvis der er sø, der kaster stævnen henholdsvis til SB og BB. Man risikerer let en uønsket bomning. En mulighed er at ”krydse” en smule med vinden for at undgå bomning.



Vær dig bevist om, hvilken halse du sejler på!

Med sejler hilsen,
 Anker ”NESSIE”.

Standernedhal og Afriggefest

Kom til standernedhal Lørdag d. 1. Nov. kl. 14.
Efter nedhal er der kaffe og en lille en til halsen.
Ingen tilmelding til nedhal. Bare mød op.

Husk om aftenen

Lørdag den 1. november 2008. kl. 18.00

i Sæby Sejlklub

for medlemmer med ægtefælle/ledsager.

**Kom og slut sæsonen sammen med
gode venner, god mad og hyggeligt samvær.**

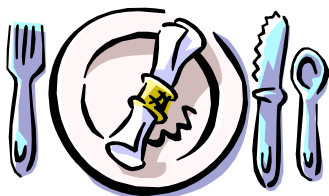
**Der serveres en lækker menu,
samt kaffe og natmad.**

Pris pr. kuvert ca. kr. 150,-

**Vin, øl og vand kan købes til rimelige priser
(eller selv medbringes)**

Tilmelding senest søndag den 26. oktober.

**Skriv jer på listen i klubhuset, eller ring til
Erik (TIFFANY) 24866656**



Danish Open

Det var et scoop, da Frederikshavn Sejlklub sidste år fik tildelt arrangementet af Danish Open i matchrace i dagene 27. til 31. august.

Nu er det hele så overstået, og det har været et fantastisk flot stævne. Vejret, som jo er væsentlig for sejlsport, har vist sig fra sin bedste side og givet os årets sidste flotte sommerdage til stævnet. Men det havde Dion Wellejus vist også lovet KDY! Sejladserne startede torsdag med overskyet vejr og meget frisk vind, der var vist op til 15-16 sekundmeter vind på vandet. Vi fik mere sol resten af ugen, til gengæld mindre vind. De sidste sejladser lørdag måtte udsættes, da vinden vendte 180 grader og søndag startede med så svag vind, at man først kom i gang ved 11-tiden.

Dette stævne er nr. 5 af 9, de andre afvikles bl.a. i Brasilien, Korea, Bermuda og Portugal. Det næste er i St. Moritz 2.-7. september, så der er nok nogen, der ikke når hjem og lufte hunden. 7 af holdene skal videre til Schweiz, bl.a. danske Peter Wibroe.

Der sejles i seks ens både, der er sejlet over fra Skovshoved. Bådene ejes af KDY, der også har mandskab, der passer dem og har sejlet dem herover. North Sails leverer 6 helt nye stel sejl, og der kommer nyt tovværk overalt. På vej til Frederikshavn har hver båd en kasse med nødvendig elektronik til navigation og batteri. Denne kasse og alt unødvendigt udstyr, såsom lanterner, fjernes inden sejladserne.

De indledende sejladser, det såkaldte 'Round Robin', er alles kamp mod alle. Det betyder, at der sejles 22 flights med 3 sejladser i hver. En sejr giver 1 point, taberen får 0. De 4 skipperer med flest point går videre til semifinalerne, hvor sammensætningen sker ved at skipperen med flest point vælger sin mod-

stander. Så sejles der bedst af 3 sejladser og vinderne går til finalen, hvor der sejles bedst af 5. Der sejles også om 3/4, 5/6 og 7/8 pladsen (bedst af 3). Placeringerne giver point til verdensranglisten.

De 3 danske skippere ligger godt på verdensranglisten. Mads Ebler er nr. 10, Peter Wibroe nr. 12 og Jesper Radich (vandt World Match Racing Tour 2003 og Danish Open i Skovshoved sidste år) nr. 14. Ranglisten toppes af Mathieu Richard (1), Ian Williams (2) (vandt World Match Race Tour 2007) og Sebastian Col (4). Desuden er der dygtige sejlere fra Australien, New Zealand, Rusland (de bor inde i landet nær Moskva og træner på søerne, fortalte de) og Sverige.

Det, der gør match race spændende - også for tilskuerne - er, at sejladsene afvikles på en kort bane, ca. ½ sømil, der lægges



Nu er tiden inde til at benytte North Sails tilbud om gratis vintereftersyn af dine sejl.



Eller trænger de til en udskiftning?
Husk North Sails sæsonpris, når du bestiller nye sejl, og opnå 15% rabat ved bestilling inden 1/10.

