

## **Project herinrichting Vriezenweg, Leimuiden**

### **Wie is Ballast Nedam**

Wij zijn Ballast Nedam Road Specialties. Wij bouwen aan het bereikbaar en leefbaar houden van Nederland door op een duurzame, veilige en integrale manier wegen aan te leggen en te onderhouden. Wij zijn de enthousiaste en ondernemende wegenbouwer die door heel Nederland werkt.

### **Wat is er aan de hand?**

De Vriezenweg is in slechte staat. Er zijn eerder veel reparaties uitgevoerd aan het asfalt, en er is veel schade aan de randen van de weg. Daarom moet de weg grondig worden aangepakt. Dit betekent dat niet alleen het asfalt, maar ook delen van de fundering worden verbeterd. Daarnaast worden de verzakte bermen aangepakt. Hierdoor kan de weg weer jaren meegaan.

Ook wordt er vaak te hard gereden op de Vriezenweg. De weg is een onderdeel van de fietsroute tussen Oude Wetering en Bilderdam, maar is door de gemeente en de Fietsersbond aangemerkt als een knelpunt vanwege de onveilige situaties voor fietsers. Dat moet veranderen.

### **Wat gaat er veranderen?**

Om de Vriezenweg veiliger te maken, blijven we een maximale snelheid van 60 kilometer per uur hanteren. Ook worden de fietsuggestiestroken breder gemaakt en komen er drempels.

- In de bermen van de Vriezenweg worden grasbetonblokken geplaatst, zodat voertuigen elkaar veilig kunnen passeren. Deze blokken worden haaks op de weg gelegd, zodat fietsbanden er minder snel in terechtkomen.
- Er worden nokkentegels geplaatst om weggebruikers aan te moedigen op het asfalt te rijden en de grasbetonblokken alleen te gebruiken bij het passeren. De nokken worden laag gehouden, om de 50 m geplaatst en voorzien van een glasbol.
- Er worden plateaudrempels geplaatst om de snelheid te verlagen. Deze drempels zijn 8 cm hoog en 10 meter lang (excl op- en afgang), en worden op ongeveer 250 meter van elkaar geplaatst, met enkele uitzonderingen vanwege wensen vanuit de omgeving.

## Wat is de planning?

De werkzaamheden beginnen op 2 september 2024 aan de oostkant bij de Generaal van Merleweg en verplaatsen zich later naar de westkant bij de N207. De werkzaamheden zijn op 26 november 2024 klaar. We verdelen de weg in drie werkvakken.

## Wat merkt u ervan?

De hele weg is gedurende de werkzaamheden afgesloten voor al het doorgaande verkeer. Dit betekent dat auto's, landbouwvoertuigen, motoren, vrachtwagens, touringcars, fietsers en voetgangers die niet aan de Vriezenweg wonen of werken, niet door kunnen. Nood- en hulpdiensten hebben wel 24/7 toegang. Voor alternatieve routes, zie omleidingenkaart.