North Sails
Henning Sander Nielsen
Fallavej 4
9300 Sæby
9846 6570
henning@dk.northsails.com
www.northsails.dk

tæt under land. Det gælder ikke så meget om at sejle stærkt, men nok så meget om at placere sig sådan i forhold til modstanderen, at man kan kontrollere ham og forhindre ham i at komme foran. Derfor kan man se bådene snurre rundt om hinanden før starten i ganske små cirkler. De 2 skippere forsøger at få modparten til at begå en fejl, så han bliver idømt en straf - så skal han nemlig lave en 270 graders vending, inden han går over målstregen. Bag på hver båd står en observatør, der signalerer om båden har overlap på modparten.

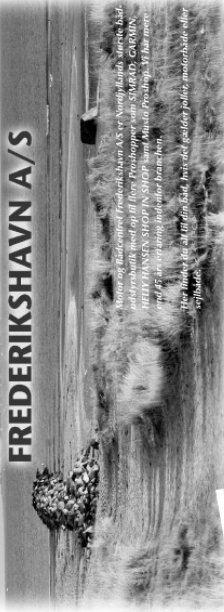
Bådene følges af en 'umpire', der er en dommer, der ikke griber ind i sejladsen med mindre han opfordres til det (der lægges protest) af en af deltagerne. Det sker ved at skipperen løfter et flag og umiddelbart tager umpire'en stilling og enten afviser protesten eller godkender den.

Taber man en protestsituation og bliver idømt en straf, er det meget svært at komme tilbage. Det bedste man kan gøre, er at forsøge at give modparten en straf, så der er udlignet - vendingen skal blot udføres inden båden går over mållinien, så der er god tid til at fange modparten.



Et helt nyt sejl ...

MOTOR- OG BÅDCENTRET FREDERIKSHAVN A/S



Motordivisionen
 Vi har specialiseret os som lever af bilbeskrivelser, teknisk rådgivning og salg af bil. Vi har mere end 42 år erfaring med påbeholdelse. Husk vi har et stort lager af bilbeskrivelser og teknisk rådgivning. Vi har mere end 42 år erfaring med påbeholdelse. Husk vi har et stort lager af bilbeskrivelser og teknisk rådgivning.

Hyttedivisionen
 Vores afdeling Levey, Børnegrund, Venkøbenhavn tilbyder alle typer af hytter til alle behov. Vi har mere end 42 år erfaring med påbeholdelse. Husk vi har et stort lager af bilbeskrivelser og teknisk rådgivning.

Motorselskabet
 Vores motorselskab leverer alle typer af motorer til alle behov. Vi har mere end 42 år erfaring med påbeholdelse. Husk vi har et stort lager af bilbeskrivelser og teknisk rådgivning.

Sjældenhedsdivisionen
 Vi finder de mest sjældne og unikke motorer til alle behov. Vi har mere end 42 år erfaring med påbeholdelse. Husk vi har et stort lager af bilbeskrivelser og teknisk rådgivning.

SI G N A L
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON

SI G N A L
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON

SI G N A L
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON

SI G N A L
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON

SI G N A L
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON

SI G N A L
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON

SI G N A L
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON

SI G N A L
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON

SI G N A L
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON

SI G N A L
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON

SI G N A L
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON

SI G N A L
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON

SI G N A L
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON

SI G N A L
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON
 HUSK OLLERON

NAUTISK UDSTYR

2008 KATALOG



FABORG | SVENDBORG | FREDERIKSHAVN
 AALBORG | KOLDING | KØBENHAVN | TVÆRS | GREVE



- ANKERGREJ
- APTERINGSGREJ
- AUTOPILOTER
- BADESLIGER
- BATTERIER
- BØRDE OG STOLE
- BØYPROPPELLER
- BLOKKE
- BADPLEJE
- BADSERVICE
- ELEKTRONIK
- EL. TILBEHØR
- FENDER
- FISKEGREJ
- FLAG
- FORTØJNING
- GUMMAPADE
- KOMPASSER
- JOLLEBEHØR
- KIKKERT
- KØGEPARATER
- KØL
- LANTERNER
- VENTILATION
- LÆNSESUMBER
- MÅLING- OG LAK
- MÆSSING-TING
- OPRIMSJØLLEUDSTYR
- PANORABILDER
- PATRIERUTER
- PULVERESMOTOR
- PULVERKØRSKIV
- SELVÅRUDSTYR
- SEJL(ETU)

Nyt NAUTISK UDSTYR Nyt

motor og båd centret a/s
frederikshavn
 Slettelundvej 4, F. Havn
 Tlf. 98 42 23 95 - Fax 98 42 43 67

www.nautisk.dk
 www.um-center.dk



*Dette billede er fra VIP sejladserne mandag mellem Aabs og Frederikshavns ishockeyhold.
Anders Lassen er skipper for Frederikshavn og her er genuaskødet sprunget - så det var nok derfor, at Aab vandt.*



Sebastian Col krydser klinge med en modstander.



Var der berøring? Morten Lorenzen speaker direkte fra havet til tilskuerne på land.



Et af de rent danske opgør: Mads Ebler mod Peter Wibroe.



Bent Damgaard som observatør hos Magnus Holmberg.



Helmut Melsen efter en lang dag på havet.



Mads Ebler bliver interview'et i aftensolen.



Kongelige skrammer.



Jesper Radich har været nødt til at prioritere uddannelse og barnefødsel over match race, så han havde det svært over for de professionelle.

Round Robin blev vundet af Ian Williams med 8 point. Så kom 2 skippere med hver 7 point, det var Johnie Berntsson og Sebastian Col. Den sidste finaleplads måtte findes ved at se på de inbyrdes opgør (og vist også ved lidt lodtrækning!), da der var 5 skippere med hver 6 point. Det blev Torvar Mirsky, der blev den fjerde i semifinalen. Ian valgte at sejle mod Johnie, selv om han havde tabt til ham i Round Robin.

Resultatet blev, at Ian slog Johnie med 3-1 og Sebastian Col slog Torvar med 3-2.

Finalesejladserne endte således :

Ian Williams - Sebastian Col : 3-0.

Johnie Bertsson - Torvar Mirsky : 2-1.

Mathieu Richard - Peter Wibroe : 2-0.

Så slutstillingen - med præmier - blev :

1. Ian Williams (GBR) Team Pindar \$ 32,000
2. Sebastien Col (FRA) French Match Racing Team/K Challenge \$16,000
3. Torvar Mirsky (AUS) Mirsky Racing Team \$13,000
4. Johnie Berntsson (SWE) Berntsson Sailing Team \$10,000
5. Mathieu Richard (FRA) French Match Racing Team/Team French Spirit \$9,000
6. Peter Wibroe (DEN) Wibroe Sailing Team \$8,000
7. Adam Minoprio (NZL) Emirates Team New Zealand/BlackMatch Racing Team \$7,000
8. Magnus Holmberg (SWE) Victory Challenge \$5,000
9. Jesper Radich (DEN) Radich Racing Team
10. Mads Ebler (DEN) Team AWL Grip
11. Bjorn Hansen (SWE) Alandia Sailing Team
12. Andrey Arbuzov (RUS)



Tungen lige i munden!

CODAN FORSIKRING

**Lad CODAN blive din samarbejdspartner
så er du godt sikret på havet, i havnen
og i hjemmet.**

**Kontakt assurandør ELSE NØHR på
tlf. 3037 7671
neh@codan.dk
for nærmere aftale.**

**Et møde med Else Nøhr medfører et
økonomisk bidrag til Sæby Sejlklub.**



Her kommer afgørelsen! Ian Williams tvinger Sebastian Col væk fra startlinien før starten på den tredje af finalesejladserne. Manøveren betød, at Williams kom så klart foran, at Col ingen chance fik for at komme tilbage og true Williams.

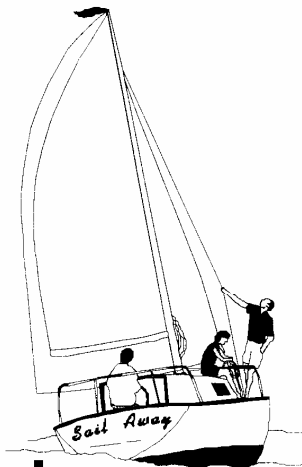
Ian Williams blev en suveræn vinder. Han vandt Round Robin med 7 point og 3-0 i finalen.



Glade vindere!

På bølgelængde med landsdelen!

Med 24 afdelinger og kontorsteder
i Nordjylland er Nordjyske Bank
altid i nærheden for virksomheder
og beboere i de forskellige lokal-
områder.



Nordjyske Bank

Autoriseret forhandler af:



YANMAR
MARINE DIESEL

EVINRUDE
OUTBOARDS



MARINER
OUTBOARDS

NORMA 17

Mød os på Internettet:

www.visualweb.dk/nordmarine



Rep. af motorer, alt i glasfiberarbejde.
Salg af bådudstyr



NORD MARINE APS

V./ Palle Mørch

Grundtvigsvej 52, Elling
9900 Frederikshavn
Tlf.: 98482005

Slopkisten

Måske er det en god ide, at have en "Slopkiste" i vort klubblad. Det bestemmer du (og vor "Gamle Redaktør"). Ideen er, at hvis du har et godt råd, en erfaring, eller en kommentar til et eller andet, der vedrører sejlerlivet og vor klub, som du ønsker at dele med os andre, ja så kom det i "Slopkisten".

Efterfølgende et par eksempler:

MAYDAY RELAY!

Observerer du et skib i nød som ikke selv har udsendt en Mayday, har du pligt til at udsende en "Mayday Relay". Dette er et nødopkald for en anden.

Måske har skibet ikke haft radio ombord, eller måske har der ikke været mulighed for at nå at udsende mayday pga. brand eller lignende.

Du har også pligt til at udsende Mayday Relay, såfremt du hører en nødmelding, som der ikke er nogen der kvitterer for, og hvor du ikke selv kan hjælpe.

Gratis bådblad!

Bådbladet *Albatroz* vil jævnlig ligge i dit klubhus, som du frit kan tage et eksemplar af.

Hvornår du kan hente det, kan jeg desværre ikke oplyse, da vi får dem på forskellige tider, da uddelingen udføres som frivilligt arbejde.

Med sejler hilsen,
Anker "NESSIE"

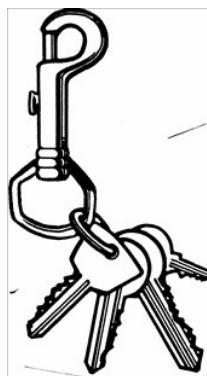
Nøgleombytning

Lørdag d.13/9 og søndag d.14/9 fra kl. 9.00 kan gamle nøgler ombyttes med nye til det nye system.

Ombytning er gratis.

Nye medlemmer depositum 50 kr.

Bliver nøglen væk, og man skal have en ny, eller afleveres nøglen ikke ved udmeldelse er prisen: 250 kr.



Arbejdsdage

På samme datoer som nøgleombytning, er der **arbejdsdage.**

Der skal males og repareres og bestyrelsen håber på stort fremmøde.

Samtidig trænger klubhuset til en hovedrengøring, så der vil være nok arbejde til alle m/k-ere.

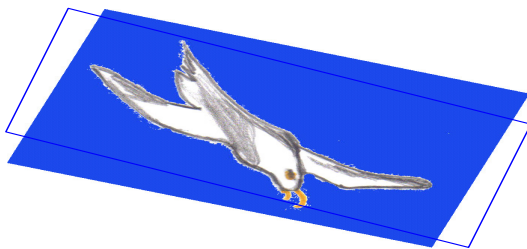
Har man derefter tid/lyst/lejlighed til mere arbejde, står grejet parat i skuret.



Kasserolleholdet – det er godt

Kasserolleholdet – til søs!

Havmågen ”JONATHAN”



Mågen

Af H. V. Kaalund.

*Mågen skreg over havets spejl:
Skipper tag ind dit hvide sejl.
Skipper gabede og strakte sig doven:
Måge, hold mund med dit skrig foroven. -
Skipper, skipper, tag sejlet ind!
Jeg spår dig, der kommer en hvirvelvind.*

*Snak du tosse, det kender du ej,
Hvo er vel skipper du eller jeg?
- Hui! da for over havet blæsten,
skibet forgik i bølgerne næsten –
Mågen omkring skibet fløj:
Nå, kan du se at jeg ikke løj!*

*Gode råd bør man altid høre!
Da kløede skipper sig sit øre.*

*Med sejler hilsen,
Anker ”NESSIE”.*

Køb/salg/bytte/låne

Redaktionen har besluttet at åbne for, at medlemmer af Sæby Sejlklub kan få optaget købs- og salgsannoncer i bladet.

Det er selvfølgelig maritime effekter, der tænkes på, men også andre ting, der er blevet til overs i en velforsynet husholdning vil kunne lægges til salg.

Du kan også efterlyse en popnittedang eller et andet stykke specialværktøj, du gerne vil låne.

Eller en ekspert til at udlufte din motor.



HUSK

Du kan få et nyhedsbrev pr. e-mail, hvis du oplyser din mail-adresse til

Leif Olesen

9882 5821

webmaster@saeby-sejlkлуб.dk

Klubbladet

vil så vidt muligt blive udsendt i månederne :

Februar - Maj - August/September - December

Indlæg til bladet bedes tilsendt redaktionen ved udgangen af måneden før.

**- det er os
der løfter...!**



Tlf. 98 95 10 26

Biltlf. 21 40 53 45

Niels Helledie, Mølbakvej 4. Østervrå



A/S SÆBY FISKE-INDUSTRI

DK-9300 SÆBY



I Spar Nord Sæby støtter vi op
om sporten ...



spar nord
din bank

På gensyn /
Spar Nord Sæby
Vestergade 3
Tlf. 96 89 04 10
www.sparnord.dk